

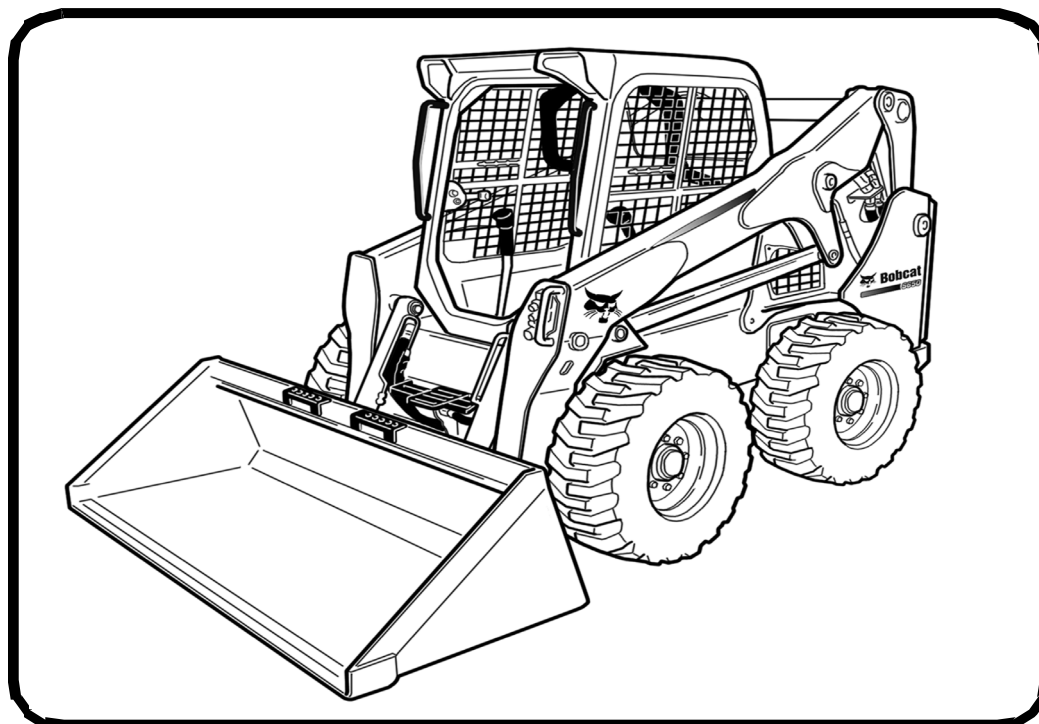


Bobcat®

NL

Bedienings- en onderhoudshandleiding S650 Schranklader

S/N A3NW11001 en hoger



UITGERUST MET
BOBCAT INTERLOCK
CONTROL SYSTEM (BICS™)





VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN VOOR DE BESTUURDER

WAARSCHUWING

De bestuurder dient over instructies te beschikken alvorens de machine te gebruiken. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.

W-2001-0502

! Waarschuwingssymbool: Dit symbool met uitroepteken betekent: "Let op, gevaar! Uw veiligheid staat op het spel!" Lees zorgvuldig de volgende boodschap.

JUIST

P-90216

! Gebruik de lader nooit zonder de instructies. Lees en houd rekening met de aanwijzingen op de machine (stickers), de bedienings- en onderhoudshandleiding en het bestuurdershandboek.

JUIST

NA1254

! Gebruik altijd de stoelbeugel en maak de veiligheidsgordel goed vast.
! Houd de voeten altijd op de pedalen of de voetsteunen wanneer u de lader bestuurt.

JUIST

NA1673

! Gebruik de lader nooit met een bestuurderscabine die niet ROPS- en FOPS-goedgekeurd is. Draag altijd de veiligheidsgordel.

FOUT

NA1696

! Gebruik de lader nooit als een personenlift of als hefstoel voor het opheffen van personen.

FOUT

NA1671

! Gebruik de lader nooit in een omgeving met explosief stof of gas, of waar uitlaatgassen in contact kunnen komen met ontvlambaar materiaal.

FOUT

NA1698

! Neem nooit passagiers mee.
! Laat geen omstanders toe in de werkzone.

FOUT

NA1675

! Rijd altijd met de laadbak of aanbouwdelen zo laag mogelijk.
! Rijd of draai niet met de hefarmen in opgeheven stand.
! Laad, los en draai op vlakke, horizontale grond.

FOUT

NA1676A

! Overschrijd nooit de nominale werkcapaciteit.

FOUT

NA1672

! Laat de lader nooit achter met een draaiende motor of met de hefarmen omhoog.
! Om te parkeren activeert u de parkeerrem en plaatst u het aanbouwdeel plat op de grond.

FOUT

NA1677

! Breng nooit wijzigingen aan de uitrusting aan.
! Gebruik uitsluitend aanbouwdelen die door Bobcat Company zijn goedgekeurd voor dit model van lader.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

De Bobcat-lader moet uitgerust zijn met veiligheidselementen die geschikt zijn voor het uit te voeren werk. Raadpleeg uw verdeler voor een veilig gebruik van de aanbouwdelen en toebehoren.

1. **VEILIGHEIDSGORDEL:** Controleer de bevestigingen van de veiligheidsgordel en controleer ook het weefsel en de gesp op beschadigingen.
2. **STOELBEUGEL:** Wanneer deze is opgeklapt, moeten de bedieningselementen van de lader vergrendeld zijn.
3. **BESTUURDERSCABINE (ROPS en FOPS):** De cabine moet met alle bevestigingen goed op de lader zijn vastgemaakt.
4. **BESTUURDERSHANDBOEK:** Moet in de cabine aanwezig zijn.
5. **VEILIGHEIDSSYMBOLEN (STICKERS):** Vervang indien beschadigd.
6. **VEILIGHEIDSTREDEN:** Vervang indien beschadigd.
7. **HANDGREPEN:** Vervang indien beschadigd.
8. **HEFARMSTEUN:** Vervang indien beschadigd.
9. **PARKEERREM**
10. **BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM (BICSTM = BOBCAT-VERGRENDINGSSYSTEEM)**



Bobcat®



INHOUD

| | |
|--|-----|
| VOORWOORD | 5 |
| VEILIGHEID & HULPMIDDELEN TRAINING | 17 |
| BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN | 37 |
| PREVENTIEF ONDERHOUD | 125 |
| SYSTEEMINSTELLINGEN EN ANALYSE | 185 |
| SPECIFICATIES | 199 |
| GARANTIE | 207 |
| ALFABETISCHE INDEX | 211 |

REFERENTIEGEGEVENS

Noteer hieronder de correcte gegevens van uw Bobcat-lader. Gebruik steeds deze nummers bij het verwijzen naar uw Bobcat-lader.

Serienummer van de lader _____

Serienummer van de motor _____

OPMERKINGEN:

UW BOBCAT-VERDELER:

ADRES:

TELEFOON:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIË



Bobcat®



VOORWOORD

Deze bedienings- en onderhoudshandleiding werd opgesteld om aan de eigenaar/gebruiker de nodige bedienings- en onderhoudsinstructies te verschaffen voor veilig gebruik van de Bobcat-lader. LEES DEZE BEDIENINGS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING EN ZORG ERVOOR DAT U ALLES GOED BEGREPEN HEBT VOORDAT U MET DE BOBCAT-LADER BEGINT TE WERKEN. Indien u nog vragen hebt, kunt u altijd terecht bij uw Bobcat-verdeler. Deze handleiding kan ook opties en toebehoren vermelden die niet op uw lader geïnstalleerd zijn.

| | |
|--|----|
| CONFORMITEITSVERKLARING | 7 |
| BOBCAT COMPANY IS ISO 9001 GECERTIFICEERD | 9 |
| STANDAARDONDERHOUD | 9 |
| SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN | 10 |
| PLAATS VAN DE SERIENUMMERS | 11 |
| Serienummer van de lader | 11 |
| Serienummer van de motor | 11 |
| AFLEVERINGSRAPPORT | 11 |
| LADERIDENTIFICATIE | 12 |
| KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN | 13 |
| Standaarduitrusting | 13 |
| Opties en toebehoren | 13 |
| Beschikbare laadbakken | 14 |
| Set voor speciale toepassingen | 15 |
| Controle en onderhoud van set voor speciale toepassingen | 15 |




Bobcat®

CONFORMITEITSVERKLARING

Inhoud EC-conformiteitsverklaring

Deze informatie is in gebruikershandleiding opgenomen krachtens punt 1.7.4.2(c) Bijlage I van de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

De officiële EC-conformiteitsverklaring is in een apart document geleverd.

| | | | | | |
|---|---|-----------------------|---------------|----------------------------|----------------|
| <p>Fabrikant</p>  <p>Bobcat[®]</p> <p>Bobcat Company Internationale hoofdzetel 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA</p> | <p>Richtlijn 2000/14/EG: Geluidsemissie in het buitenmaterieel</p> <p>Aangemelde instantie Technical and Test Institute for Construction Praag, Tsjechië Aangemelde instantie nummer: 1020</p> <p>EG-certificaat Nr. 1020-090-022395</p> <p>Conformiteitsbeoordelingsprocedure(s) 2000/14/EG, Bijlage VIII, Volledige kwaliteitsborging</p> <p>Geluidsvermogeniveaus [Lw(A)]</p> <table border="0"> <tr> <td>Gemeten geluidsniveau</td> <td style="text-align: right;">99 dBA</td> </tr> <tr> <td>Gegarandeerd geluidsniveau</td> <td style="text-align: right;">101 dBA</td> </tr> </table> | Gemeten geluidsniveau | 99 dBA | Gegarandeerd geluidsniveau | 101 dBA |
| Gemeten geluidsniveau | 99 dBA | | | | |
| Gegarandeerd geluidsniveau | 101 dBA | | | | |
| <p>Technische documentatie</p> <p>Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIË</p> | <p>De uitrusting voldoet aan onderstaande EG-richtlijn(en)</p> <p>2006/42/EG: Machinerichtlijn 2004/108/EG: EMC-richtlijn</p> | | | | |
| <p>Beschrijving van de uitrusting</p> <p>Type uitrusting: Lader op banden Modelnaam: S650 Modelcode: A3NW Serienummer: 11001</p> <p>Motorfabrikant: Kubota Motormodel: V3800-DI-T-EU3 Motorvermogen: 54,6 kW bij 2400 TPM</p> | | | | | |
| <p>Conformiteitsverklaring</p> <p>Deze uitrusting voldoet aan de vereisten die worden vermeld in alle EG-richtlijnen die in deze verklaring zijn opgenomen.</p> | | | | | |
| <p>Van kracht sinds:</p> <p>25 mei 2010</p> | | | | | |



Bobcat®

BOBCAT COMPANY IS ISO 9001 GECERTIFICEERD




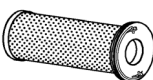






ISO 9001 is een internationale norm die de bepalingen definieert voor een kwaliteitsmanagementsysteem dat waakt over de gebruikte processen en procedures bij het ontwerpen, ontwikkelen, vervaardigen en distribueren van Bobcat-producten.

Het British Standards Institute (**BSI**) is het gecertificeerde registratiebureau dat Bobcat Company heeft geselecteerd om te beoordelen of de productiefaciliteiten van Bobcat in Gwinner en Bismarck, North Dakota (VS), Pontchateau (Frankrijk), Dobris (Tsjechië) en de bedrijfskantoren van Bobcat (Gwinner, Bismarck en West Fargo) in North Dakota in overeenstemming zijn met de ISO 9001-norm. Enkel gecertificeerde beoordelaars, zoals BSI, kunnen registraties verlenen.

ISO 9001 betekent dat wij als bedrijf zeggen wat we doen en doen wat we zeggen. Met andere woorden, we hebben procedures en beleidsnormen opgesteld en kunnen bewijzen dat we deze ook respecteren en opvolgen.

STANDAARDONDERHOUD

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | MOTOROLIEFILTER (6-Pak) 6678233 |  | ACCU 6665427 |
|  | BRANDSTOFFILTER 6667352 |  | HYDRAULISCH FILTER 7012314 |
|  | LUCHTFILTER, buiten 7008043 |  | FILTER IN DE HYDRAULISCHE DRUKLEIDING 6692337 |
|  | LUCHTFILTER, binnen 7008044 |  | VULZEEF VOOR HYDRAULISCHE VULLING / ONTLUCHTINGSDOP 6727475 |

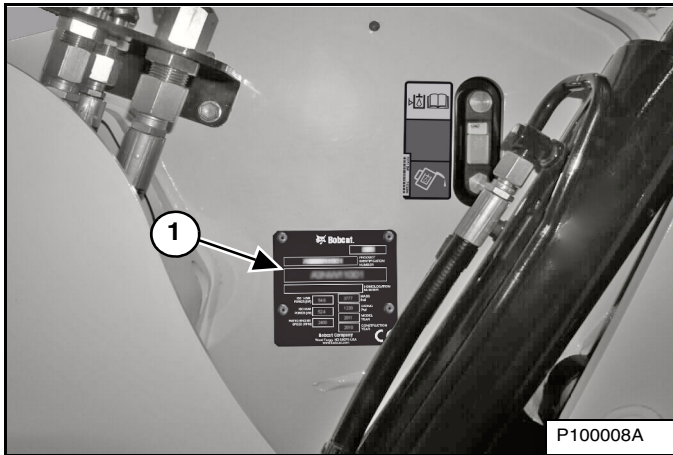
OPMERKING: Controleer altijd onderdeelnummers met uw Bobcat-verdeler.

PLAATS VAN DE SERIENUMMERS

Geef altijd het serienummer van de lader op bij elk verzoek om onderhoudsinformatie of als u onderdelen bestelt. Oudere of nieuwe modellen (identificatie mogelijk met serienummer) kunnen soms verschillende onderdelen of procedures vereisen voor een bepaalde onderhoudsoperatie.

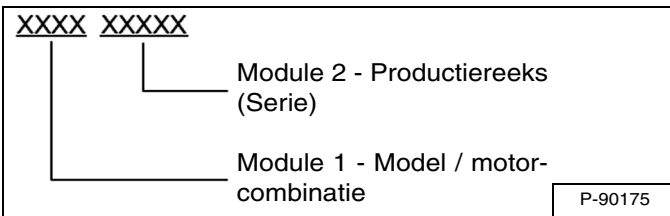
Serienummer van de lader

Figuur 1



Het plaatje met het serienummer van de lader (item 1) [Figuur 1] bevindt zich op de buitenzijde van het frame van de lader.

Figuur 2

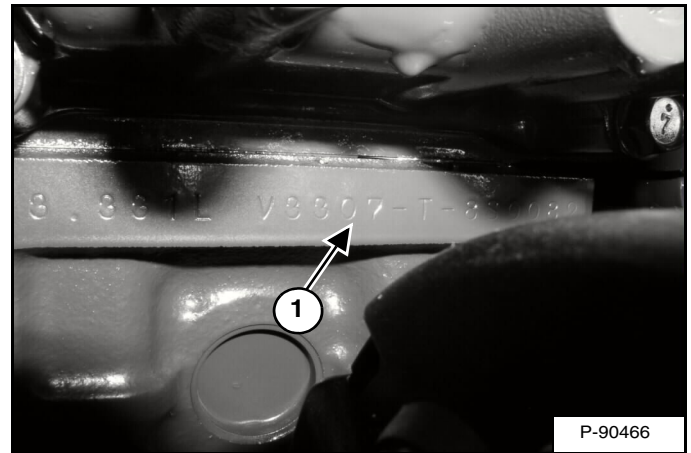


Uitleg bij het serienummer van de lader [Figuur 2]:

1. Het viercijferige modulenummer van de model/motorcombinatie identificeert het modelnummer en de motorcombinatie.
2. Het productiereeksnummer van vijf cijfers geeft de volgorde waarin de lader geproduceerd werd.

Serienummer van de motor

Figuur 3



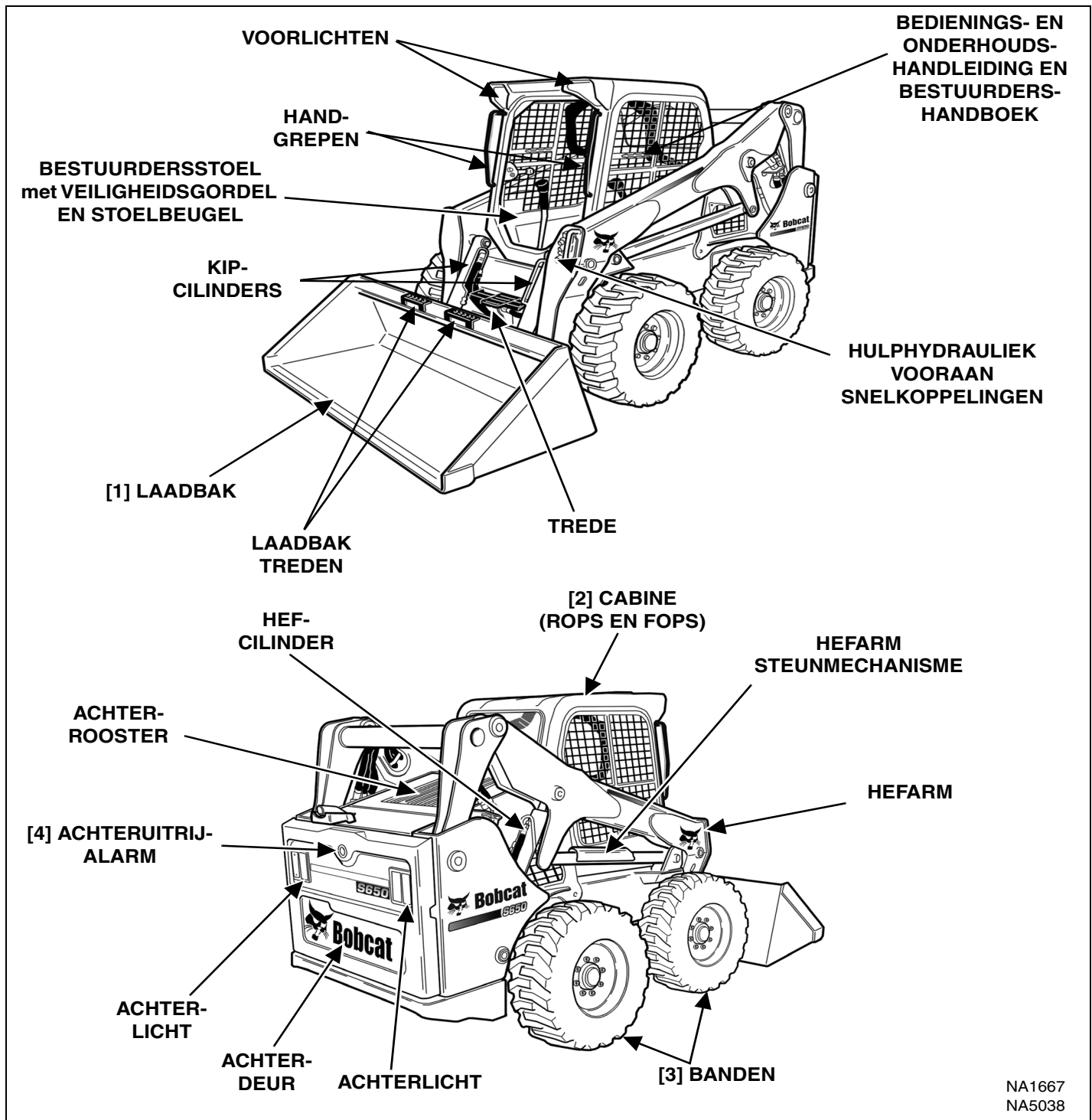
Het serienummer van de motor staat op de zijkant van de motor (item 1) [Figuur 3] achter de dynamo.

AFLEVERINGSRAPPORT

Figuur 4

Het afleveringsrapport [Figuur 4] moet door de verdeler worden ingevuld en door de eigenaar of bestuurder ondertekend worden wanneer de Bobcat-lader wordt geleverd. De eigenaar hoort uitleg te krijgen bij het rapport.

LADERIDENTIFICATIE



NA1667
NA5038

- [1] LAADBAKKEN - Voor deze Bobcat-lader zijn heel wat verschillende laadbakken en andere aanbouwdelen beschikbaar.
- [2] ROPS, FOPS - Roll Over Protective Structure (koprolbescherming) volgens ISO 3471 en Falling Object Protective Structure (bescherming tegen vallende voorwerpen) volgens ISO 3449, Niveau I. Niveau II is beschikbaar.
- [3] BANDEN - Standaardbanden zijn vermeld. Voor deze Bobcat-lader zijn diverse types en afmetingen van banden beschikbaar.
- [4] Optioneel of niet-bijgeleverd. (Niet-standaarduitrusting.)



KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN

Standaarduitrusting

De Bobcat-laders model S650 zijn standaard uitgerust met de volgende elementen:

- Verstelbare geveerde stoel
- Automatisch geactiveerde gloeibougies
- Hulphydrauliek
- Bobcat-vergrendelingssysteem (BICS™)
- Bob-Tach™
- Cabine (omvat voor- en achterruiten evenals polycarbonaat, bovenruit.) ROPS en FOPS-comform
- Cabine met extra harnas
- CE-certificaat
- Deluxe Interior met extra opslagruimten
- Uitschakeling motor / hydraulisch systeem
- Claxon voor
- Instrumentenpaneel: urenteller, motortemperatuur, brandstofmeter en waarschuwinglampjes
- Hefarmsteun
- Voor- en achterlichten
- Parkeerrem
- Stoelbeugel
- Veiligheidsgordel
- Geluidsreductiekit (vermindert het geluidsniveau op oorhoogte van de bestuurder)
- Vonkvrije uitlaat
- Vergrendeling achterklep
- Turbocompressor
- Banden (Bobcat Heavy Duty, 12 - 16.5, 12 PR)

Opties en toebehoren

Hieronder vindt u een lijst van uitrustingen, verkrijgbaar bij uw Bobcat-verdeler, alsook van fabrieksopties en in de fabriek gemonteerde toebehoren. Raadpleeg uw Bobcat-verdeler voor andere opties en toebehoren.

- Verstelbare Air Ride geveerde stoel
- Airconditioning
- LuchtfILTER-voorfilter
- Besturingseenheid aanbouwdeel (ACD) (7-Pins, 14-Pins)
- Extra hydraulische koppelingsbescherming
- Achteruitrijalarm
- Afdekplaten laadbak
- Cabinedeur met nooduitgang
- Cabineverwarming
- Reseal Plug Kit cabine
- Bediening:
 - Geavanceerde bedieningselementen (ACS) (Selecteerbare voet- of handbediening)
 - Geavanceerde handbediening (AHC)
 - Selecteerbare joystick-bediening (SJC) (Selecteerbaar ISO- of H-bedieningspatroon).
 - Standaard bedieningselementen
- Set tegengewichten
- Deluxe instrumentenpaneel

Opties en toebehoren (vervolg)

- Dubbele stuurdemper
- Afdichtingskit motorcompartiment
- Motorblokverwarming
- Zuiveringsstelsel op uitlaat
- Verlengde pedalen
- Brandblusser
- Leidingenset voetgebied
- FOPS-set (Niveau II)
- FOPS ruitenkit
- Alarmknipperlichten
- Voor- en achterlichtbeschermingen
- Hoge-Flow hulphydrauliek
- Hydraulische baknivellering (inclusief aan/uitselectie)
- Geïsoleerde achterpompsteun
- Sleutelvrije start
- Hijsset (4-punts, eenpunts)
- Verlichting-uitbreidingsset voor brede aanbouwdeelen
- Vergrendelbare brandstofop
- Onderhoudsplatform
- Uitlaatbescherming
- Hydraulische Bob-Tach
- Radio
- Achterhulphydrauliek
- Achterbumperkit
- Achterruitenwisser
- Wegkit
- Zwaailicht
- Veiligheidsgordel met driepuntsbevestiging (standaard bij modellen met 2 versnellingen)
- Veiligheidsgordel - 3 inch breed
- Veiligheidsgordel - Automatisch
- Set voor speciale toepassingen
- Knipperlicht
- Tweesnelheden-rijversnelling
- Banden:
 - Bobcat Heavy Duty Offset, 12 - 16.5, 12 PR
 - Bobcat Heavy Duty Poly Fill, 12 - 16.5, 12 PR
 - Bobcat Severe Duty, 12 - 16.5, 12 PR
 - Bobcat Severe Duty Poly Fill, 12 - 16.5, 12 PR
 - Bobcat Solidflex, 33 x 6 x 11
 - Bobcat Super Float Offset, 33 x 15.5 - 16.5, 12 PR
- Ramen:
 - Achterruit polycarbonaat
 - Polycarbonaat zijruiten

Specificaties kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaand bericht en standaard onderdelen kunnen variëren.



KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN (VERVOLG)

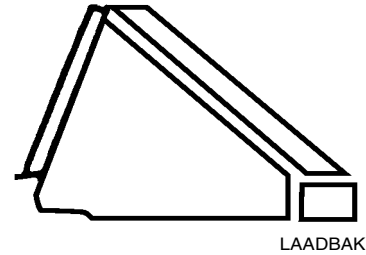
Deze en andere aanbouwdelen zijn goedgekeurd voor het gebruik op dit ladermodel. Gebruik enkel goedgekeurde aanbouwdelen. Aanbouwdelen die niet door Bobcat werden vervaardigd, werden niet goedgekeurd.

De veelzijdige Bobcat-lader wordt snel omgebouwd tot een multifunctionele machine met talrijke aanbouwdelen ... van laadbak en grijper tot palletvork en dieplepel, en nog veel meer.

Vraag meer informatie over goedgekeurde aanbouwdelen en bedienings- en onderhoudshandleidingen van aanbouwdelen aan uw Bobcat-verdeler.

Vergroot de veelzijdigheid van uw Bobcat-lader met diverse types en afmetingen van laadbakken.

Beschikbare laadbakken



Er zijn laadbakken van vele types, breedten en inhouds beschikbaar voor talrijke toepassingen. Onder meer voor de bouw en industrie, laag profiel, bemesting en sneeuwruiming. Vraag uw Bobcat-verdeler naar de juiste laadbak voor uw Bobcat-lader en toepassingen.

Aanbouwdelen

- Verstelbare rolbezem
- Boor
- Dieplepel
- Duwbladen
 - Boxblad
 - Dozerblad
 - Sneeuwblad
 - V-sneeuwblad
- Breekhamer, hydraulisch
- Laadbakken
- Bakadapter
- "4-in-1" bak
- Cementpomp
- Ondersnijmes
- Valhamer
- Dumper
- Klepelmaaier
- Utiliteitsvorken
- Grader
- Utiliteitsgrijper, industrie, wortels
- Egalisator
- Hark met opvangbak
- Maaier
- Wiel met grondstampers
- Palletvork
- Asfaltfrees
- Stabilisatoren, achteraan
- Horizontaal roterende maaier (Brushcat)
- Roterende frees
- Opbreektanden
- Grondschraper
- Sneeuwduwblad
- Sneeuwrees
- Powerhark
- Strooibak
- Stalen rupskettingen
- Boomstronkfrees
- Veger
- Adapter driepuntskoppeling
- Tuinfrees
- Tilt-Tatch™ (Kipbak)

- Boomverplanter
- Sleuvengraver
- Universeel frame
- Trilwals
- Waterkit
- Duwbezem
- X-Change™ Frame

High-Flow-aanbouwdelen

De volgende aanbouwdelen zijn goedgekeurd voor gebruik op Hoge Flow-machines. Vraag uw Bobcat-dealer naar een bijgewerkte lijst met goedgekeurde aanbouwdelen.

- Boor
 - Cementpomp
 - Klepelmaaier
 - Asfaltfrees
 - Horizontaal roterende maaier (Brushcat)
 - Roterende frees
 - Sneeuwrees
 - Powerhark
 - Boomstronkfrees
 - Tuinfrees
 - Sleuvengraver
 - Sleuvenrees
- Takkenversnipperaar

KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Set voor speciale toepassingen

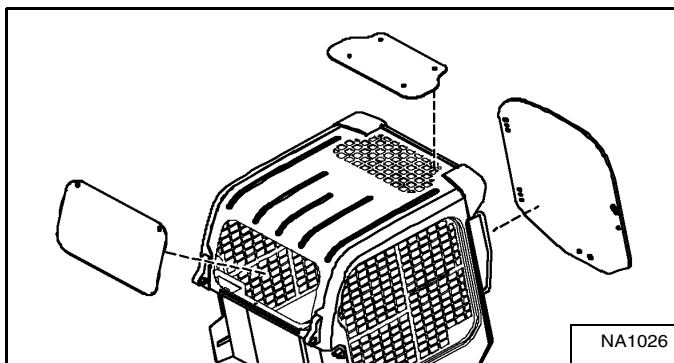


VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij sommige toepassingen van aanbouwdelen kunnen afvalstukken of andere voorwerpen via openingen vooraan, bovenaan of opzij van de cabine binnenkomen. Monteer de kit voor speciale toepassingen om de bestuurder extra bescherming te bieden tijdens deze toepassingen.

W-2737-0508

Figuur 5



Beschikbaar voor speciale toepassingen tegen het binnendringen van materiaal in cabineopeningen. De set omvat een voordeur en achterraait van 12,7 mm (0,5 inch) polycarbonaat [Figuur 5].

Policarbonaat bovenruit (standaardartikel) moet geïnstalleerd zijn voor speciale toepassingen tegen het binnendringen van materiaal in cabineopeningen.

Neem contact op met uw Bobcat-verdeler.

Controle en onderhoud van set voor speciale toepassingen

- Controleer op barsten of beschadiging. Vervang indien nodig.
- Spoel vooraf met water om korrelige materialen te verwijderen.
- Was met een zacht reinigingsmiddel en warm water.
- Gebruik een spons of zachte doek. Spoel grondig met water en droog met een schone zachte doek of rubberen trekker.
- Gebruik geen schurende of sterk alkalische reinigingsmiddelen.
- Reinig niet met metalen bladen of krabbers.



Bobcat®



VEILIGHEID & HULPMIDDELEN TRAINING

| | |
|--|----|
| VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN | 19 |
| Vóór gebruik | 19 |
| De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid | 20 |
| Veilig werken vereist een gekwalificeerd bestuurder | 20 |
| Vermijd siliciumdioxide | 21 |
| BRANDPREVENTIE | 21 |
| Onderhoud | 21 |
| Bediening | 21 |
| Elektrisch | 21 |
| Hydraulisch systeem | 22 |
| Tanken | 22 |
| Starten | 22 |
| Vonkvrij uitlaatsysteem | 22 |
| Lassen en slijpen | 22 |
| Brandblussers | 22 |
| PUBLICATIES EN HULPMIDDELEN TRAINING | 23 |
| VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN (STICKERS) | 24 |
| Tekstloze veiligheidsstickers | 27 |



Bobcat®



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Vóór gebruik

Volg aandachtig de instructies op van de bedienings- en onderhoudshandleiding.

De Bobcat-lader is uitermate wendbaar en compact. Hij is krachtig en inzetbaar in zeer uiteenlopende omstandigheden. Dit confronteert de bestuurder met risico's die voorkomen buiten de normale wegen en op ruw terrein, waarop de Bobcat-lader doorgaans wordt gebruikt.

De Bobcat-lader heeft een motor met inwendige verbranding wat resulteert in hitte en uitlaatgassen. Omdat alle uitlaatgassen dodelijk kunnen zijn of ziekten kunnen veroorzaken, mag de machine enkel in geventileerde ruimten worden gebruikt.

De Bobcat-verdeler zal u uitleg geven over de mogelijkheden en de beperkingen van de lader en het aanbouwdeel voor elke toepassing. Hij zal u tonen hoe u de machine veilig kan gebruiken in overeenstemming met de Bobcat-instructies die ook verkrijgbaar zijn voor de bestuurders. De verdeler kan ook onveilige aanpassingen of niet-goedgekeurde aanbouwdelen herkennen. De aanbouwdelen en laadbakken zijn ontworpen voor een specifiek nominaal werkvermogen (sommige hebben beperkte hefhoogtes). Zij zijn ontworpen voor een veilige bevestiging aan de Bobcat-lader. De bestuurder dient de verdeler of de Bobcat-handleidingen te raadplegen om na te gaan welke ladingen van materialen met een bepaalde densiteit veilig zijn voor de door hem gebruikte combinatie van machine - aanbouwdeel.


De volgende publicaties en opleidingsmateriaal verstrekken informatie over het veilige gebruik en onderhoud van de Bobcat-machine en aanbouwdelen:

- Het afleveringsrapport wordt gebruikt om te controleren of er volledige instructies aan de nieuwe eigenaar werden gegeven en of de Bobcat-lader en het aanbouwdeel veilig en bedrijfsklaar zijn.
- De bedienings- en onderhoudshandleiding die met de lader of het aanbouwdeel geleverd wordt, geeft informatie over het gebruik, het routineonderhoud en de onderhoudsprocedures. Het betreft een onderdeel van de machine die opgeborgen wordt in een houder in de machine. Reservehandleidingen kunnen bij uw Bobcat-verdeler worden besteld.
- Waarschuwingstekens (stickers) geven instructies over de veilige bediening en het onderhoud van de Bobcat-machine of het aanbouwdeel. De stickers en hun lokatie staan vermeld in de bedienings- en onderhoudshandleiding. Reservestickers zijn verkrijgbaar bij uw Bobcat-verdeler.
- Het bestuurdershandboek hangt in de ladercabine. Zijn bondige instructies zijn erg handig voor de bestuurder. Vraag uw Bobcat-verdeler naar meer informatie en andere beschikbare taalversies.

De verdeler en eigenaar/bestuurder kijken bij de levering van de machine na voor welk gebruik het aanbevolen is. Als de eigenaar/bestuurder de machine voor andere doeleinden wil gebruiken, dient hij / zij hieromtrent de verdeler te raadplegen.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN (VERVOLG)

De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid


Waarschuwingssymbool

Dit symbool met uitroepetekens betekent: "Waarschuwing, wees voorzichtig! Uw veiligheid staat op het spel!" Lees zorgvuldig de volgende boodschap.


WAARSCHUWING

De bestuurder dient over instructies te beschikken alvorens de machine te gebruiken. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.

W-2001-0502

BELANGRIJK

Dit bericht wijst op procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan de machine te voorkomen.

I-2019-0284


GEVAAR

Het signaalwoord GEVAAR op de machine en in de handleidingen wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, tot lichamelijk letsel of levensgevaar leidt.

D-1002-1107


WAARSCHUWING

Het signaalwoord WAARSCHUWING op de machine en in de handleidingen wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, tot lichamelijk letsel of levensgevaar kan leiden.

W-2044-1107

De Bobcat-lader en aanbouwdelen dienen zich in een goede staat te bevinden.

Controleer alle items op de sticker Bobcat Onderhoudschema in de kolom 8-10 uur of zoals afgebeeld in deze bedienings- & onderhoudshandleiding.

Veilig werken vereist een gekwalificeerd bestuurder

Om gekwalificeerd te zijn mag de bestuurder geen drugs of alcohol gebruiken. Deze kunnen zijn waakzaamheid of coördinatievermogen tijdens het werk beïnvloeden. Een bestuurder die voorgeschreven geneesmiddelen gebruikt, dient medisch advies in te winnen over de mogelijkheid tot het veilig besturen van de machine.

Een gekwalificeerd bestuurder moet:

De geschreven instructies, regels en reglementen begrijpen

- De geschreven instructies van Bobcat omvatten het afleveringsrapport, de bedienings- en onderhoudshandleiding, het bestuurdershandboek en de waarschuwingstekens (stickers).
- Controleer de regels en reglementen van het gebied waarin u werkt. Deze regels kunnen bepaalde veiligheidsvereisten bevatten van de werkgever. Voor het rijden op openbare wegen moet de machine zijn uitgerust conform de lokale voorschriften voor het gebruik op de openbare weg in uw land. Voorschriften kunnen een risico aangeven zoals een elektriciteitsleiding.

Een praktische opleiding volgen

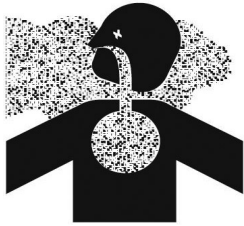
- De bestuurdersopleiding moet bestaan uit een demonstratie en mondelinge uitleg. Deze opleiding wordt gegeven door uw Bobcat-verdeler alvorens het product wordt geleverd.
- De nieuwe bestuurder moet beginnen in een gebied zonder omstanders en alle bedieningselementen leren gebruiken tot hij of zij de machine en aanbouwdelen in alle werkomstandigheden kan bedienen. De veiligheidsgordel moet altijd worden vastgemaakt alvorens de machine te bedienen.

De werkomstandigheden kennen

- De bestuurder moet het gewicht van de behandelde materialen kennen. Overschrijd nooit de nominale werkcapaciteit (ROC) van de machine. Materiaal met een hoge dichtheid zal zwaarder zijn dan hetzelfde volume materiaal met een lagere dichtheid. Verminder de omvang van de lading wanneer er gewerkt wordt met materiaal van hoge dichtheid.
- De bestuurder moet op de hoogte zijn van verboden toepassingen of werkterreinen. Hij of zij moet bijvoorbeeld op de hoogte zijn van de aanwezigheid van te steile hellingen.
- De bestuurder moet de locatie van eventuele ondergrondse leidingen kennen.
- De bestuurder mag geen loszittende kleding dragen. Draag altijd een veiligheidsbril tijdens onderhoudsbeurten. Veiligheidsbril, ademhalingsbescherming, gehoorbescherming of kits voor speciale toepassingen zijn voor bepaalde werkzaamheden vereist. Zie uw Bobcat-verdeler voor de Bobcat-veiligheidsuitrusting voor uw model.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN (VERVOLG)

Vermijd siliciumdioxide



Het snijden of boren in beton met zand of in steen met kwarts kan blootstelling tot siliciumdioxide tot gevolg hebben. Gebruik een gasmaker, waterstraal of een ander middel om de blootstelling hieraan te beperken.

BRANDPREVENTIE



Onderhoud

De machine en sommige aanbouwdelen hebben onderdelen die bij normale werkomstandigheden erg warm kunnen worden. Vooral de motor en de uitlaat kunnen heel warm worden. Het elektrisch systeem kan, indien beschadigd of slecht onderhouden, gensters of vonken afgeven.

Brandbaar afval (bladeren, stro enz.) moet regelmatig verwijderd worden. Als brandbaar materiaal zich ophoopt, kan dat een brandrisico vormen. Maak geregeld schoon om deze ophopingen te voorkomen. Brandbaar materiaal in het motorcompartiment vormt een potentiële brandhaard.

De bestuurdersruimte, het motorcompartiment en het motorkoelingssysteem moeten elke dag worden geïnspecteerd en zo nodig schoongemaakt om risico op brand en oververhitting te voorkomen.

Alle brandstoffen, de meeste smeermiddelen en sommige mengsels met koelvloeistoffen zijn brandbaar. Lekkende of gemorste brandbare vloeistoffen op hete oppervlakken of op elektrische onderdelen kunnen brand veroorzaken.

Bediening

Gebruik de machine niet waar uitlaat, gensters, vonken of verhitte onderdelen in aanraking kunnen komen met brandbaar materiaal, explosief stof of gassen.

Elektrisch



Controleer of er geen elektrische bedradingen en verbindingen beschadigd zijn. De accuklemmen moeten schoon zijn en vastzitten. Herstel of vervang alle beschadigde onderdelen of losse of gerafelde draden.

Accugas kan exploderen en ernstig letsel veroorzaken. Volg de procedure in de bedienings- & onderhoudshandleiding op om de accu aan te sluiten en met startkabels te starten. Start niet met startkabels als de accu bevroren of beschadigd is. Houd open vuur of vonken uit de buurt van accu's. Niet roken in de omgeving van de acculader.

BRANDPREVENTIE (VERVOLG)

Hydraulisch systeem

Controleer de hydraulische buizen, slangen en smeernippels op beschadiging en lekken. Gebruik nooit vuur of de blote huid om een lek op te sporen. Hydraulische buizen en slangen moeten goed bevestigd zijn, een goede steun en stevige klemmen hebben. Dicht of vervang alle onderdelen die lekken vertonen.

Verwijder steeds gemorste vloeistof. Gebruik geen benzine of diesel om onderdelen schoon te maken. Gebruik commerciële niet-ontvlambare oplosmiddelen.

Tanken



Leg de motor stil en laat deze afkoelen alvorens brandstof te tanken. Roken is ten strengste verboden! Vul de machine niet bij wanneer er open vlammen of vonken in de buurt zijn. Vul de brandstoftank in de open lucht.

Starten

Gebruik geen ether of startvloeistof voor motoren met gloeibougies of een inlaatluchtverwarming. Deze start-hulpmiddelen kunnen explosies veroorzaken en u of omstanders verwonden.

Volg de procedure in de bedienings- & onderhoudshandleiding op om de accu aan te sluiten en met startkabels te starten.

Vonkvrij uitlaatsysteem

De vonkvrije uitlaat is ontworpen om de uitstoot van hete onderdeeljes uit de motor en de uitlaat te controleren. Toch zijn de uitlaat en de uitlaatgassen nog altijd heet.

Controleer de vonkvrije uitlaat regelmatig om er zeker van te zijn dat deze goed onderhouden wordt en naar behoren functioneert. Volg de procedure in de bedienings- en onderhoudshandleiding voor het schoonmaken van de vonkvrije uitlaat (indien voorhanden).

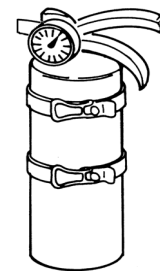
Lassen en slijpen

Maak de machine en het aanbouwdeel schoon, ontkoppel de accu en maak de bedrading van de Bobcat-stuureenheden los alvorens laswerken uit te voeren. Dek rubberen leidingen, accu en alle andere brandbare onderdelen af. Houd de brandblusser dicht bij de machine tijdens het lassen.

Zorg voor een goede ventilatie tijdens het lassen en slijpen van geschilderde onderdelen. Draag een stofmasker tijdens het slijpen van geschilderde onderdelen. Er kan giftig stof of gas vrijkomen.

Stof dat ontstaat door het repareren van niet-metalen onderdelen, zoals beschermkappen, bumpers of deksels kan brandbaar of explosief zijn. Herstel dergelijke onderdelen in een goed verluchte ruimte, uit de buurt van open vuur of vonken.

Brandblussers



U moet weten waar zich de brandblussers en verbandkistjes bevinden en hoe deze te gebruiken. Inspecteer en onderhoud de brandblusser regelmatig. Volg de aanbevelingen op het instructieplaatje.

PUBLICATIES EN HULPMIDDELEN TRAINING

Voor uw Bobcat-lader zijn ook de volgende publicaties beschikbaar. U kunt deze bij uw Bobcat-verdeler bestellen.

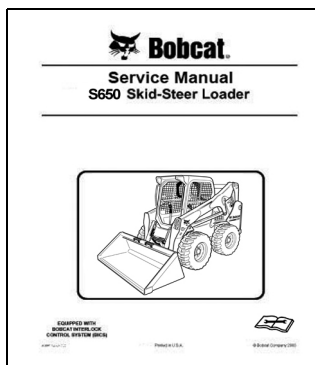
Voor de nieuwste informatie over Bobcat-producten en Bobcat Company, kunt u onze website bezoeken op www.training.bobcat.com of www.bobcat.com.



GEBRUIKS- EN ONDERHOUDS HANDLEIDING

6987167

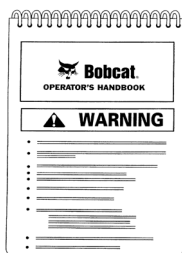
Volledige instructies over de correcte bediening en het routineonderhoud van de Bobcat-lader.



S650 SERVICE-HANDLEIDING

6987168

Volledige onderhoudsinstructies voor uw Bobcat-lader.



BESTUURDERS-HANDBOEK

6987174

Geeft basis bedieningsinstructies en veiligheidswaarschuivingen.



VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN (STICKERS)

Volg de instructies op alle stickers die zich op de lader bevinden. Vervang beschadigde stickers en zorg ervoor dat ze zich op de juiste plaats bevinden. De stickers zijn verkrijgbaar bij uw Bobcat-verdeler.

1 7168038

2 Standaard, ACS en AHC - 7168141

3 In de cabine 7168000

4 SJC 7168082

5 SJC 7168143

6 Deur 7168146

7 2 versnellingen - 7184346

8 Achteruitrijalarm - 7180087

Standaard, ACS en AHC - 7168137

SJC 7168145

SJC 7168081

7177742

Deur met gasveer 7170360

Deur 7168025

7167945 (Intern toegangspaneel zekeringen) (Linkervoetgebied)

7167991

7168082

7168025

7167945 (Intern toegangspaneel zekeringen) (Linkervoetgebied)

7168000

7168081

7168025

7167945 (Intern toegangspaneel zekeringen) (Linkervoetgebied)

7168087

6987174

9 7168037

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Eenpuntskijskit 7168022 (2)

14 Vierpuntskijskit 7168040

13 Eenpuntskijskit 7142142 (2)

14 Vierpuntskijskit 7168020

7173403 (Achter Bob-Tach)

7168031

6812569

Eenpuntskijskit 6533898 (2)

Hijskit opties

NA1667



VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN (STICKERS) (VERVOLG)

Volg de instructies op alle stickers die zich op de lader bevinden. Vervang beschadigde stickers en zorg ervoor dat ze zich op de juiste plaats bevinden. De stickers zijn verkrijgbaar bij uw Bobcat-verdeler.

15 7169699
7120570
7120573
Onder achterrooster

16 7169291
Op gasveer 7169877

17 6713507 (2)

18 7167988 (2)
7170355 (4)
(Op slangen en leidingen)
Onder cabine

19 7168042
Binnenzijde achterdeur

20 7169341
70485 0W 07279968
6727595 (6)

7173294

NA5038



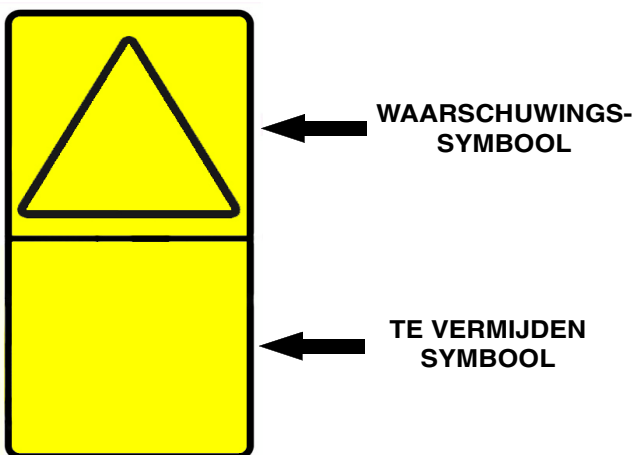
Bobcat®

VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLEN (STICKERS) (VERVOLG)

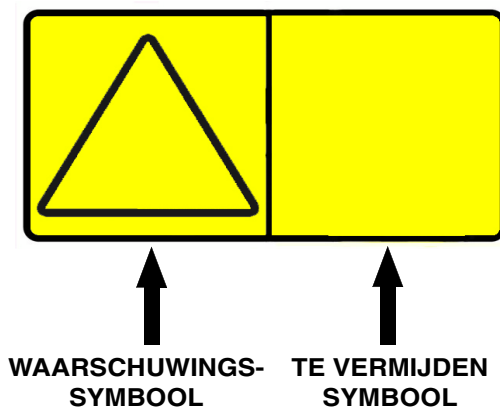
Tekstloze veiligheidsstickers

Veiligheidsstickers worden gebruikt om de bestuurder of het onderhoudspersoneel van de machine te waarschuwen voor risico's die kunnen ontstaan tijdens het gebruik en onderhoud van de machine. De plaats en omschrijving van de veiligheidsstickers worden in dit deel aangegeven. Zorg dat u vertrouwd bent met alle veiligheidsstickers op de machine / het aanbouwdeel.

Verticale configuratie



Horizontale configuratie



Het formaat bestaat uit een waarschuwingssymbool(en) en een te vermijden-symbool(en):

Waarschuwingssymbolen laten een mogelijk risico zien in een veiligheidsdriehoek.

Te vermijden-symbolen laten een handeling zien die moet worden uitgevoerd om risico's te vermijden.

Een veiligheidssticker kan meer dan één waarschuwingssymbool of te vermijden-symbool bevatten.

OPMERKING: Raadpleeg de genummerde **VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLEN (STICKERS)** op pagina 24 en **VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLEN (STICKERS) (VERVOLG)** op pagina 25 voor de machinelocatie van elke overeenkomstige genummerde, tekstloze sticker.

1. Algemene waarschuwing (7168038)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine in de rechter onderhoek.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Gebruik de lader nooit zonder de instructies. Zie bedienings- en onderhoudshandleiding en bestuurdershandboek.

Wijzig de uitrusting nooit en gebruik nooit aanbouwdeelen toe die niet goedgekeurd zijn door Bobcat Company.

Zorg dat het zwaarste uiteinde van de lader zich op helling bergopwaarts bevindt.

Rijd of draai niet met de hefarmen in opgeheven stand. Laad, los en draai op vlakke, horizontale grond. Overschrijd de nominale werkcapaciteit van de lader niet (zie sticker op lader).

W-2837-0310

**VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN
(STICKERS) (VERVOLG)**

Tekstloze veiligheidsstickers (vervolg)

2. Om de lader te verlaten (7168141)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine in de rechter onderhoek.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

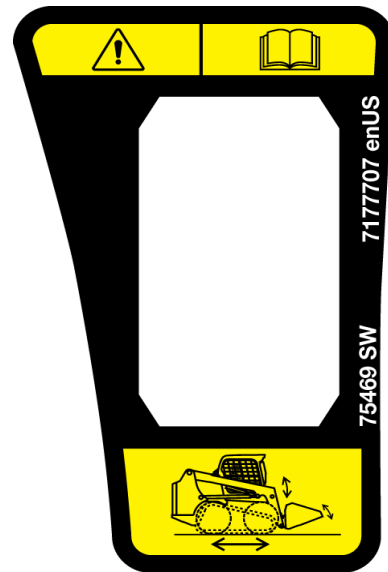
OM DE LADER TE VERLATEN:

1. Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
2. Leg de motor stil.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Klap de stoelbeugel omhoog.
5. Beweeg de pedalen en de handbedieningen tot ze beide vergrendeld zijn.
6. Verlaat de lader.

W-2838-0310

3. SJC schakelaar bedieningspatroon (7177707)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine rond de SJC schakelaar bedieningspatroon op het rechter paneel.



ACCIDENTELE BEWEGING VAN DE LADER KAN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN
Lees en bestudeer de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

- De rijd-, hef- en kipfuncties worden bediend via verschillende joysticks bij elke bedieningsmodus.
- Bestudeer en begrijp de geselecteerde bedieningsmodus voor gebruik.

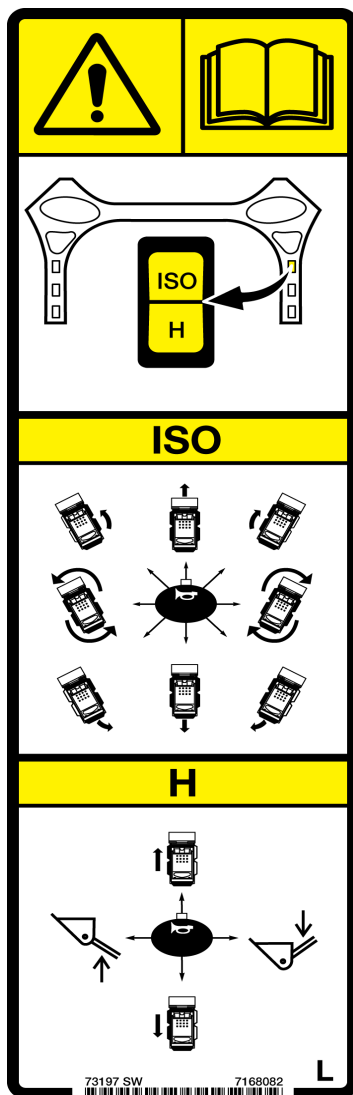
W-2788-0309

VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN (STICKERS) (VERVOLG)

Tekstloze veiligheidsstickers (vervolg)

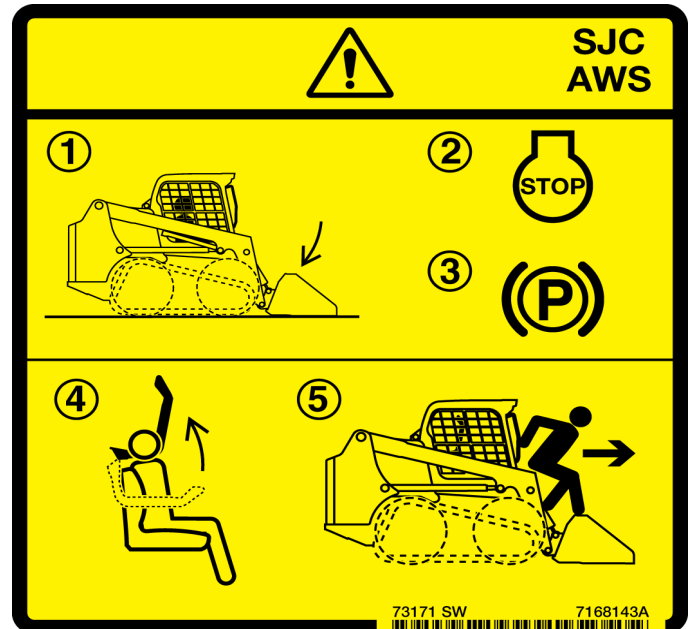
4. SJC linker joystick (7168082)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine bij de linkerarmsteun.



5. Om de lader te verlaten (7168143)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine in de rechter onderhoek.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

OM DE LADER TE VERLATEN:

1. Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
2. Leg de motor stil.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Klap de stoelbeugel omhoog.
5. Verlaat de lader.

W-2839-0310



TOEVALLIGE BEWEGINGEN VAN DE LADER KUNNEN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROOZAKEN
Lees en bestudeer de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

- De rijd-, hef- en kipfuncties worden bediend via verschillende joysticks bij elke bedieningsmodus.
- Bestudeer en begrijp de geselecteerde bedieningsmodus voor gebruik.

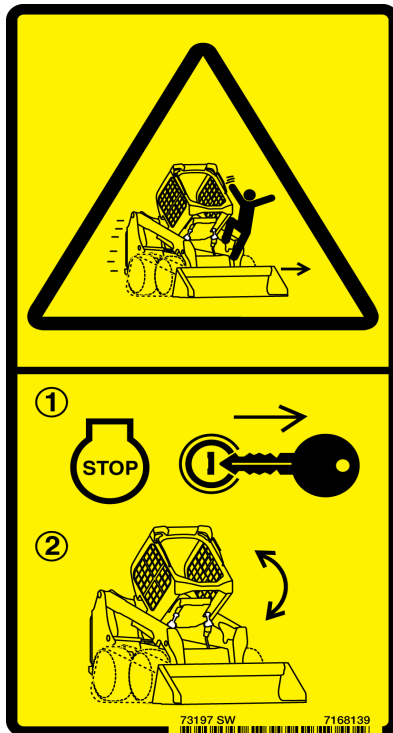
W-2788-0309

VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN (STICKERS) (VERVOLG)

Tekstloze veiligheidsstickers (vervolg)

6. Onverwachte bewegingen van de lader, hefarm of het aanbouwdeel (7168139)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine links van de stoel.



ONVERWACHTE BEWEGINGEN VAN DE LADER, HEFARM OF HET AANBOUWDEEL DIE WORDEN VEROORZAAKT DOOR AANRAKING VAN DE CABINE MET DE BEDIENINGSORGANEN, KAN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

- **LEG DE MOTOR STIL** alvorens u de cabine op- of neerklapt.

W-2758-0908

7. Hoge snelheid (7184346)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine op de laders uitgerust met een driepuntsveiligheids gordel.



BOTSINGEN MET OBSTAKELS BIJ HOGE SNELHEDEN, KAN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

Maak de schouderriem vast voor extra beveiliging bij hoge snelheden.

W-2754-0908

8. Achteruitrijalarm (7180087)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine links van de stoel onderaan.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- **Houd omstanders altijd uit de buurt van de werkzone en rijroute.**
- **De bestuurder moet altijd in de rijrichting kijken.**
- **Het achteruitrijalarm moet weerklinken wanneer de machine in achteruit wordt bediend.**

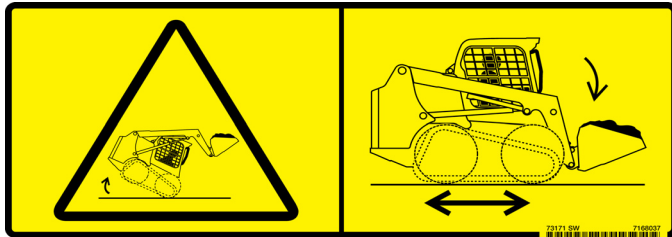
W-2783-0409

VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN (STICKERS) (VERVOLG)

Tekstloze veiligheidsstickers (vervolg)

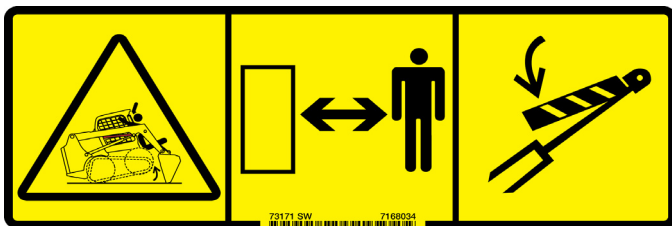
9. Kantelen, omkantelen of gebrek aan zichtbaarheid (7168037)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de rugzijde van de hefarmen in de richting van bestuurder.



10. Opklappen frame (7168034)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de voorkant van van de lader.

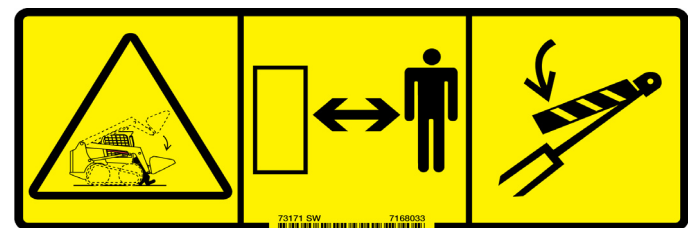


- VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR**
- Neem nooit passagiers mee.
 - Gebruik de lader nooit als werkplatform of personenlift.

W-2835-0310

12. Verplettering door hefarm (7168033)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de voorkant van van de lader.



- VOORKOM LEVENSGEVAAR**
- Blijf uit dit gebied wanneer de hefarmen omhoog staan tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun.

Beweging van de hefarmbediening of een defect onderdeel kan leiden tot het naar beneden komen van de liftarm.

D-1020-0310

11. Gevaar voor vallen (7168040)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de voorkant van van de lader.

VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN (STICKERS) (VERVOLG)

Tekstloze veiligheidsstickers (vervolg)

13. Eenpuntshijskit (7142142)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de zijkant van de eenpuntshijskit.



EEN STORING VAN HET HEFSYSTEEM KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

VOORDAT DE LADER WORDT OPGEHESEN:

1. Controleer het aanhaalkoppel van de onderdelen en bevestigingen van de éénpuntshijskit en bestuurderscabine (ROPS).
 2. Controleer de eenpuntshijskit op beschadigde lussen of lussen met scheurtjes. Herstel of vervang componenten indien nodig.
- Er mogen zich geen passagiers tijdens het hijsen op de lader bevinden. Houd 5m (15 voet) afstand tijdens het hijsen.
 - Zie de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

W-2841-0910

14. Vierpuntshijskit (7168020)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de voorkant van de lader.



EEN STORING VAN HET HEFSYSTEEM KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

VOORDAT DE LADER WORDT OPGEHESEN:

1. Controleer het aanhaalkoppel van de onderdelen en bevestigingen van de op alle hijspunten.
 2. Controleer de hijspunten op beschadigde lussen of lussen met scheurtjes. Herstel of vervang componenten indien nodig.
- Er mogen zich tijdens het hijsen geen passagiers op de lader bevinden en blijf op een afstand van 5 m (15 voet).
 - Zie de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

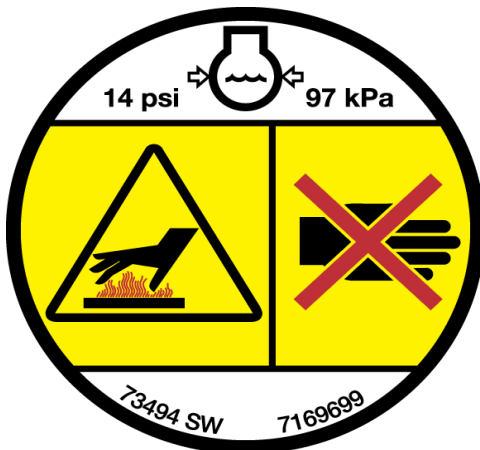
W-2840-0910

VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN (STICKERS) (VERVOLG)

Tekstloze veiligheidsstickers (vervolg)

15. Hete vloeistof onder druk (7169699)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de dop van het koelvloeistofreservoir.



HETE VLOEISTOF ONDER DRUK KAN ERNSTIGE BRANDWONDEN VEROORZAKEN

- Nooit heet openen.
- LANGZAAM OPENEN.

W-2755-NL-0909

16. Gas onder hoge druk(7169291)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de onderde(e)l(en) van de gasveer die de cabine ondersteunt en op de voordeuroptie.



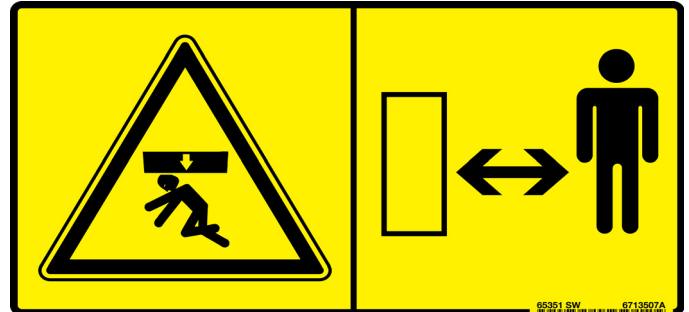
GAS ONDER HOGE DRUK KAN STAAF LOS DOEN SCHIETEN EN ZO ERNSTIG LETSEL VEROORZAKEN

- Maak de cilinder niet open.
- Zie de onderhoudshandleiding voor meer informatie.

W-2756-0908

17. Gevaar van verplettering (6713507)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de zijkant van elke hefarm.



Blijf uit de buurt van een werkende machine om ernstig letsel of levensgevaar te voorkomen.

W-2520-0106

18. Verplettering door hefarm (7170355)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op bepaald slangen en leidingen in het laderframe onder de bestuurderscabine.



VOORKOM LEVENSGEVAAR

- Het losmaken van een hydraulische leiding kan het zakken van de hefarmen of een aanbouwdeel veroorzaken.
- Gebruik altijd een goedgekeurde hefarmsteun wanneer de hefarm zich naar boven bevindt.

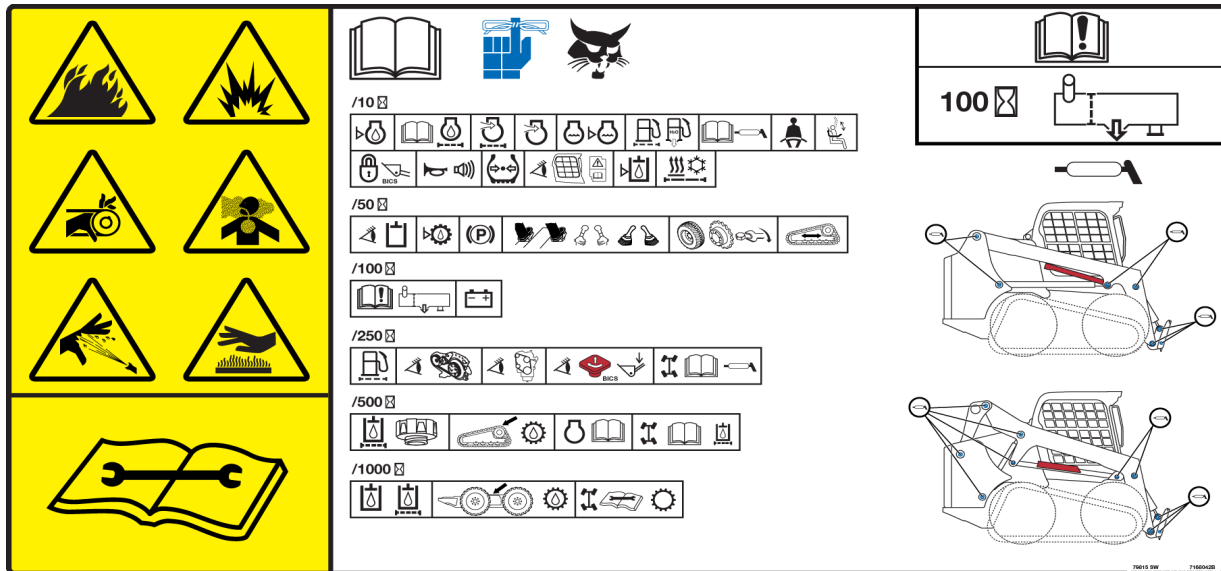
D-1008-0409

VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN (STICKERS) (VERVOLG)

Tekstloze veiligheidsstickers (vervolg)

19. Onderhoudscontrolelijst en schema (7168042)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de achterdeur (achterklep).



! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Houd de deur / klep gesloten behalve tijdens het onderhoud.
- Reinig mogelijk ontvlambaar materiaal op de motor.
- Houd losse objecten en kleden weg van bewegende delen, elektrische contacten, verhitte onderdelen en de uitlaat.
- Gebruik de lader nooit in een omgeving met ontplofbaar stof of gas of waar zich ontvlambaar materiaal bevindt in de buurt van de uitlaat.
- Gebruik geen ether of startvloeistof voor dieselmotoren met gloeibougies of een inlaatluchtverwarming. Gebruik enkel starthulpmiddelen die door de motorfabrikant zijn goedgekeurd.
- Lekkende vloeistoffen onder hoge druk kunnen binnendringen in de huid en ernstig letsel veroorzaken.
- Accuzuur kan ernstige brandwonden veroorzaken; gebruik een veiligheidsbril. Indien zuur in aanraking komt met de huid of met de kleding, spoel dan overvloedig met water. Komt het zuur in aanraking met de ogen, spoel deze dan overvloedig met water en roep onmiddellijk medische hulp in.
- Accu's produceren ontvlambare en explosieve gassen. Houd vonken, gensters, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt.
- Bij het starten met startkabels, de negatieve kabel als laatste op de motor aansluiten (nooit op de accu). Nadat de motor gestart is, verwijdert u eerst de negatieve kabel van de motor.
- Uitlaatgassen kunnen dodelijk zijn. Altijd goed ventileren.

W-2782-0409

BELANGRIJK

Deze machine is af fabriek uitgerust met een vonkvrije uitlaat.

De vonkvrije uitlaat - indien aanwezig - moet worden schoon gemaakt om naar behoren te kunnen functioneren. De vonkkamer van deze vonkvrije uitlaat moet elke 100 bedrijfsuren worden geledigd.

Bij sommige modellen werkt de turbocompressor als vonkvrije uitlaat, en moet correct werken voor het afvoeren van vonken.

Als deze machine wordt gebruikt in bossen, struiken of grasland met brandgevaar, moet hij met een vonkvrije uitlaat worden uitgerust die naar behoren wordt onderhouden. Raadpleeg de lokale wetgeving en voorschriften betreffende het gebruik van een vonkvrije uitlaat.

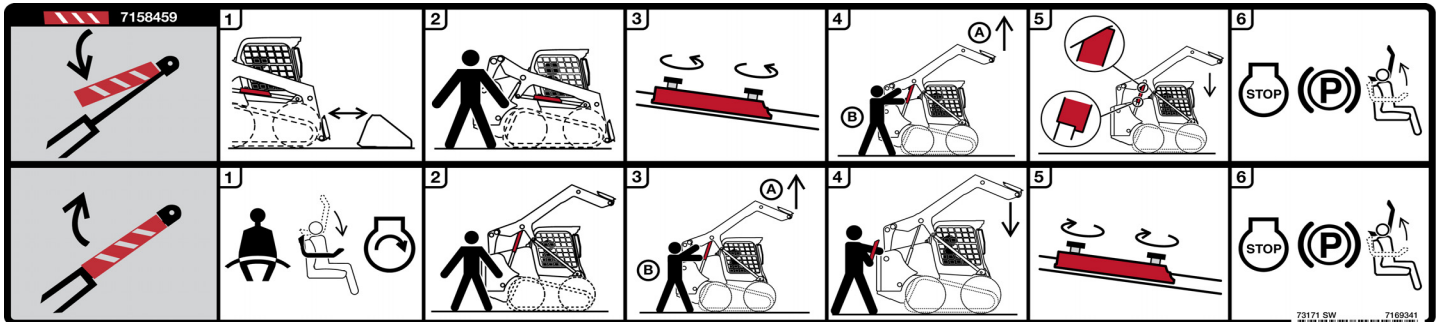
I-2284-NL-0909

VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN (STICKERS) (VERVOLG)

Tekstloze veiligheidsstickers (vervolg)

20. Hefarmsteun (7169341)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de buitenzijde van de bestuurderscabine rechts onderaan.



Voor het installeren van de hefarmsteun:

1. Verwijder het aanbouwdeel van de lader.
2. Blijf op de stoel zitten terwijl een tweede persoon de hefarmsteun verwijderd uit zijn bewaarpositie.
3. Verwijder de klembouten en de hefarmsteun.
4. Breng hefarm omhoog terwijl een tweede persoon de hefarmsteun positioneert tegen de cilinderstang.
5. Laat de hefarmen langzaam neer tot dat de hefarmsteun zich veilig tussen de hefarm en de hefcilinder bevindt.
6. Stop de lader, schakel de parkeerrem in en klap de stoelbeugel op.

Om de hefarmsteun te verwijderen:

1. Maak de veiligheidsgordel vast en laat de stoelbeugel naar beneden voordat u de motor start.
2. Blijf op de stoel zitten terwijl een tweede persoon de hefarmsteun verwijderd van de cilinderstang.
3. Hef de arm op terwijl een tweede persoon de hefarmsteun verwijderd van de cilinderstang.
4. Blijf op de stoel zitten terwijl u de hefarmen helemaal laat zakken.
5. Plaats de hefarmsteun terug in de opbergstand en vergrendel met klembouten.
6. Stop de lader, schakel de parkeerrem in en klap de stoelbeugel op.

OPMERKING: U kunt meer geïllustreerde en gedetailleerde informatie over het installeren en verwijderen van de hefarmsteun vinden in deze handleiding. (Zie HEFARMSTEUN op pagina 137.)



Bobcat®



BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN

| | |
|--|----|
| IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL | 41 |
| Overzicht | 41 |
| Linker paneel | 42 |
| Display | 45 |
| Rechter paneel (Standaardpaneel met sleutelschakelaar) | 46 |
| Rechter paneel (Sleutelvrij startpaneel) | 47 |
| Rechter paneel (Deluxe-instrumentenpaneel) | 48 |
| Linker schakelpaneel | 50 |
| Rechter schakelpaneel | 50 |
| Linker paneel onder | 51 |
| Rechter paneel onder | 51 |
| Radio | 52 |
| OVERZICHT VAN BEDIENINGSINSTRUMENTEN | 54 |
| Standaard bedieningselementen | 54 |
| Geavanceerde bedieningselementen (ACS) | 55 |
| Geavanceerde handbediening (AHC) | 56 |
| Selecteerbare joystickbediening (SJC) | 57 |
| CABINE | 58 |
| Beschrijving | 58 |
| Cabinelicht | 58 |
| Bediening deur | 58 |
| Voorruitwisser | 59 |
| Zijruiten | 59 |
| STOELBEUGELSYSTEEM | 60 |
| Bediening | 60 |
| BOBCAT VERGRENDINGSSYSTEEM (BICS™) | 61 |
| Bediening | 61 |
| HEFARMBYPASS-BEDIENING | 62 |
| Bediening | 62 |
| PARKEERREM | 62 |
| Bediening | 62 |
| TRACTION-LOCK OVERRIDE | 63 |
| Bediening | 63 |
| TOERENTALREGELING | 63 |
| Bediening | 63 |
| NOODUITGANG | 64 |
| Externe toegang | 64 |
| Achterruit | 64 |
| Voordeur | 64 |



| | |
|--|----|
| ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM | 66 |
| Beschrijving | 66 |
| Bediening | 66 |
| RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER | 67 |
| Beschikbare configuraties van bedieningselementen | 67 |
| Bediening (Standaard, ACS en AHC) | 67 |
| Bediening (SJC) in ISO-bedieningspatroon | 68 |
| Bediening (SJC) in H-bedieningspatroon | 69 |
| TOT STILSTAND BRENGEN VAN DE LADER | 69 |
| De stuurhendels of joysticks gebruiken | 69 |
| TWEESNELHEDENBEDIENING | 70 |
| Beschrijving | 70 |
| Bediening (Standaard, ACS en AHC) (indien aanwezig) | 70 |
| Bediening (SJC) (Indien aanwezig) | 70 |
| SNELHEIDSBEHEER | 71 |
| Bediening | 71 |
| De standaard fabrieksinstelling wijzigen | 72 |
| STUURGEVOELIGHEID | 73 |
| Beschrijving | 73 |
| Bediening | 73 |
| COMPENSATIE STUURAFWIJKING | 75 |
| Beschrijving | 75 |
| Bediening | 75 |
| HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN | 77 |
| Beschrijving | 77 |
| Standaardbedieningselementen (ook ACS in pedaalmodus) | 77 |
| Geavanceerde bedieningselementen (ACS) in handbedieningsmodus (AHC) en geavanceerde handbediening (AHC) | 78 |
| Selecteerbare joystickbediening (SJC) in ISO-bedieningspatroon | 78 |
| Selecteerbare joystickbediening (SJC) in H-bedieningspatroon | 79 |
| Hydraulische baknivellering | 79 |
| Bediening hulphydrauliek VOORAAN | 80 |
| Bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW) | 81 |
| Bediening hulphydrauliek VOORAAN (OMGEKEERDE CONTINUE FLOW) | 81 |
| Bediening hulphydrauliek ACHTERAAN | 82 |
| Bediening High-Flow-hydrauliek | 83 |
| Snelkoppelingen | 83 |
| Aflaten van druk van hulphydrauliek (lader en aanbouwdeel) | 84 |
| BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL (ACD) | 85 |
| Beschrijving | 85 |
| DAGELIJKSE INSPECTIE | 86 |
| Dagelijkse inspectie en onderhoud | 86 |



| | |
|---|---------|
| VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN | 88 |
| In de lader stappen | 88 |
| Plaatsen voor bedienings- en onderhoudshandleiding en bestuurdershandboek | 88 |
| Stoelverstelling | 89 |
| Joystick-positie aanpassing | 90 |
| Verstelling veiligheidsgordel | 91 |
| Stoelbeugel | 91 |
| MOTOR STARTEN | 92 |
| Standaardpaneel | 92 |
| Sleutelvrij startpaneel | 94 |
| Deluxe instrumentenpaneel | 96 |
| Starten bij lage temperaturen | 98 |
| Opwarmen van het hydraulische / hydrostatische systeem | 98 |
| CONTROLE VAN DE DISPLAYPANELEN | 99 |
| Linker paneel | 99 |
| Waarschuwing en uitschakeling | 99 |
| DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN | 100 |
| Procedure | 100 |
| TEGENGEWICHTEN | 101 |
| Beschrijving | 101 |
| Effect op de lader en de bediening van de lader | 101 |
| Wanneer moet u het gebruik van tegengewichten overwegen? | 101 |
| Wanneer moeten tegengewichten verwijderd worden? | 101 |
| Toebehoren die het gewicht van de machine beïnvloeden | 101 |
| AANBOUWDELEN | 102 |
| De juiste laadbak kiezen | 102 |
| Palletvork | 102 |
| Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (BobTach-hendel) | 103 |
| Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (hydraulische Bob-Tach) | 105 |
| BEDIENING | 110 |
| De werkruimte inspecteren | 110 |
| Basisbedieningsvoorschriften | 110 |
| Rijden op de openbare weg | 110 |
| Werken met een volle laadbak | 111 |
| Werken met een lege laadbak | 111 |
| De laadbak vullen en leegmaken (pedalen) | 112 |
| Grond nivelleren met behulp van de zweefstand (pedalen) | 113 |
| BEDIENING (VERVOLG) | 114 |
| Een kuil graven en vullen (pedalen) | 114 |
| De laadbak vullen en leegmaken | |
| (ACS - hendels, AHC - hendels en SJC - H-patroon) | 115 |
| Grond nivelleren met behulp van de zweefstand | |
| (ACS - hendels, AHC - hendels en SJC - H-patroon) | 116 |
| Een kuil graven en vullen (ACS - hendels, AHC - hendels en SJC - H-patroon) | 117 |
| De laadbak vullen en leegmaken (SJC - ISO-patroon) | 118 |
| Grond nivelleren met behulp van de zweefstand (SJC - ISO-patroon) | 119 |
| Een kuil graven en vullen (SJC - ISO-patroon) | 120 |



| | |
|--|-----|
| SLEPEN VAN DE LADER | 121 |
| Procedure | 121 |
| OPHEFFEN VAN DE LADER | 121 |
| Eenpuntshijskit | 121 |
| Vierpuntshijskit | 122 |
| DE LADER TRANSPORTEREN OP EEN AANHANGWAGEN | 123 |
| Laden en lossen | 123 |
| Vastmaken | 123 |

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL

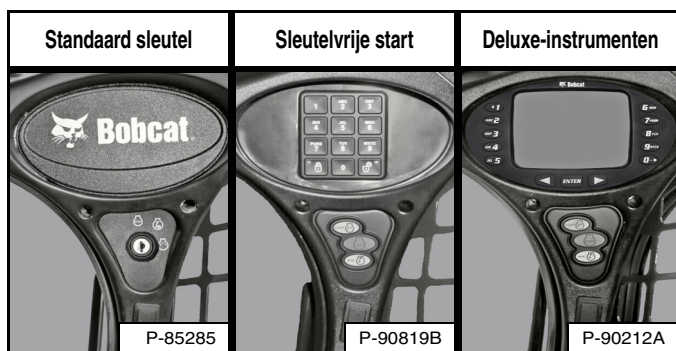
Overzicht

Figuur 6



Het linker paneel **[Figuur 6]** is meer gedetailleerd omschreven. (Zie Linker paneel op pagina 42.)

Figuur 7



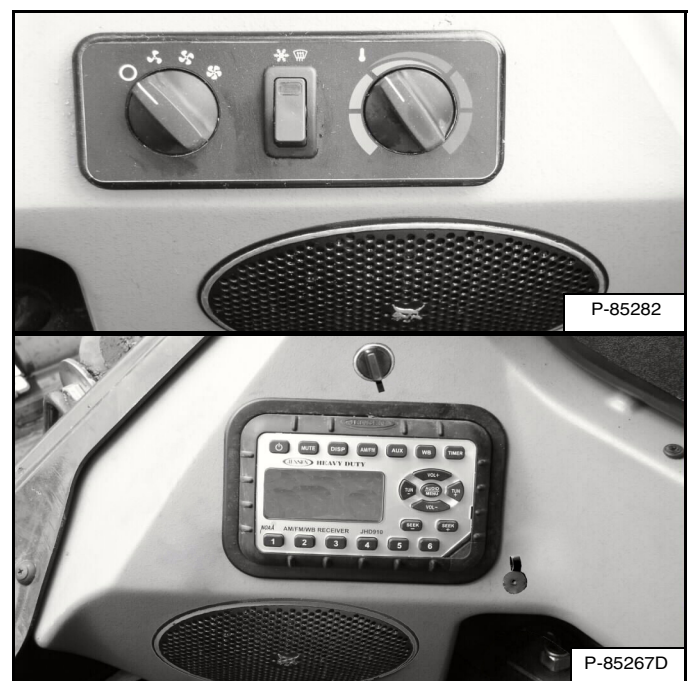
Het rechter paneel **[Figuur 7]** is meer gedetailleerd omschreven. (Zie Rechter paneel (Standaardpaneel met sleutelschakelaar) op pagina 46.), (Zie Rechter paneel (Sleutelvrij startpaneel) op pagina 47.) of (Zie Rechter paneel (Deluxe-instrumentenpaneel) op pagina 48.)

Figuur 8



Het linker en rechter schakelpaneel **[Figuur 8]** zijn meer gedetailleerd omschreven. (Zie Linker schakelpaneel op pagina 50.) en (Zie Rechter schakelpaneel op pagina 50.)

Figuur 9



Het linker en rechter onderste zijschakelpaneel **[Figuur 9]** zijn meer gedetailleerd omschreven. (Zie Linker paneel onder op pagina 51.) en (Zie Rechter paneel onder op pagina 51.)

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Linker paneel

Figuur 10



P-90726B

Het linker instrumentenpaneel [Figuur 10] is identiek voor zowel de machines met standaardpaneel als die met Deluxe-instrumentenpaneel.

De tabel op de tegenoverliggende pagina toont de BESCHRIJVING en FUNCTIE / BEDIENING voor elk van de onderdelen van het linker paneel.



IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Linker paneel (vervolg)

| REF.-NR. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|----------|--|--|
| 1 | MOTORTEMPERATUURMETER | Toont de temperatuur van de motorkoelvloeistof. |
| 2 | RICHTINGAANWIJZER LINKS (optie) | Geeft aan dat linkerrichtingaanzijzers AAN staan. |
| 3 | ALGEMENE WAARSCHUWING | Storing van één of meer machinefuncties. (Zie onderhoudscodes*) |
| 4 | TWEESNELHEDENBEDIENING (optie) | Hoog snelheidsbereik geselecteerd. |
| 5 | MOTORSTORING | Motorpanne of storing. (Zie servicecodes*) |
| 6 | TEMPERATUUR MOTORKOELVLOEISTOF | Temperatuur motorkoelvloeistof hoog of sensorfout. |
| 7 | DISPLAY | Geeft informatie weer. (Zie Display in deze handleiding.) |
| 8 | VEILIGHEIDSGORDEL | Vraagt de bestuurder de veiligheidsgordel om te doen. Blijft 45 seconden oplichten. |
| 9 | STOELBEUGEL | Het lampje gaat branden wanneer de stoelbeugel is opgeklapt. |
| 10 | HEF- EN KIPKLEP | Het lampje gaat branden wanneer de hef- en kipfuncties kunnen niet worden gebruikt. |
| 11 | PARKEERREM | Het lampje gaat branden wanneer de lader niet kan rijden. |
| 12 | RICHTINGAANWIJZER RECHTS (optie) | Geeft aan dat rechter richtingaanzijzers AAN staan. |
| 13 | SCHOUDERRIEM (optie) | Vraagt de bestuurder de schouderriem om te doen bij het rijden in het hoge snelheidsbereik. Blijft oplichten terwijl in het hogesnelheidsbereik wordt gereden. |
| 14 | STORING HYDRAULISCH SYSTEEM | Panne of storing hydraulisch systeem. (Zie servicecodes*) |
| 15 | BRANDSTOF | Brandstofniveau laag of sensorfout. |
| 16 | BRANDSTOFMETER | Toont de hoeveelheid brandstof in de tank. |
| 17 | <p>LICHTEN - Zonder wegoptie</p> <p>- Met wegoptie</p> <p>- Alle laders</p> | <p>Eén keer indrukken voor ACHTERLICHTEN. (Groen rechter LED licht op.) Druk een tweede keer om werklampen VOOR en ACHTER in te schakelen (AAN). ACHTERLICHTEN gaan UIT. (Groene linker-LED licht op.) Druk een derde keer om alle lichten uit te schakelen. (Groene linker- en rechter-LED's zijn gedoofd.)</p> <p>Eén keer drukken voor het VOORSTE giellicht, nummerplaatverlichting en ACHTERLICHTEN. (Groen rechter LED licht op.) Druk een tweede keer om werklampen VOOR en ACHTER in te schakelen (AAN). VOORSTE giellicht, nummerplaatverlichting en ACHTERLICHTEN gaan UIT. (Groen linker LED licht op.) Druk een derde keer om alle lichten uit te schakelen. (Groen linker en rechter LED's zijn gedoofd.)</p> <p>Houd de knop vijf seconden ingedrukt om de softwareversie weer te geven.</p> |
| 18 | HIGH-FLOW (optie) | Eén keer indrukken om de HIGH-FLOW-hulphydrauliek in te schakelen. (Groene linker-LED licht op.) Druk een tweede keer om uit te schakelen. |
| 19 | HULPHYDRAULIEK | Eén keer indrukken om de hulphydrauliek in te schakelen. (Groen linker LED licht op.) Druk een tweede keer om het systeem uit te schakelen. |

* Zie SYSTEEMINSTELLINGEN EN ANALYSE voor de beschrijving van de Onderhoudscodes. (Zie DIAGNOSE / ONDERHOUDSCODES op pagina 187.)



IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Linker paneel (vervolg)

| REF.-NR. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / WERKING |
|----------|---------------------------------------|---|
| 20 | INFORMATIE | Loopt door (na elke druk op een knop): <ul style="list-style-type: none"> • Urenteller (bij het starten) • Motortoerental • Accuspanning • Onderhoudsklok • Onderhoudscodes* |
| 21 | TRACTION-LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN | Werkt alleen als de stoelbeugel opgeklapt is en de motor draait. Eén keer indrukken om de remmen te lossen. Maakt het mogelijk de stuurhendels of joystick(s) te gebruiken om de lader vooruit of achteruit te rijden bij gebruik van de dieplepel. (Zie TRACTION LOCK OVERRIDE in deze handleiding.) Druk een tweede keer voor het vergrendelen van de remmen. |
| 22 | PRESS TO OPERATE LOADER | Indrukken om het BICS™ te activeren als de stoelbeugel is neergeklapt en de bestuurder in werkpositie zit. De knop licht op. Druk op de knop en houd deze drie seconden ingedrukt om naar de instellingsmenu's van de stuurgevoeligheid te gaan. (Zie STUURGEVOELIGHEID en COMPENSATIE STUURAFWIJKING in deze handleiding.) |
| 23 | PARKEERREM (standaard op alle laders) | Druk bovenaan om de parkeerrem te activeren. Druk op de knop om te deactiveren. (Zie PARKEERREM in deze handleiding.) |

* Zie SYSTEEMINSTELLINGEN EN ANALYSE voor de beschrijving van de Onderhoudscodes. (Zie DIAGNOSE / ONDERHOUDSCODES op pagina 187.)

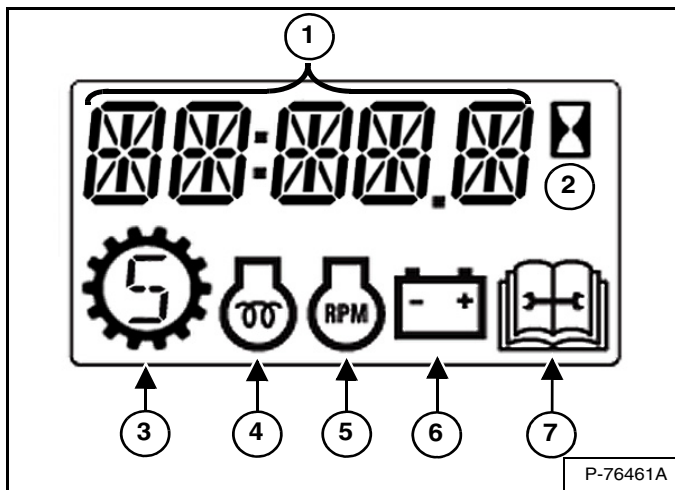
IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Display

Het display kan de volgende informatie weergeven:

- Bedrijfsuren.
- Motortoerental (TPM).
- Instelling snelheidsbeheer.
- Afteller onderhoudsklok.
- Accuspanning.
- Onderhoudscodes.
- Afteller voorgloeien motor.
- Instelling compensatie stuurafwijking.
- Instelling stuurgevoeligheid.

Figuur 11



Het display is afgebeeld in **[Figuur 11]**. Bij het starten verschijnt het aantal bedrijfsuren op het display.

1. **Gegevensdisplay**
2. **Bedrijfsurenteller**
3. **Snelheidsregeling**
4. **Voorgloeien motor**
5. **Motortoerental**
6. **Accu / Laadspanning**
7. **Onderhoud**

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Rechter paneel (Standaardpaneel met sleutelschakelaar)





Figuur 12



Deze machine kan met een standaardpaneel met sleutelschakelaar zijn uitgerust [Figuur 12].

Het standaard sleutelpaneel heeft een sleutelschakelaar (item 1) [Figuur 12] die wordt gebruikt voor het in- en uitschakelen van het elektrisch systeem van de lader en het starten en stilzetten van de motor.

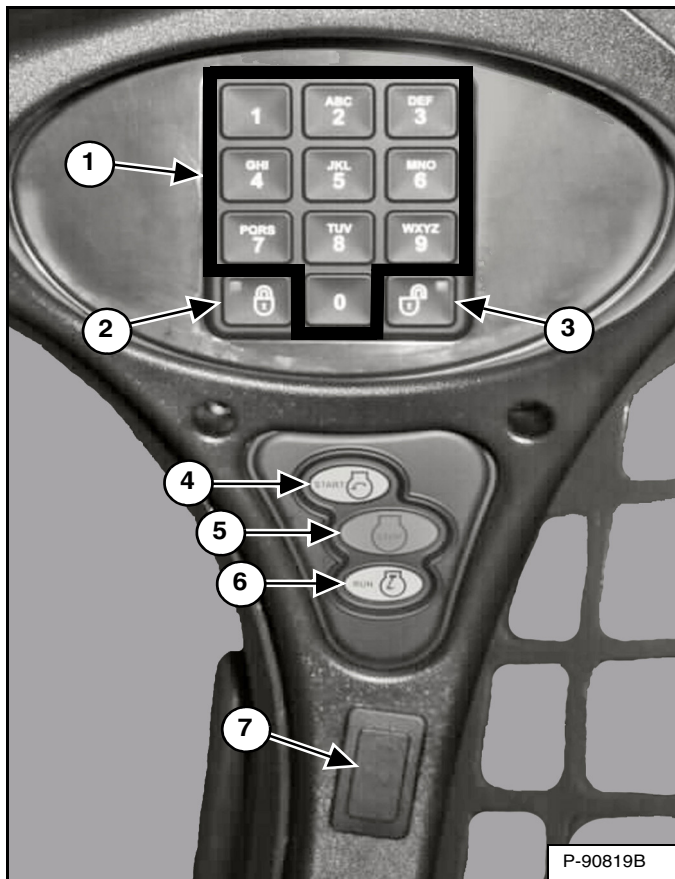
De schakelaarpositie (item 2) [Figuur 12] kan verschillende posities hebben afhankelijk van de machineconfiguratie. Zie de volgende tabel voor meer informatie.

| REF. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / WERKING |
|---|---|--|
|  | GEAVANCEERDE BEDIENINGSELEMENTEN (ACS) (optie) | Druk bovenaan om bedieningshendels te selecteren; onderaan om bedieningspedalen te selecteren. |
|  | SELECTEERBARE JOYSTICK-BEDIENING (SJC) (optie) | Druk bovenaan om ISO-bedieningspatroon te selecteren; onderaan om H-bedieningspatroon te selecteren. |
|  | ALARMKNIPPERLICHTEN (Optie) | Druk bovenaan om de lichten in te schakelen en onderaan om ze uit te schakelen. |
|  | ZWAAILICHT (optie) <i>of</i> KNIPPERLICHT (Optie) | Druk bovenaan om de lichten IN te schakelen en onderaan om ze UIT te schakelen. |

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Rechter paneel (Sleutelvrij startpaneel)

Figuur 13



1. **Toetsenbord (toetsen 1 t/m 0):** Wordt gebruikt om een nummercode (wachtwoord) in te voeren en zo de motor te kunnen starten. Er verschijnt een sterretje op het display van het linker paneel telkens wanneer op de toets wordt gedrukt.
2. **Vergrendeltoets:** Om het toetsenbord te vergrendelen. De vergrendeltoets toont een rood lichtje om aan te geven dat er een wachtwoord nodig is om de lader te kunnen starten. (Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 195.)
3. **Ontgrendeltoets:** Om het toetsenbord te ontgrendelen. De ontgrendeltoets toont een groen lichtje om aan te geven dat de lader zonder wachtwoord kan worden gestart. (Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 195.)
4. **START-knop:** Gebruikt om de motor te starten.
5. **STOP-knop:** Wordt gebruikt om de motor stil te zetten en het elektrisch systeem van de lader uit te schakelen.
6. **RUN-knop:** Wordt gebruikt om het elektrisch systeem van de lader in te schakelen.

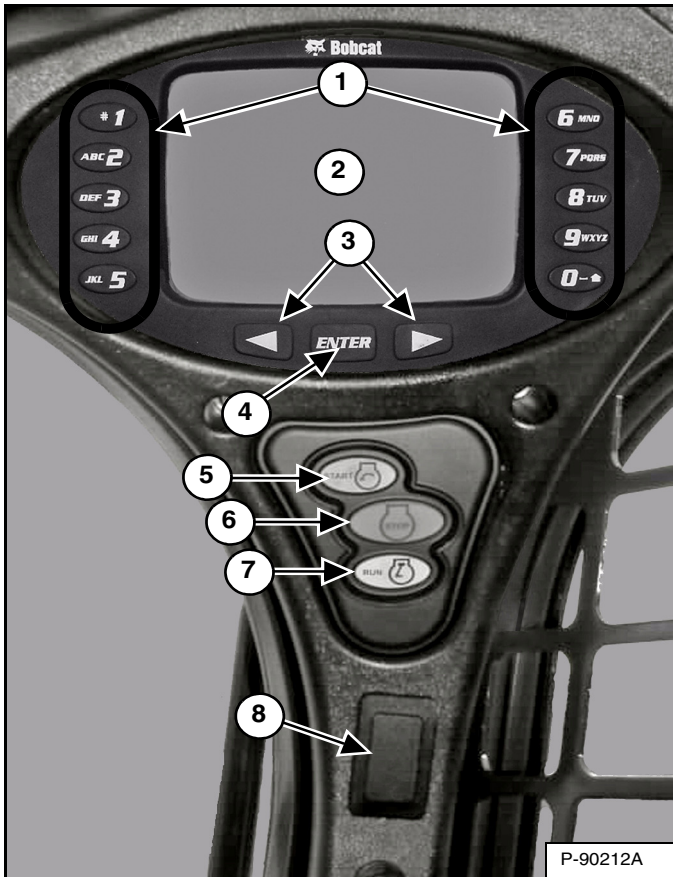
De schakelaarpositie (item 7) [Figuur 13] kan verschillende posities hebben afhankelijk van de machineconfiguratie. Zie de volgende tabel voor meer informatie.

| REF. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / WERKING |
|------|---|--|
| | GEAVANCEERDE BEDIENINGSELEMENTEN (ACS) (optie) | Druk bovenaan om bedieningshendels te selecteren; onderaan om bedieningspedalen te selecteren. |
| | SELECTEERBARE JOYSTICK-BEDIENING (SJC) (optie) | Druk bovenaan om ISO-bedieningspatroon te selecteren; onderaan om H-bedieningspatroon te selecteren. |
| | ALARMKNIPPERLICHTEN (Optie) | Druk bovenaan om de lichten in te schakelen en onderaan om ze uit te schakelen. |
| | ZWAAILICHT (optie) <i>of</i> KNIPPERLICHT (Optie) | Druk bovenaan om de lichten IN te schakelen en onderaan om ze UIT te schakelen. |

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Rechter paneel (Deluxe-instrumentenpaneel)

Figuur 14



Deze machine kan met een Deluxe-instrumentenbord zijn uitgerust [Figuur 14].

1. **Toetsenbord (toetsen 1 t/m 0):** Het toetsenbord heeft twee functies:
 - Het invoeren van een nummercode (wachtwoord) om de motor te starten.
 - Om een opgegeven cijfer in te voeren voor verder gebruik van het display.
2. **Display:** Op het display worden alle gegevens in verband met instellingen, controles en foutmeldingen weergegeven.
3. **Scroll-knoppen:** Worden gebruikt om door het keuzescherm van het display te scrollen.
4. **ENTER-knop:** Wordt gebruikt om selecties te maken op het displayscherm.
5. **START-knop:** Gebruikt om de motor te starten.
6. **STOP-knop:** Wordt gebruikt om de motor stil te zetten en het elektrisch systeem van de lader uit te schakelen.

7. **RUN-knop:** Wordt gebruikt om het elektrisch systeem van de lader in te schakelen.

De schakelaarpositie (item 8) [Figuur 14] kan verschillende functies hebben, afhankelijk van de machineconfiguratie. Zie de volgende tabel voor meer informatie.

| REF. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / WERKING |
|------|---|--|
| | GEAVANCEERDE BEDIENINGSELEMENTEN (ACS) (optie) | Druk bovenaan om bedieningshendels te selecteren; onderaan om bedieningspedalen te selecteren. |
| | SELECTEERBARE JOYSTICK-BEDIENING (SJC) (optie) | Druk bovenaan om ISO-bedieningspatroon te selecteren; onderaan om H-bedieningspatroon te selecteren. |
| | ALARMKNIPPERLICHTEN (Optie) | Druk bovenaan om de lichten in te schakelen en onderaan om ze uit te schakelen. |
| | ZWAAILICHT (optie) <i>of</i> KNIPPERLICHT (Optie) | Druk bovenaan om de lichten IN te schakelen en onderaan om ze UIT te schakelen. |

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Rechter paneel (Deluxe-instrumentenpaneel) (Vervolg)

Figuur 15



Het eerste scherm dat u ziet op uw nieuwe lader wordt getoond in [Figuur 15].

Als dit scherm op het display verschijnt kunt u het wachtwoord invoeren en de motor starten of de standaard taal veranderen.

OPMERKING: Uw nieuwe lader (met Deluxe-paneel) heeft een eigenaarswachtwoord. Uw verdeler zal u dit wachtwoord geven. Vervang het door een makkelijk te onthouden wachtwoord om te voorkomen dat onbevoegde personen de lader gebruiken. (Zie Veranderen van het eigenaarswachtwoord op pagina 196.) Bewaar uw wachtwoord op een veilige plaats voor verder gebruik.

Taal wijzigen:

Druk op de linker of rechter scroll-knop om door de talen te bewegen. De taal waarop is gestopt zal de standaardtaal zijn die wordt gebruikt op het Deluxe-instrumentenpaneel [Figuur 15].

De taal kan op elk moment worden aangepast. (Zie INSTELLING BEDIENINGSPANEEL op pagina 193.)

Voer het wachtwoord in:

Gebruik het numerieke toetsenbord om het wachtwoord in te voeren, druk vervolgens op de knop [ENTER]. Er verschijnt een symbool op het display voor elk nummer dat wordt ingevoerd [Figuur 15]. De linker scrollknop kan als backspace-toets worden gebruikt wanneer een verkeerd cijfer is ingevoerd.

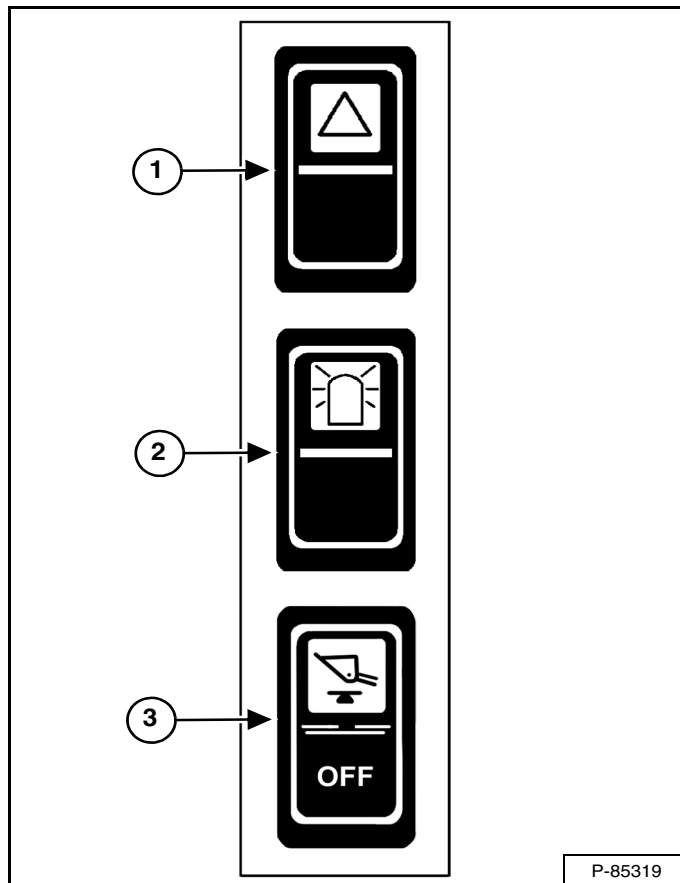
Wanneer een verkeerd wachtwoord wordt ingevoerd, verschijnt op het scherm [VERKEERD WACHTWOORD PROBEER HET OPNIEUW] en moet het wachtwoord opnieuw worden ingevoerd.

Zie INSTELLINGEN BEDIENINGSPANEEL voor nadere beschrijving van schermen om het systeem aan uw behoeften aan te passen. (Zie INSTELLING BEDIENINGSPANEEL op pagina 193.)

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Linker schakelpaneel

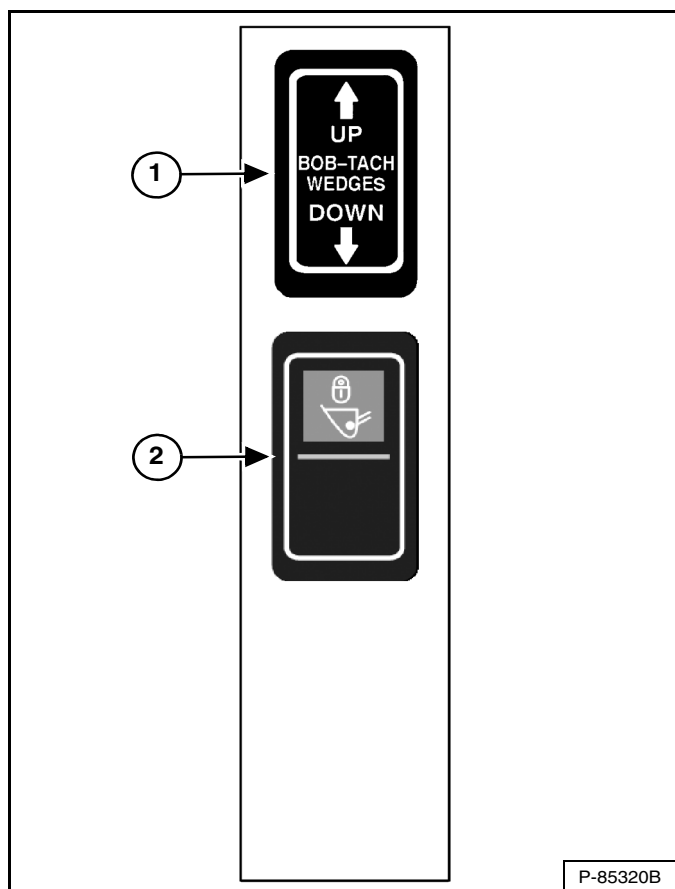
Figuur 16



| REF.-NR. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / WERKING |
|----------|--|---|
| 1 | ALARMKNIPPERLICHTEN (Optie) | Druk bovenaan om de lichten in te schakelen en onderaan om ze uit te schakelen. |
| 2 | ZWAAILICHT (optie) of KNIPPERLICHT (Optie) | Druk bovenaan om de lichten IN te schakelen en onderaan om ze UIT te schakelen. |
| 3 | HYDRAULISCHE LAADBAK-NIVELLERING (optie) | Druk bovenaan om de hydraulische baknivellering aan te zetten; onderaan om ze af te zetten. |

Rechter schakelpaneel

Figuur 17

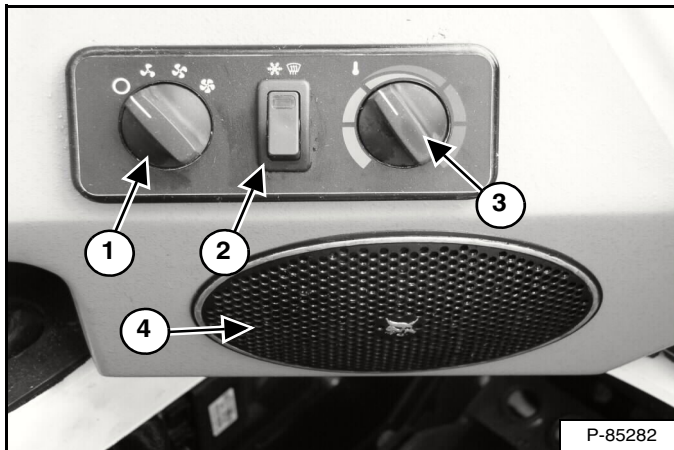


| REF.-NR. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / WERKING |
|----------|------------------------|---|
| 1 | POWER BOB-TACH (optie) | Indrukken en de pijl OMHOOG ingedrukt houden om de Bob-Tach-wiggen te ontgrendelen. De pijl OMLAAG ingedrukt houden om de Bob-Tach-wiggen in de openingen van het aanbouwframe te plaatsen. |
| 2 | RIJVERGRENDELING | Druk bovenaan op de schakelaar om de hydraulische hef- en kipfuncties voor het rijden te vergrendelen. Druk onderaan op de schakelaar om de rijvergrendeling UIT te schakelen. |

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Linker paneel onder

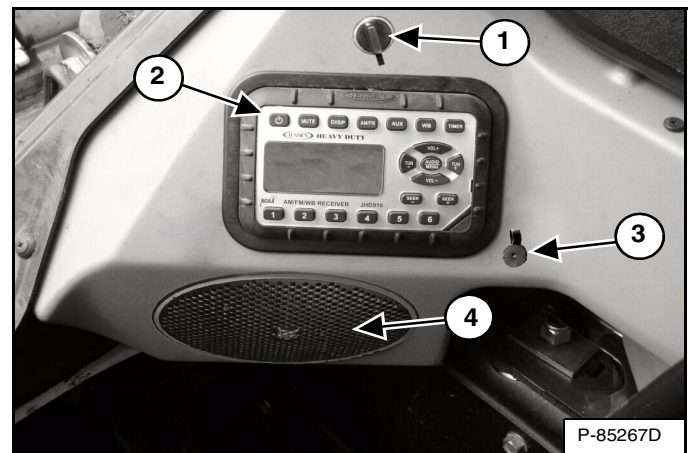
Figuur 18



| REF.-NR. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / WERKING |
|----------|-------------------------------|--|
| 1 | VENTILATIEMOTOR (optie) | Draai rechtsonder om de ventilatorsnelheid te verhogen; linksom om te verlagen. Er zijn vier standen; OFF-1-2-3. |
| 2 | AIRCOKNOP / ONTDOOIEN (optie) | Druk bovenaan op de schakelaar om te starten; onderaan om uit te schakelen. De schakelaar licht blauw op na het starten. De ventilatiemotor (item 1) moet AAN staan om de airco te laten werken. |
| 3 | TEMPERATUUR-REGELING (optie) | Draai rechtsonder om de temperatuur te verhogen; linksom om te verlagen. |
| 4 | LUIDSPREKER (Optie) | Linkerluidspreker met radio in optie |

Rechter paneel onder

Figuur 19



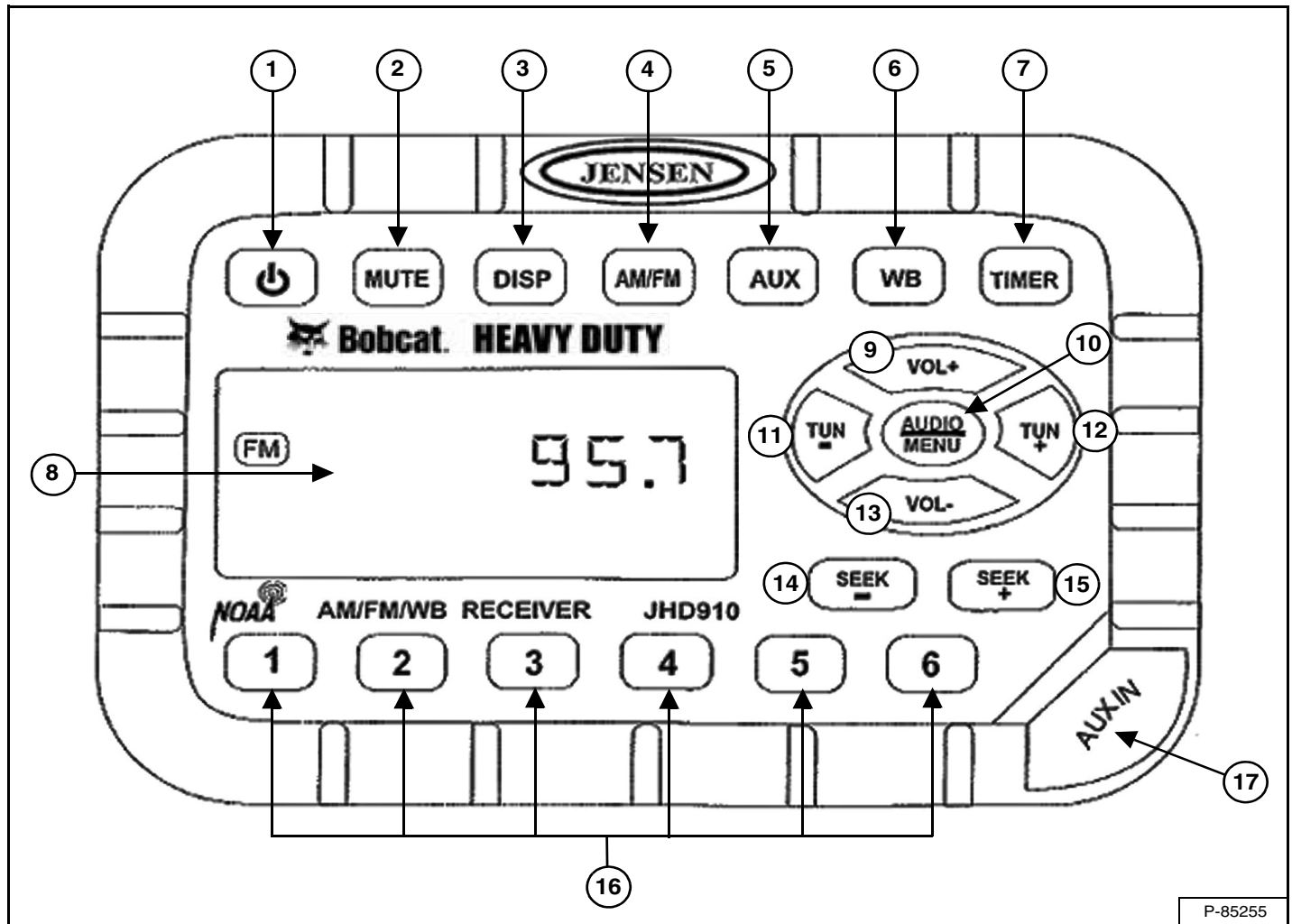
| REF.-NR. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / WERKING |
|----------|-------------------------------|--|
| 1 | VOEDINGSPOORT | Leverd 12 V voor toebehoren. |
| 2 | RADIO (Optie) | Zie Radio in deze handleiding. |
| 3 | STEKERBUS KOPTELEFOON (Optie) | Wordt gebruikt voor aansluiting van koptelefoon op de optionele radiouitvoer. De luidsprekers worden automatisch uitgeschakeld wanneer dit wordt gebruikt. |
| 4 | LUIDSPREKER (Optie) | Rechter luidspreker met radio in optie |

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Radio

Deze machine kan met een radio zijn uitgerust.

Figuur 20



De tabel op de volgende pagina toont de BESCHRIJVING en FUNCTIE / BEDIENING voor elk van de bedieningen van de radio [Figuur 20].

OPMERKING:Zie DISPLAY in de tabel voor instructies voor het instellen van de klok.



IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Radio (vervolg)

| REF.-NR. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / WERKING |
|----------|----------------------------|---|
| 1 | POWER | Druk op de schakelaar voor het inschakelen, druk opnieuw voor het uitschakelen. |
| 2 | STILTE | Druk op STILTE om het geluid uit schakelen. Op het scherm verschijnt STILTE, druk opnieuw hierop om dit uit te schakelen. |
| 3 | DISPLAY | Druk hierop om te schakelen tussen functiemodus (ingestelde frequentie weergeven, aux-invoer, weerkanaal-informatie of timer) en klokmodus. Houd ingedrukt voor de klokinstelmodus; gebruik de knop FREQUENTIE OMLAAG om de uren in te stellen en de knop FREQUENTIE OMHOOG voor het instellen van de minuten; de normale werking keert automatisch terug. |
| 4 | BAND | Druk om de tuner-modus te selecteren. Druk om zich te verplaatsen tussen de 2 AM (MW) banden en 3 FM banden. |
| 5 | AUX | Druk om de aux-invoermodus te selecteren. Het draagbaar audioapparaat (MP3-player, etc.) moet aangekoppeld zijn via de aux-invoer. |
| 6 | WEERKANAAL | Druk om het weerkanaal te selecteren; gebruik de knoppen FREQUENTIE OMHOOG en FREQUENTIE OMLAAG om het station met de helderste ontvangst in te stellen. De functie weerwaarschuwingen, indien geactiveerd, schakelt automatisch vanuit de huidige modus naar het weerkanaal wanneer een weerwaarschuwing wordt gegeven. Zie INSTELLING AUDIO / MENU in deze tabel. |
| 7 | TIMER | Druk om naar de timermodus te gaan. Druk om de timer-functie te starten, druk opnieuw om de timer te stoppen; druk opnieuw de timer te hervatten en houd ingedrukt om de timer-modus te verlaten. |
| 8 | DISPLAY | Geeft de tijd, de frequentie en geactiveerde functies weer. |
| 9 | VOLUME OMHOOG | Verhoogt het volume; het huidige volume (0 - 40) verschijnt kort op het display. |
| 10 | INSTELLING AUDIO / MENU | AUDIO-INSTELLING: Druk om te navigeren tussen instelling bassen, hoge tonen en balans; gebruik VOLUME OMHOOG en VOLUME OMLAAG om aan te passen wanneer de gewenste optie is weergegeven; de normaal werking wordt automatisch hervat. MENU-INSTELLING: Drie seconden ingedrukt houden om naar de menu-instellingen te gaan; indrukken om te navigeren tussen de volgende instellingen; gebruik VOLUME OMHOOG en VOLUME OMLAAG om aan te passen wanneer de gewenste optie is weergegeven; de normale werking wordt automatisch hervat. <ul style="list-style-type: none"> • Bevestiging met piep (aan of uit) - Bepaalt of elke toets die wordt ingedrukt een pieptoon wordt geproduceerd. • Werkingsregio (USA of Europa) - Selecteert de geschikte regio • Klokweergave (12 of 24) - Selecteert de klokweergave 12-uur of 24-uur. • Helderheid weergave (Laag, middel of hoog) - Bepaalt de helderheid van het display screen. • Achtergrondkleur (Amber of groen) - Bepaalt de achtergrondkleur van het display. • Inschakelvolumen (0 - 40) - Selecteert de standaard volume-instelling bij het inschakelen van de radio. • Weerwaarschuwing (Aan of uit) - Bepaalt of het weerkanaalalarm geactiveerd is. |
| 11 | FREQUENTIE OMLAAG | Druk om de radiofrequentie handmatig in te stellen naar beneden. |
| 12 | FREQUENTIE OMHOOG | Druk om de radiofrequentie handmatig in te stellen naar omhoog. |
| 13 | VOLUME OMLAAG | Verlaagt het volume; het huidige volume (0 - 40) verschijnt kort op het display. |
| 14 | ZOEK FREQUENTIE OMLAAG | Druk om automatisch de frequentie naar omlaag in te stellen op het volgende sterke station. |
| 15 | ZOEK FREQUENTIE OMHOOG | Druk om automatisch de frequentie naar omhoog in te stellen op het volgende sterke station. |
| 16 | VOORAF INGESTELDE STATIONS | Gebruikt om stations op te slaan en terug op te roepen voor elke FM- en AM-band. Druk en houd ingedrukt om het huidige station op te slaan, druk op de knop om een station op te roepen. |
| 17 | AUX-INVOERSTEKKER-BUS | Koppel een draagbaar audioapparaat (MP3-speler, etc.) aan op de 3,5 mm (1/8 inch) aansluiting en druk op de AUX-knop. |

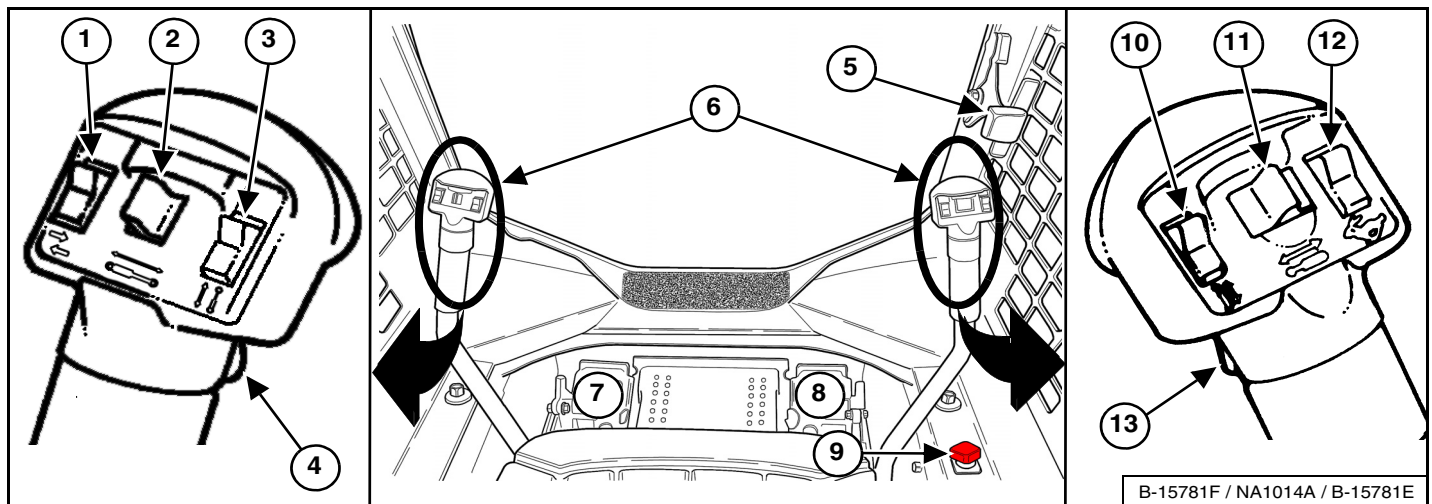
OVERZICHT VAN BEDIENINGSINSTRUMENTEN

Deze lader heeft vier beschikbare configuraties voor de bedieningselementen van de hef-/kipfuncties en het rijden en besturen van de lader:

- Standaard bedieningselementen - Voetpedalen worden gebruikt voor de hef- en kipfuncties. Stuurhendels worden gebruikt voor het rijden en besturen van de lader.
- Geavanceerde bedieningselementen (ACS) (optie) - Gebruikt een aantal voetpedalen of stuurhendels voor de hef- en kipfuncties. Stuurhendels worden gebruikt voor het rijden en besturen van de lader.
- Geavanceerde handbediening (AHC) (Optie) - Gebruikt stuurhendels voor de hef- en kipfuncties. Stuurhendels worden gebruikt voor het rijden en besturen van de lader.
- Selecteerbare joystickbediening (SJC) (Optie) - Gebruikt joysticks voor de hef-/kipfuncties en het rijden/besturen van de lader.

Standaard bedieningselementen

Figuur 21

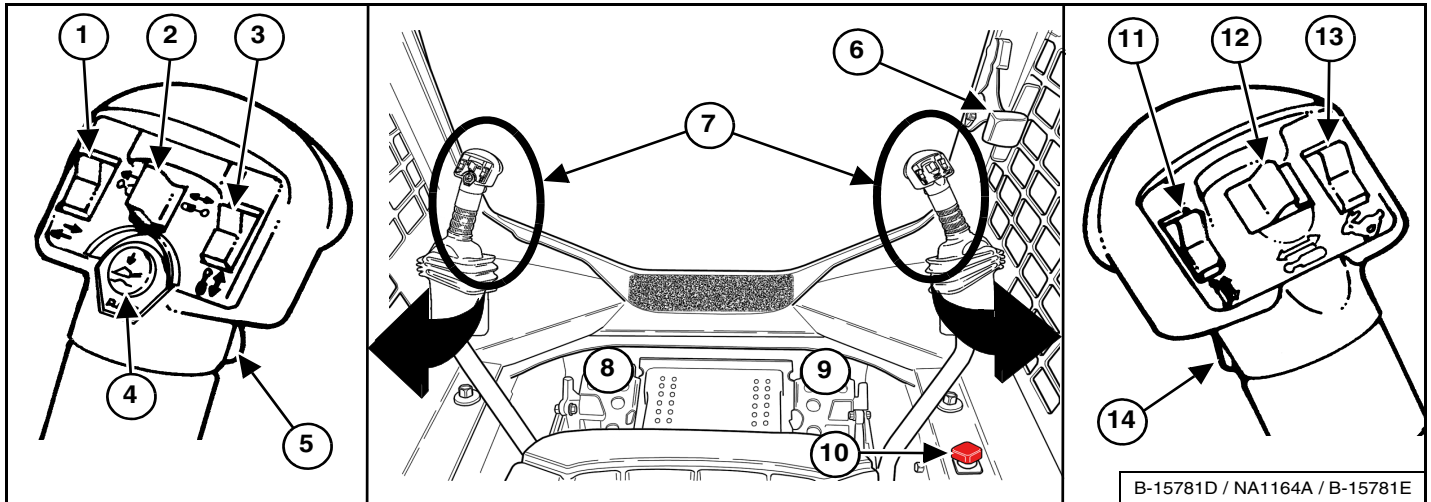


| REF.-NR. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / WERKING |
|----------|--|--|
| 1 | RICHTINGAANWIJZERS (Optie) | Druk bovenaan om de rechter richtingaanwijzer te activeren; onderaan om de linker richtingaanwijzer te activeren; in het midden om uit te schakelen. |
| 2 | HULPHYDRAULIEK ACHTERAAN (optie) Ook: AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie bediening hulphydrauliek ACHTERAAN in deze handleiding. Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 3 | AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 4 | CLAXON VOORAAN | Druk op de voorste schakelaar om de claxon te activeren. |
| 5 | TOERENTALREGELING | Zie TOERENTALREGELING in deze handleiding. |
| 6 | STUURHENDELS | Zie RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER in deze handleiding. |
| 7 | BEDIENINGSPEDAAL HEFARM | Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 8 | KIPPEDAAL | Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 9 | HEFARMBYPASS-BEDIENING | Zie HEFARMBYPASS-BEDIENING in deze handleiding. |
| 10 | AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 11 | HULPHYDRAULIEK VOORAAN | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN in deze handleiding. |
| 12 | TWEESNELHEDENBEDIENING (optie) | Zie TWEESNELHEDENBEDIENING in deze handleiding. |
| 13 | CONTINUE FLOWBEDIENING HULPHYDRAULIEK | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW) in deze handleiding. |

IDENTIFICATIE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Geavanceerde bedieningselementen (ACS)

Figuur 22

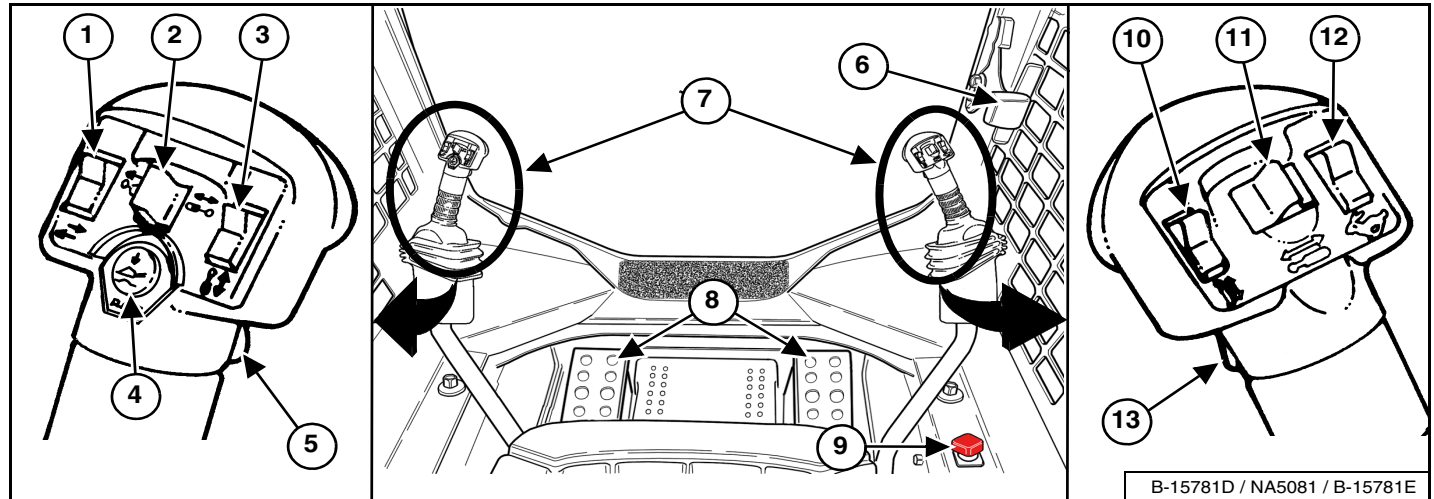


| REF.-NR. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / WERKING |
|----------|--|--|
| 1 | RICHTINGAANWIJZERS (Optie) | Druk bovenaan om de rechter richtingaanwijzer te activeren; onderaan om de linker richtingaanwijzer te activeren; in het midden om uit te schakelen. |
| 2 | HULPHYDRAULIEK ACHTERAAN (optie) Ook: AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie bediening hulphydrauliek ACHTERAAN in deze handleiding. Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 3 | AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 4 | ZWEEFBEDIENING | Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 5 | CLAXON VOORAAN | Druk op de voorste schakelaar om de claxon te activeren. |
| 6 | TOERENTALREGELING | Zie TOERENTALREGELING in deze handleiding. |
| 7 | STUURHENDELS EN HEF-/KIPHENDELS | Zie RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER en HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 8 | BEDIENINGSPEDAAL HEFARM | Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 9 | KIPPEDAAL | Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 10 | HEFARMBYPASS-BEDIENING | Zie HEFARMBYPASS-BEDIENING in deze handleiding. |
| 11 | AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 12 | HULPHYDRAULIEK VOORAAN | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN in deze handleiding. |
| 13 | TWEESNELHEDENBEDIENING (optie) | Zie TWEESNELHEDENBEDIENING in deze handleiding. |
| 14 | CONTINUE FLOWBEDIENING HULPHYDRAULIEK | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW) in deze handleiding. |

IDENTIFICATIE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Geavanceerde handbediening (AHC)

Figuur 23

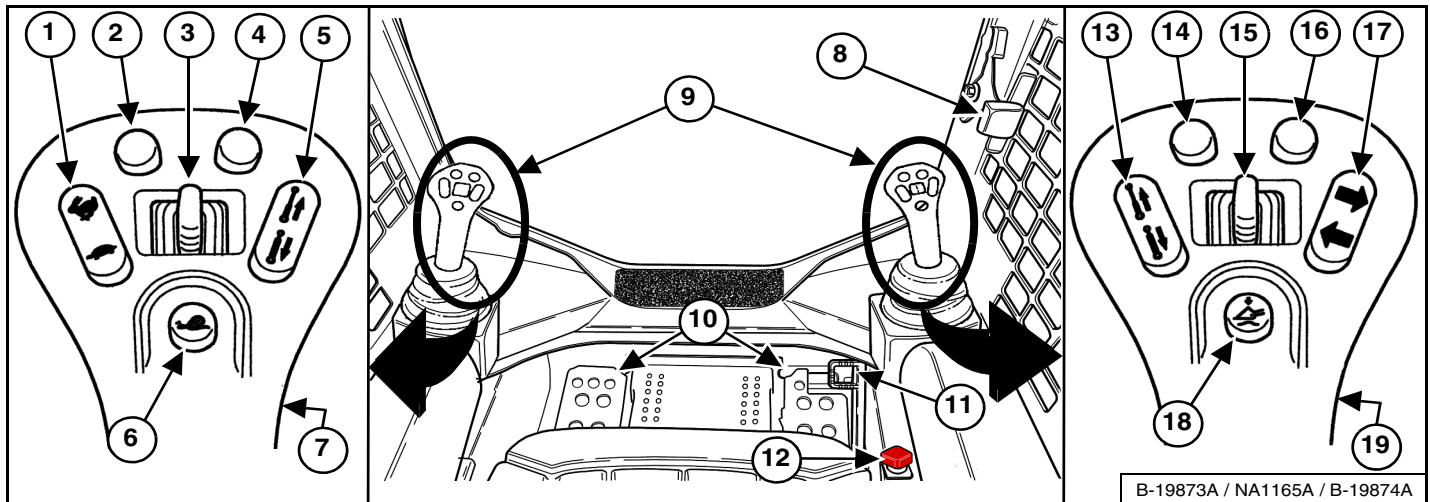


| REF.-NR. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / WERKING |
|----------|--|--|
| 1 | RICHTINGAANWIJZERS (Optie) | Druk bovenaan om de rechter richtingaanwijzer te activeren; onderaan om de linker richtingaanwijzer te activeren; in het midden om uit te schakelen. |
| 2 | HULPHYDRAULIEK ACHTERAAN (optie) Ook: AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie bediening hulphydrauliek ACHTERAAN in deze handleiding. Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 3 | AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 4 | ZWEEFBEDIENING | Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 5 | CLAXON VOORAAN | Druk op de voorste schakelaar om de claxon te activeren. |
| 6 | TOERENTALREGELING | Zie TOERENTALREGELING in deze handleiding. |
| 7 | STUURHENDELS EN HEF-/KIPHENDELS | Zie RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER en HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 8 | VOETSTEUNEN | Houd uw voeten altijd op de voetsteunen. |
| 9 | HEFARMBYPASS-BEDIENING | Zie HEFARMBYPASS-BEDIENING in deze handleiding. |
| 10 | AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 11 | HULPHYDRAULIEK VOORAAN | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN in deze handleiding. |
| 12 | TWEESNELHEDENBEDIENING (optie) | Zie TWEESNELHEDENBEDIENING in deze handleiding. |
| 13 | CONTINUE FLOWBEDIENING HULPHYDRAULIEK | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW) in deze handleiding. |

IDENTIFICATIE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Selecteerbare joystickbediening (SJC)

Figuur 24



| REF.-NR. | BESCHRIJVING | FUNCTIE / WERKING |
|----------|--|--|
| 1 | TWEESNELHEDENBEDIENING (optie) Ook: SNELHEIDSREGELING | Zie TWEESNELHEDENBEDIENING in deze handleiding. Zie SNELHEIDSREGELING in deze handleiding. |
| * 2 | COMPENSATIE STUURAFWIJHING Ook: STUURGEVOELIGHEID | Zie COMPENSATIE STUURAFWIJHING in deze handleiding. Zie STUURGEVOELIGHEID in deze handleiding. |
| 3 | HULPHYDRAULIEK ACHTERAAN (optie) Ook: AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie bediening hulphydrauliek ACHTERAAN in deze handleiding. Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| * 4 | COMPENSATIE STUURAFWIJHING Ook: STUURGEVOELIGHEID | Zie COMPENSATIE STUURAFWIJHING in deze handleiding. Zie STUURGEVOELIGHEID in deze handleiding. |
| 5 | AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 6 | SNELHEIDSREGELING | Zie SNELHEIDSREGELING in deze handleiding. |
| 7 | CLAXON VOORAAN | Druk op de voorste schakelaar om de claxon te activeren. |
| 8 | TOERENTALREGELING (HAND) | Zie TOERENTALREGELING in deze handleiding. |
| 9 | JOYSTICKS | Zie RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER en HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 10 | VOETSTEUNEN | Houd uw voeten altijd op de voetsteunen. |
| 11 | TOERENTALREGELING (VOET) | Zie TOERENTALREGELING in deze handleiding. |
| 12 | HEFARMBYPASS-BEDIENING | Zie HEFARMBYPASS-BEDIENING in deze handleiding. |
| 13 | AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| * 14 | NIET GEBRUIKT | - - - |
| 15 | HULPHYDRAULIEK VOORAAN | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN in deze handleiding. |
| * 16 | NIET GEBRUIKT | - - - |
| 17 | RICHTINGAANWIJZERS (Optie) | Druk bovenaan om de rechter richtingaanwijzer te activeren; onderaan om de linker richtingaanwijzer te activeren; in het midden om uit te schakelen. |
| 18 | ZWEEFBEDIENING | Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 19 | CONTINUE FLOWBEDIENING HULPHYDRAULIEK | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW) in deze handleiding. |

* Ook gebruikt als Aanbouwdeel functiebediening: Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van uw aanbouwdeel.

CABINE

Beschrijving

De Bobcat-lader heeft standaard een bestuurderscabine (ROPS en FOPS) om de bestuurder te beschermen tegen omkantelen en vallende voorwerpen. De veiligheidsgordel moet worden gedragen als bescherming bij omkantelen.

! WAARSCHUWING

Breng nooit veranderingen aan de cabine aan door lassen, slijpen, boren of toevoegen van aanbouwdelen, tenzij Bobcat Company hierover instructies geeft. Veranderingen aan de cabine kunnen de bescherming van de bestuurder tegen omkantelen en vallende voorwerpen tenietdoen, en zo de oorzaak zijn van letsel of levensgevaar.

W-2069-0200

Cabinelicht

Figuur 25



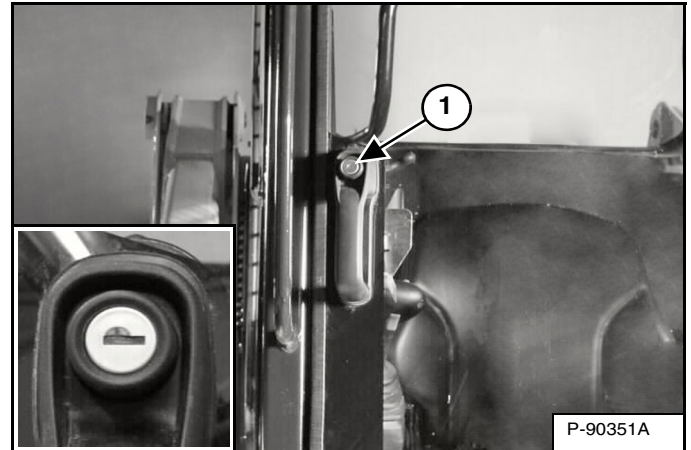
Het cabinelicht [Figuur 25] bevindt zich boven de linkerschouder van de bestuurder.

Druk aan deze kant van de schakelaar (item 1) om het licht IN te schakelen. Plaats de schakelaar in de middenpositie (item 2) om het licht UIT te schakelen. Druk aan deze kant van de schakelaar (item 3) [Figuur 25] om het licht IN en UIT te schakelen met de deur.

Bediening deur

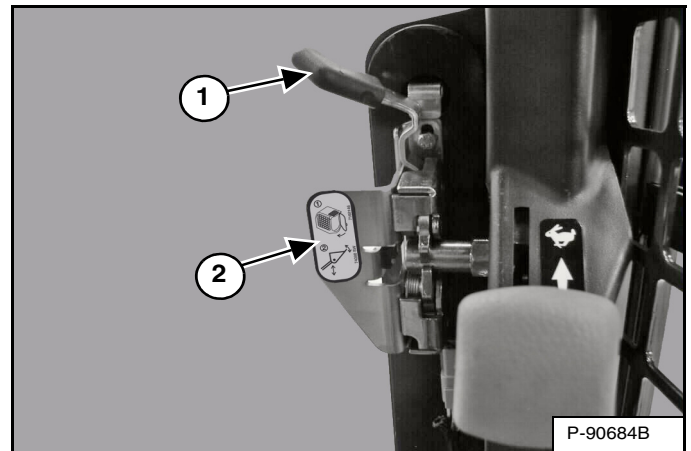
Deze machine kan met een voordeur zijn uitgerust.

Figuur 26



Druk de knop in (item 1) en trek aan de handgreep om de deur te openen. Er is een slot voorzien op de knop (inzet) [Figuur 26] om de voordeur af te sluiten terwijl de lader niet in gebruik is.

Figuur 27



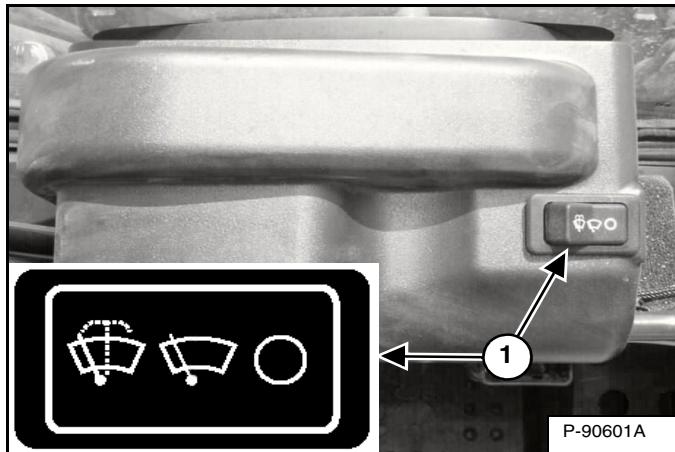
Trek aan de voordeur met behulp van de hendel (item 2) [Figuur 27] om hem te sluiten.

Trek de hendel (item 1) naar u toe om de voordeur te ontgrendelen. Druk op de hendel (item 2) [Figuur 27] om de voordeur te openen.

CABINE (VERVOLG)

Voorruitwisser

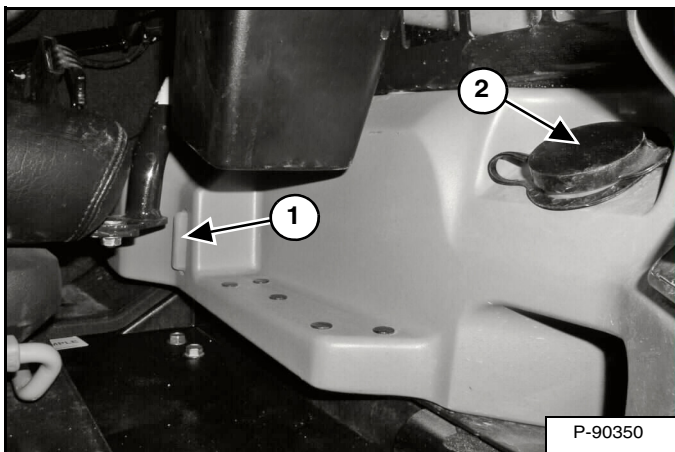
Figuur 28



Deze machine kan met een voorruitwisser zijn uitgerust [Figuur 28].

Druk op linkerkant van de schakelaar (item 1) [Figuur 28] om de voorruitwisser te starten (indrukken en ingedrukt houden om te sproeien). Druk op de rechterkant van de schakelaar om de wisser stil te leggen.

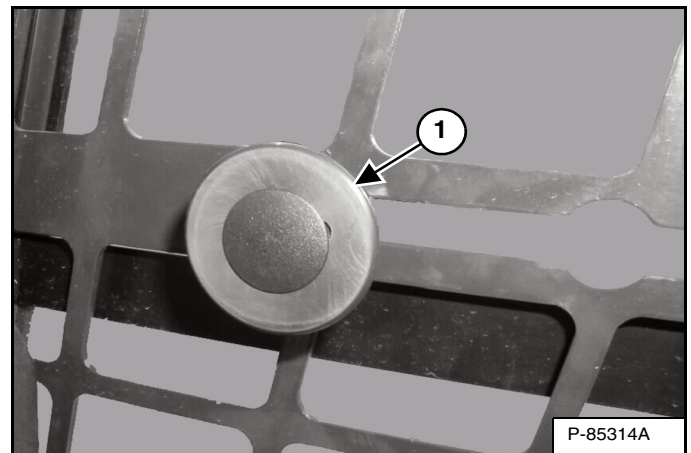
Figuur 29



Het reservoir met spoelvloeistof voor de wisser bevindt zich in de bestuurderscabine links. Controleer het vloeistofpeil via het kijkglas (item 1). Verwijder de vuldop (item 2) [Figuur 29] om spoelvloeistof voor de wisser toe te voegen.

Zijruiten

Figuur 30

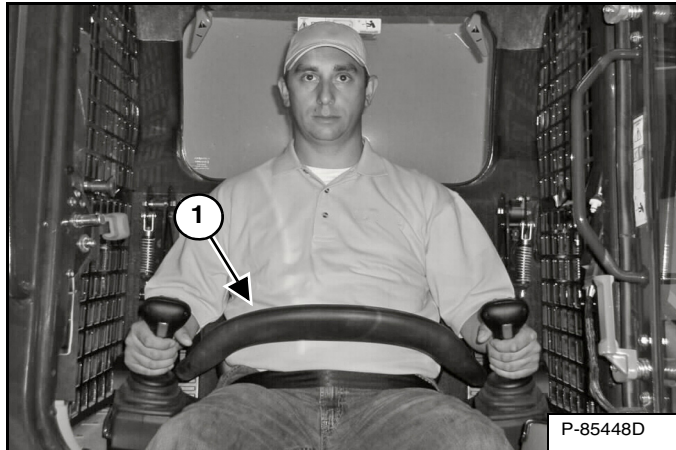


Trek aan de knop (item 1) [Figuur 30] en schuif naar achteren om het venster te openen. Laat de knop los om dit in de gewenste positie te blokkeren. Trek aan de knop en schuif naar voren om het venster te sluiten.

STOELBEUGELSYSTEEM

Bediening

Figuur 31



Het stoelbeugel-vergrendelingsstelsel bestaat uit een beweegbare stoelbeugel met armsteunen (item 1) [Figuur 31].

De bestuurder bedient de stoelbeugel. Als de stoelbeugel neergeklapt is, houdt hij de bestuurder op zijn plaats.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de bedieningspedalen of voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2261-0909

Is de stoelbeugel neergeklapt, de knop PRESS TO OPERATE LOADER ingedrukt en het rempedaal afgezet is, dan kan de bestuurder de hef-, kip- en tractiefuncties van de lader activeren.

Als de stoelbeugel opgeklapt is, dan zijn de hef-, kip- en tractiefuncties gedeactiveerd en worden beide pedalen (indien aanwezig) vergrendeld wanneer zij terug in de neutrale stand worden geplaatst.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Schakel de parkeerrem in.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningsorganen in de NEUTRALE / VERGRENDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet deactiveren.

W-2463-1110

BOBCAT VERGREDELINGSSYSTEEM (BICS™)

Bediening



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Het Bobcat-vergrendelingssysteem (BICS™) moet de hef-, kip- en tractiefuncties deactiveren. Indien dit niet het geval is, moet u contact opnemen met uw dealer voor reparatie van het systeem. Pas het systeem NIET zelf aan.

W-2151-0394

Figuur 32



Het Bobcat-grendelbedieningssysteem (BICS™) heeft een beweegbare stoelbeugel met armsteunen (item 1) [Figuur 32]. De bestuurder bedient de stoelbeugel.

De BICS™ vereist dat de bestuurder op de bestuurdersstoel zit met de stoelbeugel helemaal neergeklapt voordat de hef-, kip-, hulphydrauliek- en tractiefuncties kunnen worden bediend. De veiligheidsgordel moet altijd worden omgedaan wanneer u de machine gebruikt.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de bedieningspedalen of voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2261-0909

Figuur 33



Er bevinden zich drie verklikkerlichten (items 1, 2 en 3) [Figuur 33] op het linker instrumentenpaneel die UIT moeten zijn om de machine te kunnen bedienen.

Als de stoelbeugel neergeklapt, de knop PRESS TO OPERATE LOADER ingedrukt en de parkeerrem ontgrendeld is, kan de bestuurder de hef-, kip-, hulphydrauliek- en tractiefuncties van de lader activeren.

Wanneer de stoelbeugel is omhooggeklapt, worden de hef-, kip-, hulphydrauliek- en tractiefuncties gedeactiveerd.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Schakel de parkeerrem in.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningsorganen in de NEUTRALE / VERGREDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

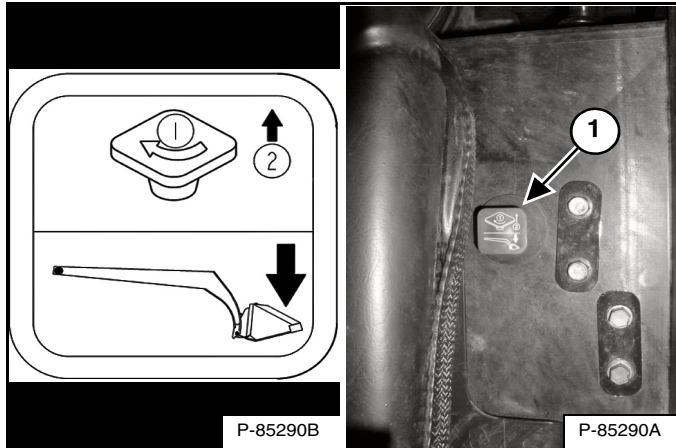
Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Herstel het systeem als de bedieningshendels niet uitschakelen.

W-2463-0610

HEFARMBYPASS-BEDIENING

Bediening

Figuur 34



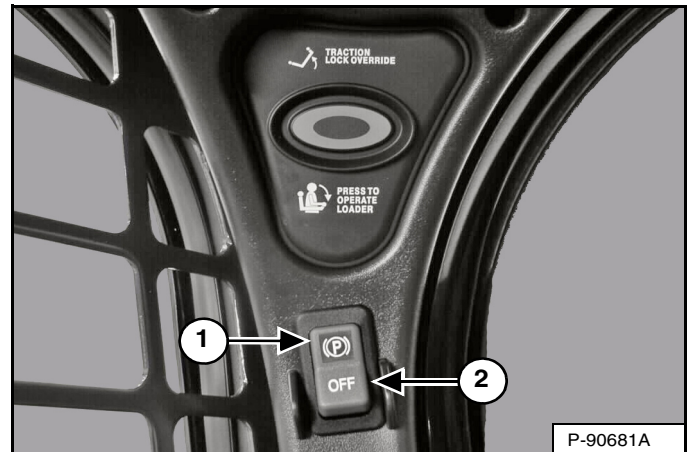
De hefarmbypass-knop (item 1) [Figuur 34], die zich rechts van de bestuurdersstoel bevindt, wordt gebruikt om de hefarmen neer te laten als ze tijdens normale werkzaamheden niet kunnen worden neergelaten.

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten.
2. Maak de veiligheidsgordel vast en laat de stoelbeugel naar beneden.
3. Draai de knop (item 1) [Figuur 34] 90° naar rechts.
4. Trek de knop omhoog en houd deze vast tot de hefarmen langzaam zakken.

PARKEERREM

Bediening

Figuur 35



Druk bovenaan op de schakelaar (item 1) [Figuur 35] om de parkeerrem te activeren. Het rode lampje in de schakelaar licht op. De tractieaandrijving wordt nu vergrendeld.

Druk onderaan op de schakelaar (item 2) [Figuur 35] om de parkeerrem te ontgrendelen. Het rode lampje in de schakelaar dooft. De tractieaandrijving wordt nu ontgrendeld.

OPMERKING: Het PARKEERREM-lampje op het linker instrumentenpaneel zal AAN blijven tot de motor wordt gestart, de knop PRESS TO OPERATE LOADER (ingedrukt om lader te bedienen) is ingedrukt en de parkeerrem afgezet.

TRACTION-LOCK OVERRIDE

Bediening

Figuur 36



(Werkt alleen als de stoelbeugel opgeklapt is en de motor draait.) Er bevindt zich een knop TRACTION LOCK OVERRIDE (item 1) [Figuur 36] op het linker instrumentpaneel waarmee u de stuurhendels kunt gebruiken om de lader vooruit en achteruit te bewegen tijdens het gebruik van de dieplepel.

- Druk eenmaal op de knop TRACTION LOCK OVERRIDE om de tractie te ontgrendelen. Het PARKEERREM-lampje (item 2) [Figuur 36] gaat UIT.
- Druk een tweede maal op de knop om te vergrendelen. Het PARKEERREM-lampje (item 2) [Figuur 36] zal AAN zijn.

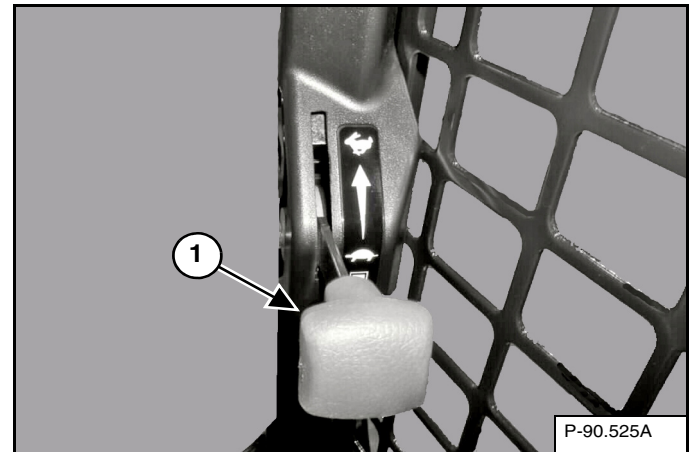
OPMERKING: De knop TRACTION LOCK OVERRIDE ontgrendelt de tractie als de stoelbeugel is opgeklapt en de motor draait.

OPMERKING: De knop TRACTION LOCK OVERRIDE werkt als de parkeerrem is geactiveerd of gedeactiveerd en de motor draait. Indien de parkeerremschakelaar oplicht, wordt het rode lampje in de parkeerremschakelaar gedoofd bij het inschakelen van TRACTION LOCK OVERRIDE.

TOERENTALREGELING

Bediening

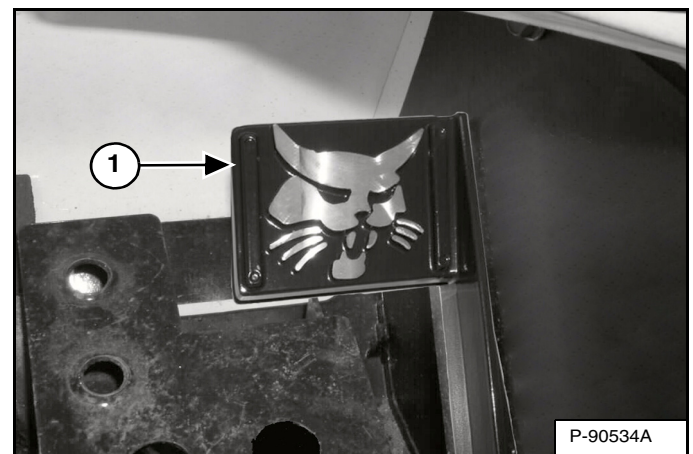
Figuur 37



De gashendel (item 1) [Figuur 37] bevindt zich langs het deurframe onder het rechter paneel.

Duw de hendel naar omhoog om het toerental te verhogen. Trek naar beneden om het toerental te verlagen.

Figuur 38



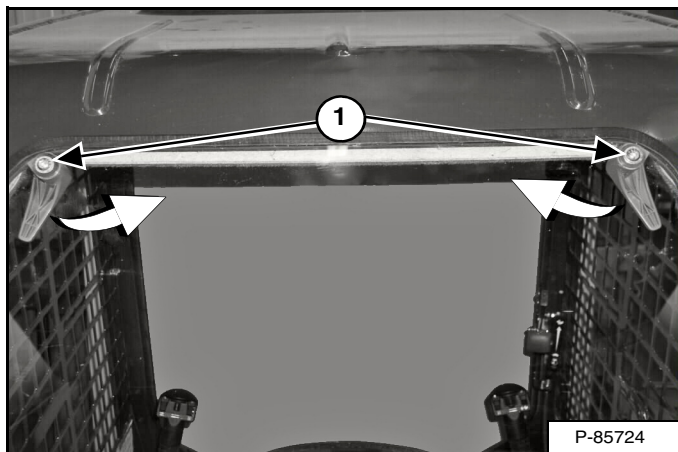
Er is ook een met de voet bediende gashendel (item 1) [Figuur 38] naast de handbediende gashendel van de machines uitgerust met SCJ. Deze bevindt zich rechts op de vloer boven de voetsteun.

NOODUITGANG

De opening vooraan en de achterraut van de cabine kunnen zo nodig dienen als uitgang.

Externe toegang

Figuur 39

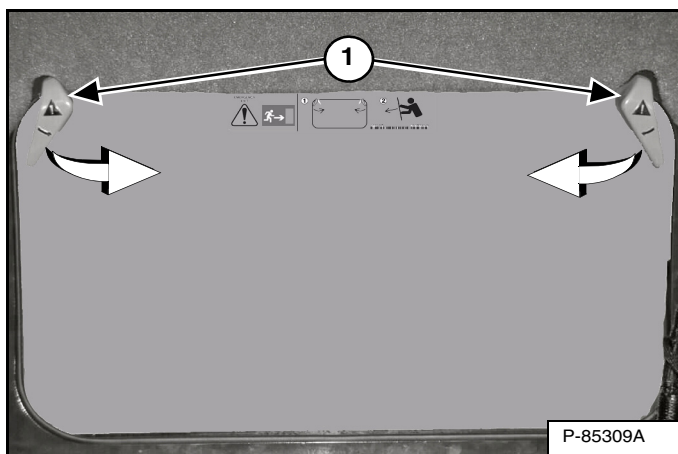


Het achtervenster kan worden verwijderd met een T40 TORX® driver. Draai beide schroeven aan (item 1) [Figuur 39] tot de pallen loskomen uit het raamframe. Trek de bovenzijde van het venster weg van de cabine en hef het op om het te verwijderen.

Achterraut

OPMERKING: Pas deze procedure om het achterraam te verwijderen enkel toe in noodsituaties. Deze kan de machine beschadigen.

Figuur 40



Draai beide pallen (item 1) [Figuur 40] tot ze loskomen uit het raamframe.

Duw de achterraut uit de achterwand van de cabine.

Figuur 41



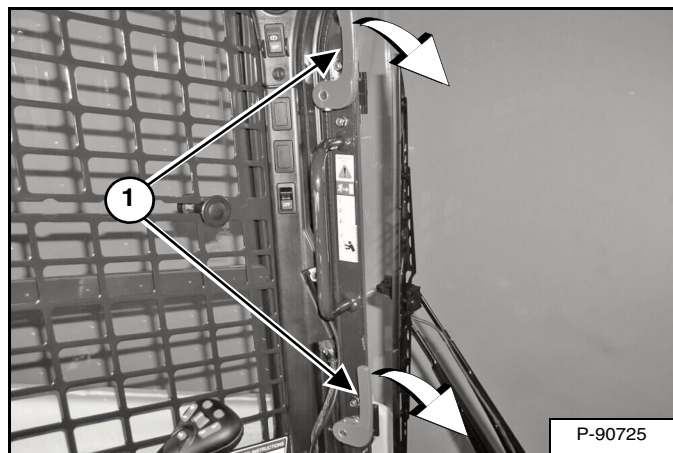
Verlaat de cabine via de achterkant [Figuur 41].

Voordeur

Deze machine kan met een voordeur zijn uitgerust.

OPMERKING: Pas deze procedure om de voordeur te verwijderen enkel toe in noodsituaties. Deze kan de machine beschadigen.

Figuur 42



Draai beide pallen (item 1) [Figuur 42] naar beneden tot deze loskomen uit het deurframe.

Duw de deur uit het deurframe van de cabine.

Ga naar buiten via de opening.

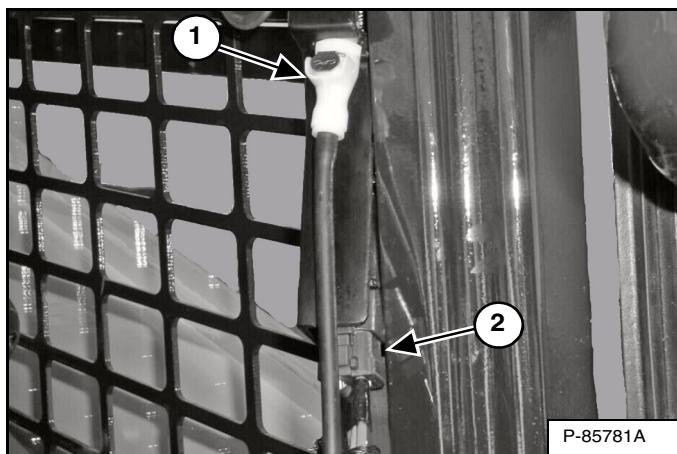
NOODUITGANG (VERVOLG)

Voordeur (vervolg)

Hermontage voordeur

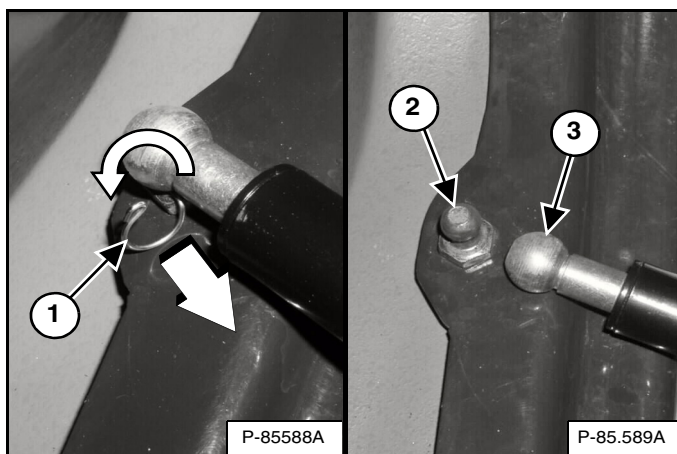
Hermonteer de voordeur met behulp van de volgende instructies nadat de deur was geopend via de procedure voor nooduitgang.

Figuur 43



Koppel de stekker (item 2) en de slang voor de wisservloeistof (item 1) [Figuur 43] los.

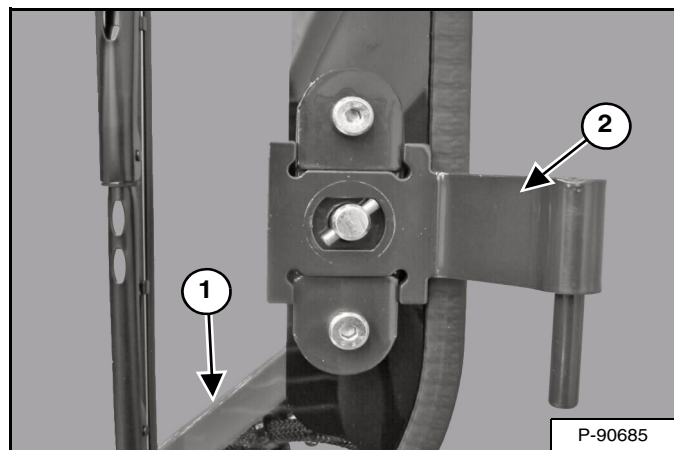
Figuur 44



Verdraai en trek de clip (item 1) uit de voet van de gasveer. Trek de voet van de gasveer (item 3) van de kogelkomverbinding (item 2) [Figuur 44].

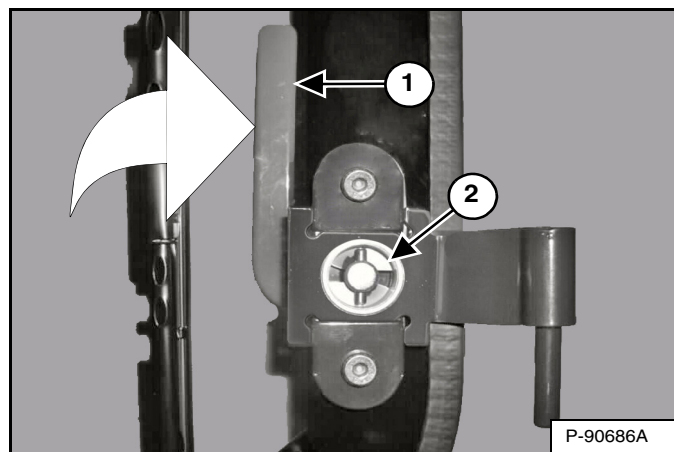
Verwijder de deurscharnieren van de lader.

Figuur 45



Oriënteer de palen zoals aangegeven (item 1) en monteer de deurscharnieren (item 2) [Figuur 45] op de deur. (Onderste scharnier is weergegeven)

Figuur 46



Monteer de cast-ringen (item 2) op de scharnieren daarbij oplettend dat het geheel past in de rechthoek. Druk de cast-ring stevig tegen de deur en verdraai de pal (item 1) [Figuur 46] omhoog om de cast-ring op zijn plaats in te sluiten. (Onderste scharnier is weergegeven) (Plastic kap is verwijderd voor een beter zicht)

Monteer deur op lader.

Monteer de voet van de gasveer op de kogelverbinding. Monteer de clip in het gat van de gasveervoet. Verdraai de clip om hem op zijn plaats vast te klikken [Figuur 44].

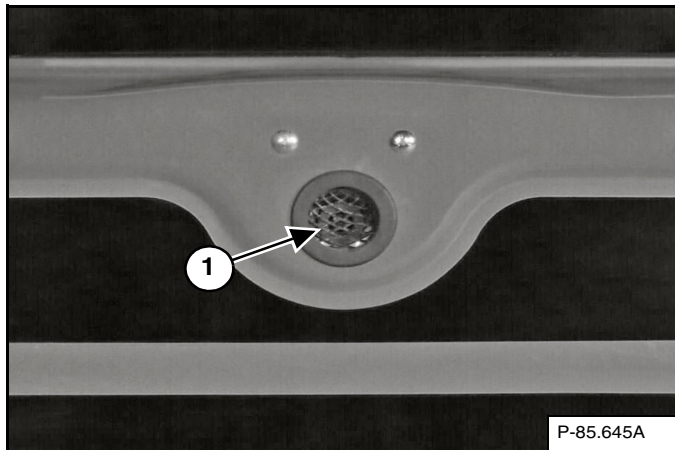
Koppel de stekker (item 2) en de slang voor de wisservloeistof (item 1) aan [Figuur 43].

ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM

Deze machine kan met een achteruitrijalarmstelsel zijn uitgerust.

Beschrijving

Figuur 47



Het achteruitrijalarm (item 1) [Figuur 47] bevindt zich aan de binnenzijde van de achterdeur.

Een achteruitrijalarm betekent niet dat u niet achteruit hoeft te kijken wanneer de lader in achteruit wordt bediend, of dat u niet hoeft te zorgen dat er zich geen omstanders in de werkzone bevinden. Bestuurders **moeten altijd** in de rijrichting kijken, ook in de **achteruit**, en moeten tevens omstanders uit de werkzone houden, ook al is de lader uitgerust met een achteruitrijalarm.

Bestuurders moeten erop getraind worden om **altijd** in de rijrichting te kijken, **ook bij bediening van de lader in de achteruit** en om omstanders uit de werkzone te houden. Andere medewerkers moeten erop getraind worden om **altijd** weg te blijven uit de werkzone en rijroute van de bestuurder.

Bediening

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Houd omstanders altijd uit de buurt van de werkzone en rijroute.
- De bestuurder moet altijd in de rijrichting kijken.
- Het achteruitrijalarm moet weerklinken wanneer de machine in achteruit wordt bediend.

W-2783-0409

Het achteruitrijalarm zal weerklinken wanneer de bestuurder beide stuurhendels of joystick(s) in de stand achteruit beweegt. Met hydrostatische transmissies is een lichte beweging van de stuurhendels in de stand achteruit nodig, voordat het achteruitrijalarm wordt geactiveerd.

Wanneer het alarm niet weerklinkt of voor regelinstructies: zie de inspectie- en onderhoudsinstructies voor het achteruitrijalarmstelsel in het hoofdstuk preventief onderhoud van deze handleiding. (Zie ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM op pagina 139.)

RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER

Beschikbare configuraties van bedieningselementen

De lader beschikt over vier mogelijke configuraties:

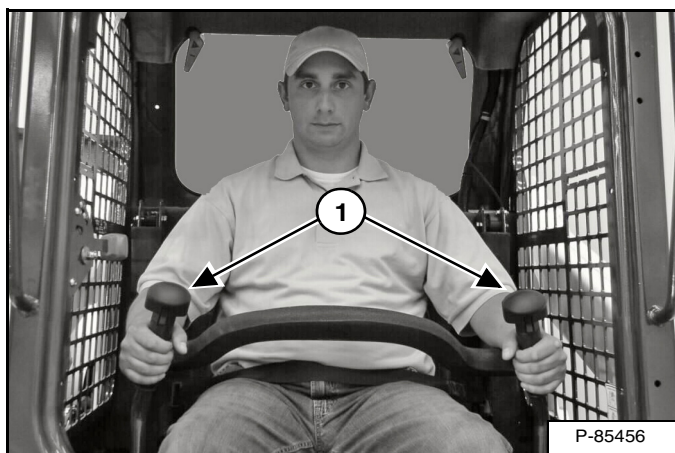
- *Standaard bedieningselementen* - Twee stuurhendels voor de bediening van de rij- en stuurfuncties.
- *Geavanceerde bedieningselementen (ACS) (optie)* - Twee stuurhendels voor de bediening van de rij- en stuurfuncties.
- *Geavanceerde handbediening (AHC) (Optie)* - Twee stuurhendels voor de bediening van de rij- en stuurfuncties.
- *Selecteerbare joystickbediening (SJC) (optie)* -

(*'ISO'-patroon*) Linker joystick voor de bediening van rij- en stuurfuncties.

(*'H'-patroon*) Linker en rechter joysticks voor de bediening van rij- en stuurfuncties links en rechts.

Bediening (Standaard, ACS en AHC)

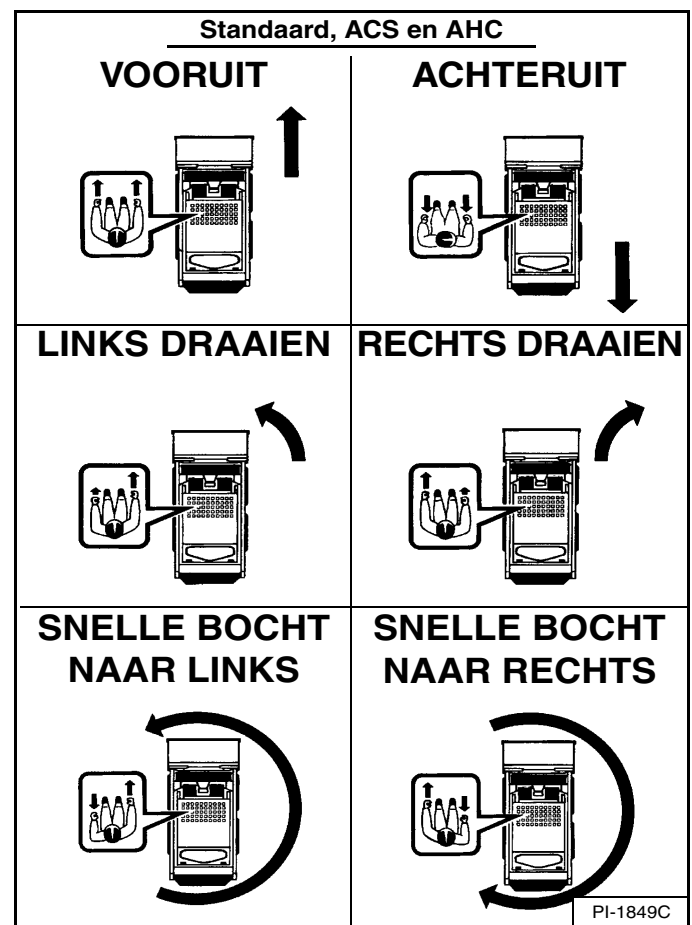
Figuur 48



De stuurhendels (item 1) [Figuur 48] bevinden zich links en rechts voor de bestuurdersstoel.

Beweeg de stuurhendels voorzichtig. Vermijd plotseling starten en stoppen.

Figuur 49



Met de stuurhendels kunt u vooruit- en achteruit rijden en de lader draaien [Figuur 49].

Vooruit rijden - Duw beide hendels naar voor.

Achteruitrijden - Trek beide hendels naar achter.

Normaal draaien - Duw één hendel verder naar voor dan de andere.

Ter plaatse draaien - Duw één hendel naar voor en trek de andere naar achter.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

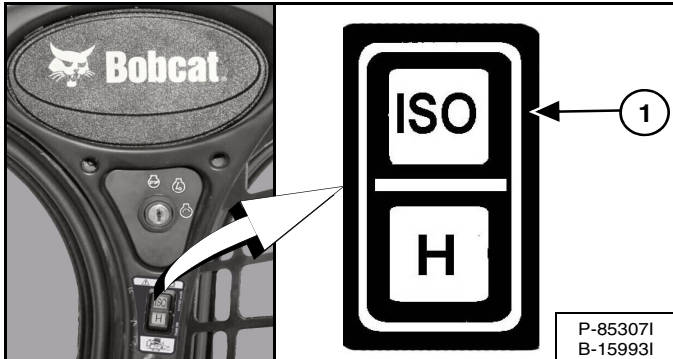
- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de bedieningspedalen of voetsteunen en de handen aan de bedieningselementen.

W-2261-0909

RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER (VERVOLG)

Bediening (SJC) in ISO-bedieningspatroon

Figuur 50



Selecteer het ISO-bedieningspatroon door bovenaan op de schakelaar te drukken (item 1) [Figuur 50].

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2399-0501

Figuur 51



De joystick die de rij- en stuurfuncties bedient, bevindt zich links voor de bestuurdersstoel (item 1) [Figuur 51].

Beweeg de joystick voorzichtig. Vermijd plotseling starten en stoppen.

Figuur 52

| SJC in ISO-bedieningspatroon | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Linker joystick | |
| <p>1 VOORUIT</p> | <p>2 ACHTERUIT</p> |
| <p>3 VOORUIT LINKS DRAAIEN</p> | <p>4 VOORUIT RECHTS DRAAIEN</p> |
| <p>5 ACHTERUIT LINKS DRAAIEN</p> | <p>6 ACHTERUIT RECHTS DRAAIEN</p> |
| <p>7 SNELLE BOCHT NAAR RECHTS</p> | <p>8 SNELLE BOCHT NAAR RECHTS</p> |

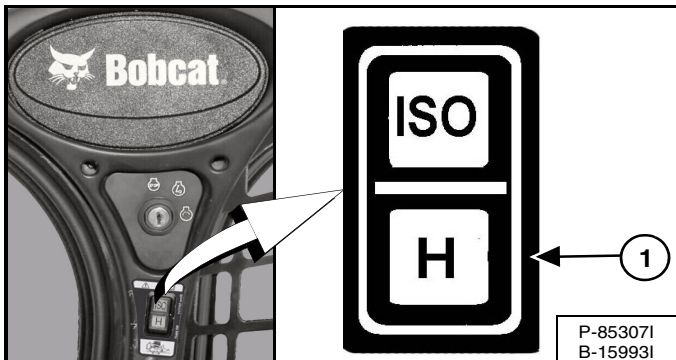
Linker Joystickfuncties (rijden en sturen) [Figuur 52].

1. **Vooruit rijden** - Duw de joystick naar voren.
2. **Achteruit rijden** - Trek de joystick naar achteren.
3. **Linkse bocht vooruit** - Duw de joystick naar voren en naar links.
4. **Rechtse bocht vooruit** - Duw de joystick naar voren en naar rechts.
5. **Linkse bocht achteruit** - Trek de joystick naar achteren en naar rechts.
6. **Rechtse bocht achteruit** - Trek de joystick naar achteren en naar links.
7. **Snelle linkse bocht** - Duw de joystick naar links.
8. **Snelle rechtse bocht** - Duw de joystick naar rechts.

RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER (VERVOLG)

Bediening (SJC) in H-bedieningspatroon

Figuur 53



Selecteer het H-bedieningspatroon door onderaan op de schakelaar te drukken (item 1) [Figuur 53].

WAARSCHUWING

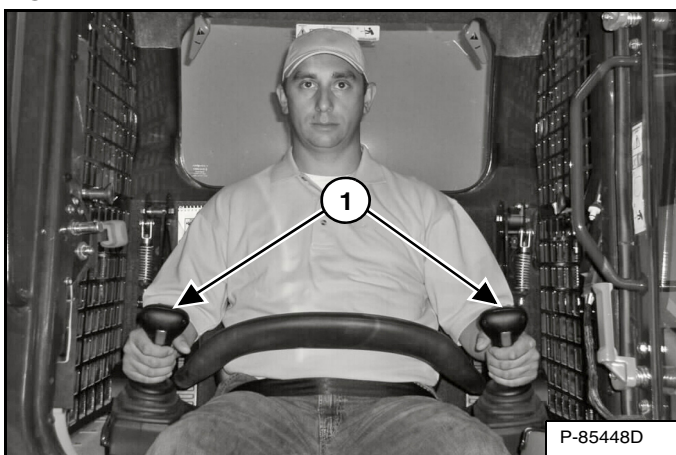
VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2399-0501

Figuur 54



Beide joysticks dienen voor de rij- en stuurfuncties en bevinden zich links en rechts voor de bestuurdersstoel (item 1) [Figuur 54].

Beweeg de joysticks voorzichtig. Vermijd plotseling starten en stoppen.

Figuur 55

| Linker joystick | Rechter joystick | SJC in H-bedieningspatroon |
|-----------------|------------------|------------------------------|
| 1 | | VOORUIT |
| 2 | | ACHTERUIT |
| 3 | | LINKSE BOCHT |
| 4 | | RECHTSE BOCHT |
| 5 | | SNELLE BOCHT NAAR LINKS |
| 6 | | SNELLE BOCHT NAAR RECHTS |

Joystick-functies (rijden en sturen) [Figuur 55]

1. **Vooruit rijden** - Duw beide joysticks naar voren.
2. **Achteruit rijden** - Trek beide joysticks naar achteren.
3. **Linkse bocht vooruit** - Duw de rechter joystick verder naar voren dan de linker joystick.
4. **Rechtse bocht vooruit** - Duw de linker joystick verder naar voren dan de rechter joystick.
5. **Snelle linkse bocht** - Trek de linker joystick naar achteren en duw de rechter joystick naar voren.
6. **Snelle rechtse bocht** - Duw de linker joystick naar voren en trek de rechter joystick naar achteren.

TOT STILSTAND BRENGEN VAN DE LADER

De stuurhendels of joysticks gebruiken

Als u de stuurhendels of joysticks in de neutrale stand zet, zal de hydrostatische transmissie werken als een *bedrijfsrem* en de lader tot stilstand brengen.

TWEESNELHEDENBEDIENING

Beschrijving

Deze machine kan met een tweesnelhedensysteem (hoog en laag) worden uitgerust. Met de hoge snelheid kunt u de omlooptijden verkorten wanneer er een grote rijafstand is tussen de graaf- en de stortplaats. De hoge snelheid is ook handig om sneller van de ene werkplaats naar de andere te rijden.

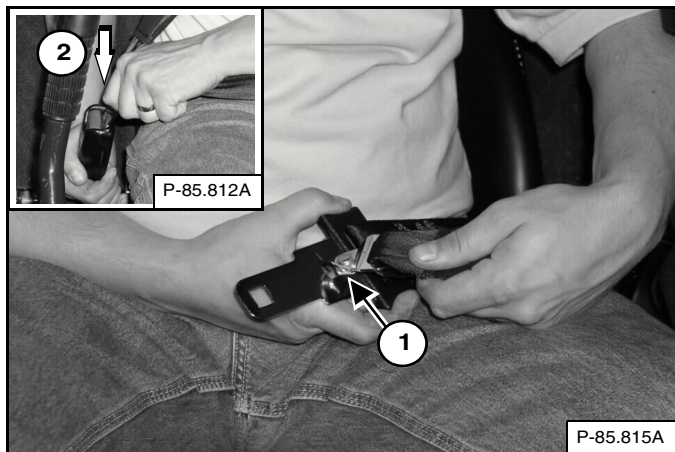
! WAARSCHUWING

BOTSINGEN MET OBSTAKELS BIJ HOGE SNELHEDEN, KAN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

Maak de schouderriem vast voor extra beveiliging bij hoge snelheden.

W-2754-0908

Figuur 56

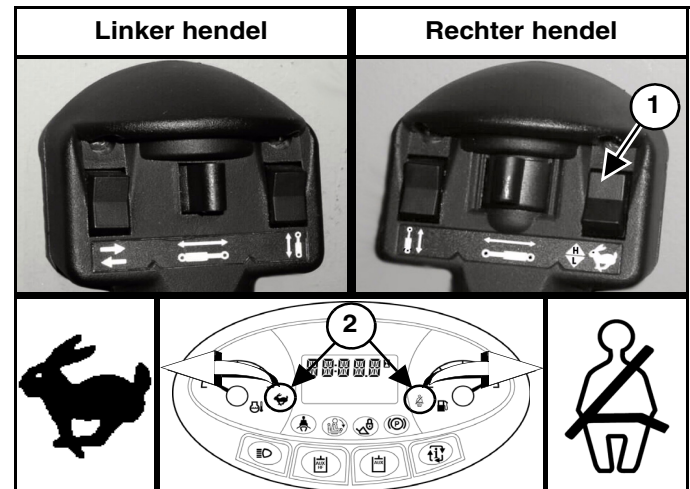


OPMERKING: De driepuntsbevestiging moet worden gebruikt wanneer de werking met hoog snelheidsbereik wordt geselecteerd [Figuur 56].

Verbind de schouderriem met de heupgordel (item 1) [Figuur 56]. Trek de heupgordel naar de rechterkant van de stoel en maak hem vast (item 2) [Figuur 56].

De schouderriem moet over uw linkerschouder zitten en de heupgordel om de heupen [Figuur 56].

Bediening (Standaard, ACS en AHC) (indien aanwezig) Figuur 57



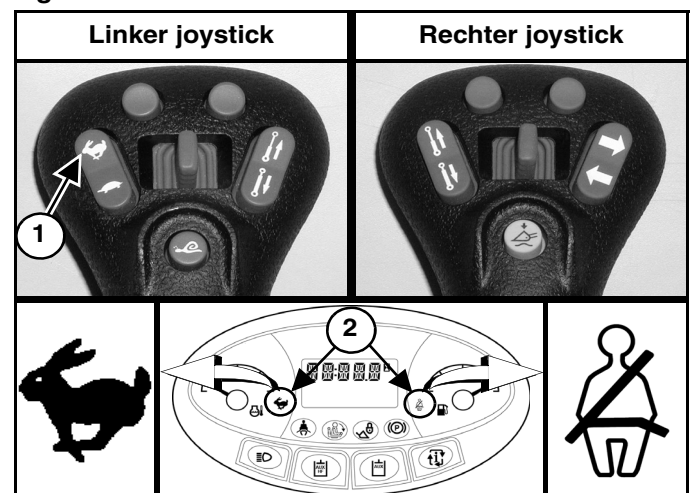
Druk bovenaan op de schakelaar (item 1) van de rechter hendel voor hoog snelheidsbereik. De symbolen voor de tweesnelhedenbediening en de schouderriem op het linker instrumentenpaneel (item 2) [Figuur 57] lichten op.

OPMERKING: Deze tuimelschakelaar behoudt het geselecteerde bereik. De lader zal in hoog snelheidsbereik zitten tijdens het opstarten indien de schakelaar in de stand hoog bereik zit.

Druk onderaan op de schakelaar voor laag snelheidsbereik.

Bediening (SJC) (Indien aanwezig)

Figuur 58



OPMERKING: Snelheidsbeheer moet worden uitgeschakeld voordat het hogesnelheidsbereik kan worden geselecteerd.

Druk bovenaan op de schakelaar (item 1) van de linker joystick voor hoog snelheidsbereik. De symbolen voor de tweesnelhedenbediening en de schouderriem op het linker instrumentenpaneel (item 2) [Figuur 58] lichten op.

Druk onderaan op de schakelaar voor laag snelheidsbereik.

SNELHEIDSBEHEER

Snelheidsbeheer is beschikbaar op de machines uitgerust met SJC.

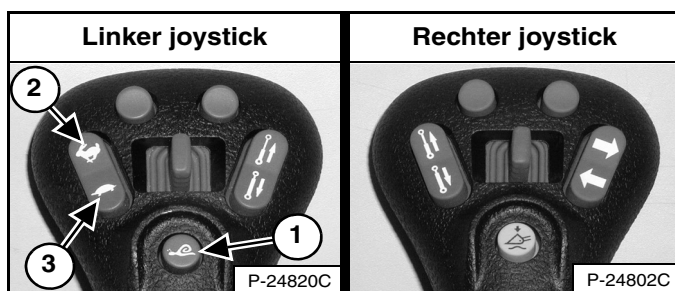
Bediening

Dankzij snelheidsbeheer kunt u de lader bij een lage snelheid bedienen, zelfs bij een maximale beweging van de joystick(s).

Deze functie kan handig zijn voor het installeren van aanbouwdelen, lossen en laden, en voor bepaalde toepassingen. (BIJVOORBEELD: Landschapsbeheer, frezen, sleuven graven)

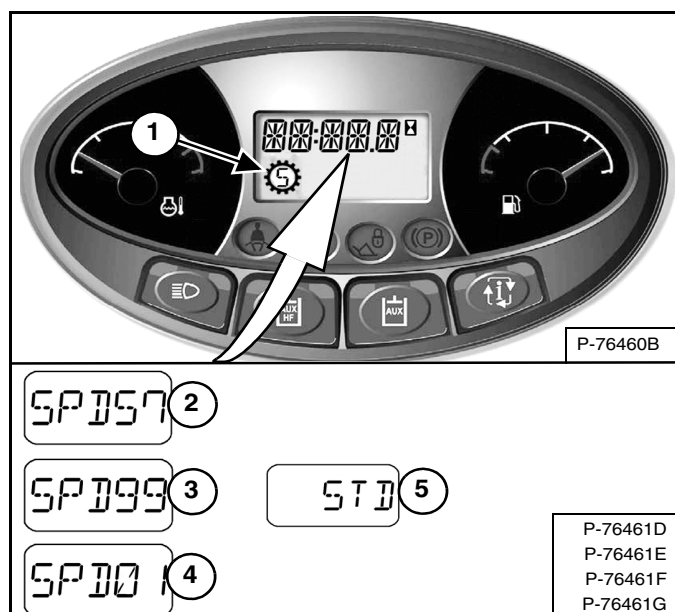
OPMERKING: Enkel voor laders met twee snelheden - U moet bij lage snelheid werken om de snelheidsbeheermodus te kunnen activeren.

Figuur 59



Druk eenmaal op de knop (item 1) [Figuur 59] op de linker joystick om het snelheidsbeheer te activeren.

Figuur 60



Het snelheidsbeheersymbool (item 1) [Figuur 60] verschijnt in het display en blijft staan totdat nogmaals op de snelheidsbeheerknop wordt gedrukt of de machine wordt uitgeschakeld.

Wanneer snelheidsbeheer wordt ingeschakeld, rijdt de machine op 57% van de standaard fabrieksinstelling en verschijnt het percentage [SPD 57] op het display (item 2) [Figuur 60].

OPMERKING: De standaard fabrieksinstelling kan door de bestuurder worden aangepast. (Zie De standaard fabrieksinstelling wijzigen op pagina 72.)

Druk terwijl snelheidsbeheer is ingeschakeld bovenaan op de snelheidsschakelaar (item 2) [Figuur 59] om de snelheid te verhogen tot 99% [SPD 99] of onderaan de schakelaar (item 3) [Figuur 59] om de snelheid te verlagen tot 1% [SPD 01]. De percentages verschijnen op het display (items 2, 3 en 4) [Figuur 60].

Druk nogmaals op de knop (item 1) [Figuur 59] om snelheidsbeheer te deactiveren en terug te keren naar standaardrijnsnelheid. [STD] (item 5) [Figuur 60] verschijnt op het display.

De snelheid van het systeem blijft op dit percentage zolang de lader ingeschakeld blijft.

VOORBEELD: U kunt met de machine op 40% werken en dan snelheidsbeheer deactiveren om de lader te verplaatsen, en daarna snelheidsbeheer opnieuw activeren. Het snelheidspercentage is nog steeds 40%.

VOORBEELD: Door de sleutel UIT te schakelen of op STOP te drukken, keert de snelheidsbeheer terug naar de standaardinstelling. Wanneer u de volgende keer de motor start en snelheidsbeheer activeert, zal de snelheid 57% (standaard fabrieksinstelling) bedragen of de standaard instelling die door de bestuurder is opgeslagen. (Zie De standaard fabrieksinstelling wijzigen op pagina 72.)

OPMERKING: Enkel voor laders met twee snelheden - Snelheidsbeheer moet worden uitgeschakeld voordat het hogesnelheidsbereik kan worden geselecteerd.

SNELHEIDSBEHEER (VERVOLG)

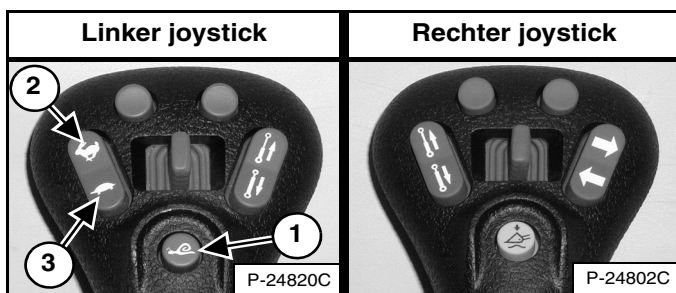
De standaard fabrieksinstelling wijzigen

De standaard fabrieksinstelling kan door de bestuurder worden aangepast, om afstellingstijd te besparen.

VOORBEELD: Uw machine wordt vaak gebruikt voor het graven van sleuven en u geeft de voorkeur aan een snelheidsbeheerinstelling van 28% van de standaardrijnsnelheid voor die betreffende toepassing. De standaard instelling voor snelheidsbeheer kan worden veranderd in 28% van de standaardrijnsnelheid in plaats van de standaard fabrieksinstelling van 57%. Telkens wanneer u de machine start en eerst snelheidsbeheer selecteert, zal de machine standaard uitgaan van 28% van de standaardrijnsnelheid.

Snelheidsbeheer inschakelen. (Zie Bediening op pagina 71.)

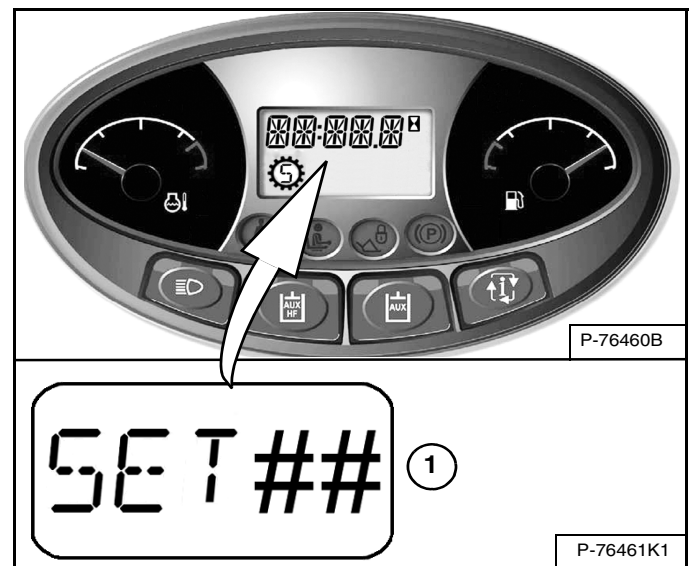
Figuur 61



Zet het snelheidspercentage hoger (item 2) of lager (item 3) [Figuur 61] door op de schakelaar van de snelheidsregeling te drukken tot de gewenste standaardinstelling verschijnt.

Houd de knop (item 1) [Figuur 61] op de Linker joystick ingedrukt om de standaard instelling op te slaan.

Figuur 62



Het alarm zal één keer piepen, het volgende tonen [SET ##] (## is het geselecteerde percentage) (item 1) [Figuur 62] en in de snelheidsbeheermodus blijven.

Door op de knop (item 1) [Figuur 61] op de Linker joystick te drukken of door de machine uit te schakelen, wordt snelheidsbeheer gedeactiveerd en zal de lader terugkeren in de standaardrijnsnelheid.

Wanneer snelheidsbeheer eerst wordt geselecteerd telkens wanneer de machine wordt gestart, is het door u geselecteerde percentage de standaard instelling. De snelheidsbeheer kan nog steeds worden aangepast van 1% tot 99% van de standaardrijnsnelheid.

De standaard instelling kan door de bestuurder op elk moment worden aangepast.



STUURGEVOELIGHEID

Stuurgevoeligheid is beschikbaar op de machines uitgerust met SJC.

Beschrijving

Stuurgevoeligheid verandert hoe gevoelig (min of meer) het aandrijf- en stuursysteem van de lader is wanneer de bestuurder de joystick(s) beweegt.

De stuurgevoeligheid kan door de bestuurder worden aangepast, afhankelijk van zijn voorkeuren van stuurgevoeligheid, aan de verschillende werkomstandigheden en aan het gebruik van aanbouwdelen.

OPMERKING: Veranderingen in de stuurgevoeligheid hebben geen invloed op het remmen of stoppen van de lader.

Er zijn drie verschillende gevoeligheidsniveaus.

- **[DR-1]** zorgt voor een rustige reactie op de beweging van de joystick. (Alleen aandrijving)
- **[DR-2]** is de standaard instelling en zorgt voor een normale reactie op de beweging van de joystick. (Alleen aandrijving)
- **[DR-3]** zorgt voor een snelle reactie op de beweging van de joystick. (Alleen aandrijving)

Bediening

OPMERKING: Wijzigingen KUNNEN ALLEEN worden aangebracht wanneer de stoelbeugel is neergeklapt, de motor is gestart en op de knop PRESS TO OPERATE LOADER is gedrukt om het BICS™ te activeren.

Voer de voorbereidingsprocedure voor het starten en de startprocedure zelf uit:

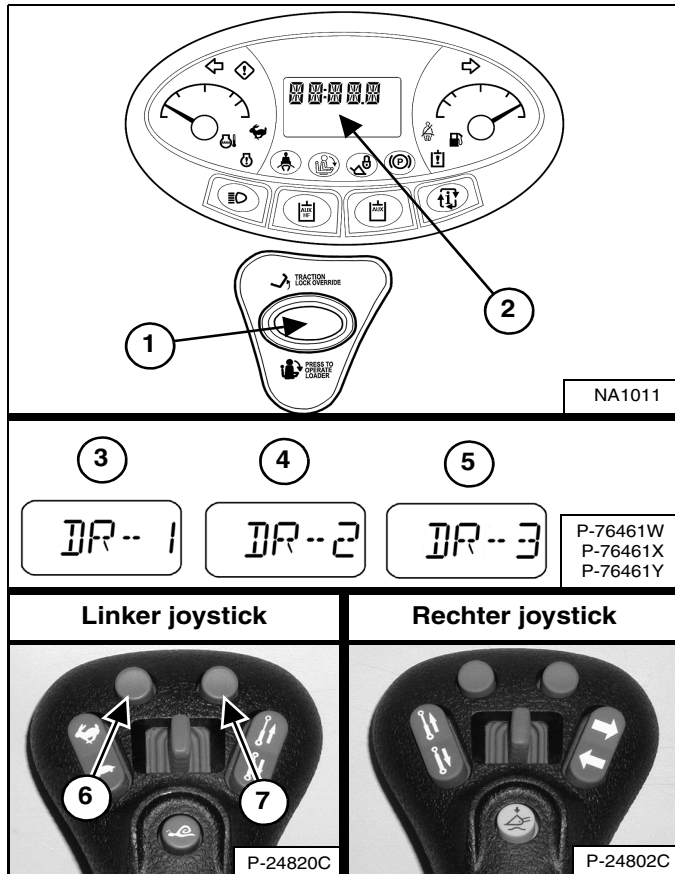
1. Maak de veiligheidsgordel vast.
2. Klap de stoelbeugel neer.
3. Zet de joysticks in de neutrale stand.
4. Start de motor.
5. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER.
6. De huidige instelling van de stuurgevoeligheid verschijnt kort op het gegevensdisplay.

OPMERKING: De stuurgevoeligheid wordt uitgeschakeld bij het opklappen van de stoelbeugel of het veranderen van het bedieningspatroon (ISO / H). De laatst getoonde instellingen blijven gehandhaafd totdat de machine wordt uitgeschakeld.

STUURGEVOELIGHEID (VERVOLG)

Bediening (vervolg)

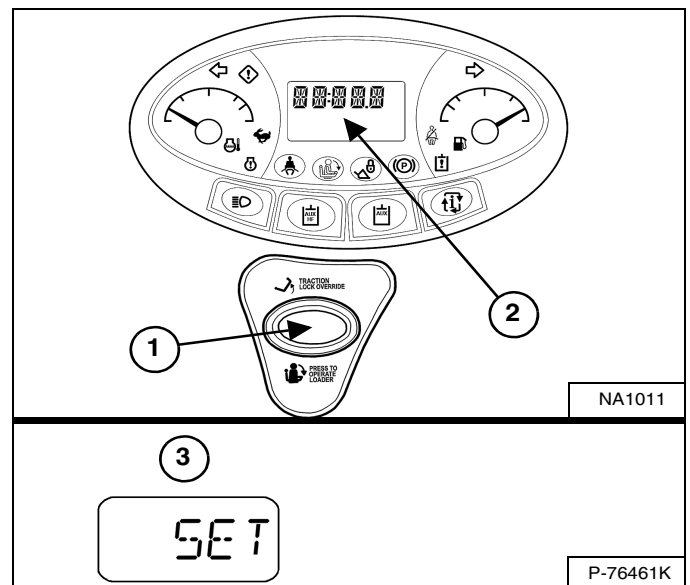
Figuur 63



Druk op de knop PRESS TOP OPERATE LOADER (item 1) en houd deze **drie seconden** ingedrukt om de instelling van de stuurgevoeligheid van de lader aan te passen. De huidige instelling van de stuurgevoeligheid verschijnt op het gegevensdisplay (item 2) [Figuur 63].

Druk op de knop linksboven of rechtsboven op de linker joystick om de instelling aan te passen. De aanpassingen van de stuurgevoeligheid hebben onmiddellijk effect. Druk op de knop linksboven (item 6) op de linker joystick om omlaag te scrollen door de drie instellingen van de stuurgevoeligheid (items 3, 4 en 5). Druk op de knop rechtsboven (item 7) op de linker joystick om omhoog te scrollen door de drie instellingen van de stuurgevoeligheid (items 3, 4 en 5) [Figuur 63].

Figuur 64



De instelling stuurgevoeligheid opslaan:

De huidige instelling van de stuurgevoeligheid kan worden opgeslagen door **drie seconden** lang op de knop PRESS TOP OPERATE LOADER (item 1) te drukken. [SET] (item 3) zal op het gegevensdisplay (item 2) [Figuur 64] verschijnen en de machine zal het instellingsmenu van de stuurgevoeligheid verlaten.

OF

Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER om het instellingsmenu van de stuurgevoeligheid te verlaten zonder de huidige instelling op te slaan.

De huidige instelling van compensatie stuurafwijking (Zie COMPENSATIE STUURAFWIJKING op pagina 75.) verschijnt op het gegevensdisplay (item 2) [Figuur 64] en de knoppen links- en rechtsboven op de linker joystick brengen geen wijzigingen in de stuurgevoeligheid meer teweeg.

OPMERKING: De laatst getoonde instellingen van de stuurgevoeligheid blijven gehandhaafd totdat de machine wordt uitgeschakeld. Wanneer de machine de volgende keer wordt gestart, worden de laatst opgeslagen instellingen voor stuurgevoeligheid gebruikt.

Aanpassingen van de compensatie stuurafwijking kunnen nu worden uitgevoerd (Zie COMPENSATIE STUURAFWIJKING op pagina 75.)

OF

Druk nogmaals op de knop PRESS TO OPERATE LOADER om het compensatie stuurafwijking-menu te verlaten.

COMPENSATIE STUURAFWIJKING

Compensatie van de stuurafwijking is beschikbaar op de machines uitgerust met SJC.

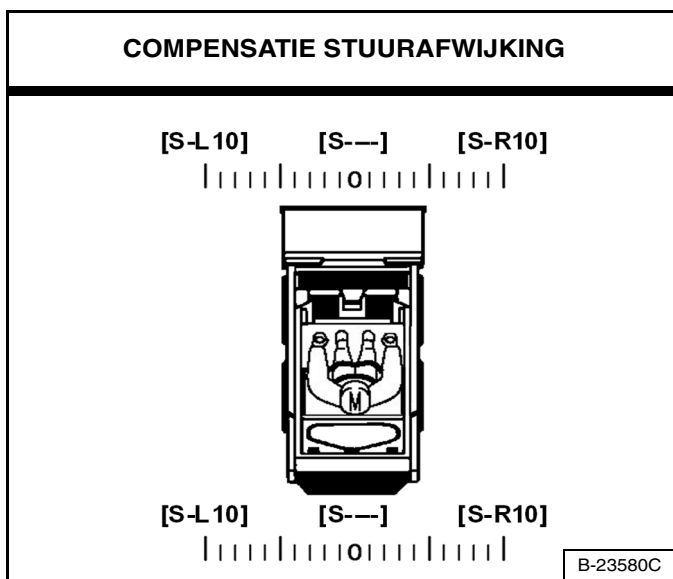
Beschrijving

Compensatie van de stuurafwijking kan worden gebruikt om de stuurafwijking te verminderen om een gewenste baan vooruit en achteruit te handhaven.

Voorbeelden van toepassingen waar deze functie kan worden gebruikt:

- Ter compensatie van normale variaties zoals bandendruk, spanning van rupskettingen, slijtage van banden en rupskettingen.
- Bij het gebruik van aanbouwdelen met zijwaartse verplaatsing zoals sleuvengravers, asfaltfreesen en slibschermmachines.
- Bij het rijden op oneffen terrein zoals wegdekken met sterke kromming.

Figuur 65



Compensatie van de stuurafwijking bevat in totaal 21 instellingen. Compensatie van de stuurafwijking kan op elke positie tussen de neutrale stand naar **[S-L10]** links en de neutrale stand naar **[S-R10]** rechts worden ingesteld. **[S---]** verschijnt op het display bij instelling in de neutrale stand **[Figuur 65]**.

Bediening

OPMERKING: Wijzigingen KUNNEN ALLEEN worden aangebracht wanneer de stoelbeugel is neergeklapt, de motor is gestart en op de knop PRESS TO OPERATE LOADER is gedrukt om het BICS™ te activeren.

Voer de voorbereidingsprocedure voor het starten en de startprocedure zelf uit:

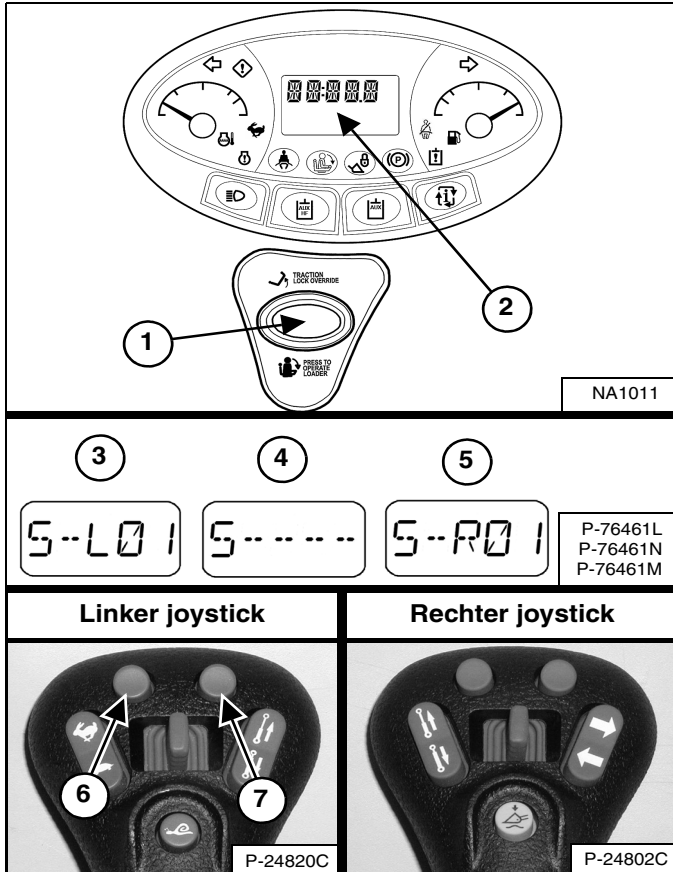
1. Maak de veiligheidsgordel vast.
2. Klap de stoelbeugel neer.
3. Zet de joysticks in de neutrale stand.
4. Start de motor.
5. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER.
6. De huidige instelling van de stuurgevoeligheid verschijnt kort op het gegevensdisplay.

OPMERKING: De compensatie van de stuurafwijking wordt uitgeschakeld bij het opklappen van de stoelbeugel of het veranderen van het bedieningspatroon (ISO / H). De laatst getoonde instellingen blijven gehandhaafd totdat de machine wordt uitgeschakeld.

COMPENSATIE STUURAFWIJKING (VERVOLG)

Bediening (vervolg)

Figuur 66

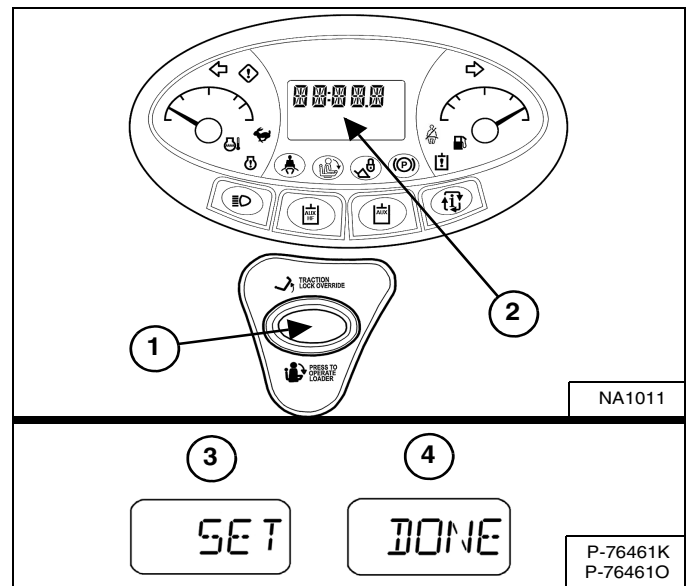


Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) en houd deze **drie seconden** ingedrukt om naar het instellingsmenu van de sturigevoeligheid te gaan. Druk nogmaals op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) om de instelling van de compensatie stuurafwijking van de lader aan te passen. De huidige instelling van de compensatie stuurafwijking verschijnt op het gegevensdisplay (item 2) [Figuur 66].

Druk op de knop links boven (item 6) op de linker joystick om de machine naar links te verstellen. [S-L01] (item 3) tot maximaal [S-L10] zal op het gegevensdisplay (item 2) [Figuur 66] verschijnen. Bij elke druk op de knop neemt het getal met één toe. Hoe groter het getal, des de groter de compensatiehoeveelheid van de stuurafwijking naar links. De aanpassingen ter compensatie van de stuurafwijking hebben onmiddellijk effect.

Druk op de knop rechts boven (item 7) op de linker joystick om de machine terug naar het midden te verstellen. Het getal op het display neemt af tot in de neutrale stand die wordt weergegevens als [S-...] (item 4). Bij een nieuwe druk op de knop rechtsboven verschijnt [S-R01] (item 5) op het gegevensdisplay (item 2) [Figuur 66]. Bij elke druk op de knop neemt het getal met één toe, tot maximaal [S-R10]. Hoe groter het getal, des de groter de compensatiehoeveelheid van de stuurafwijking naar rechts. De aanpassingen ter compensatie van de stuurafwijking hebben onmiddellijk effect.

Figuur 67



De instelling compensatie stuurafwijking opslaan:

De huidige instelling van de compensatie stuurafwijking kan worden opgeslagen door op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) te drukken en deze **drie seconden** lang ingedrukt te houden. [SET] (item 3) zal op het gegevensdisplay (item 2) [Figuur 67] verschijnen en de machine zal het instellingsmenu van de compensatie stuurafwijking verlaten.

OF

Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER om het instellingsmenu van de compensatie stuurafwijking te verlaten zonder de huidige instelling op te slaan. [DONE] (Gereed) (item 4) verschijnt op het gegevensdisplay (item 2) [Figuur 67] en de knoppen links- en rechtsboven op de linker joystick brengen geen wijzigingen in de compensatie van de stuurafwijking meer teweeg.

OPMERKING: De laatst getoonde instellingen van de compensatie stuurafwijking blijven gehandhaafd totdat de machine wordt uitgeschakeld. Wanneer de machine de volgende keer wordt gestart, worden de laatst opgeslagen instellingen gebruikt.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN

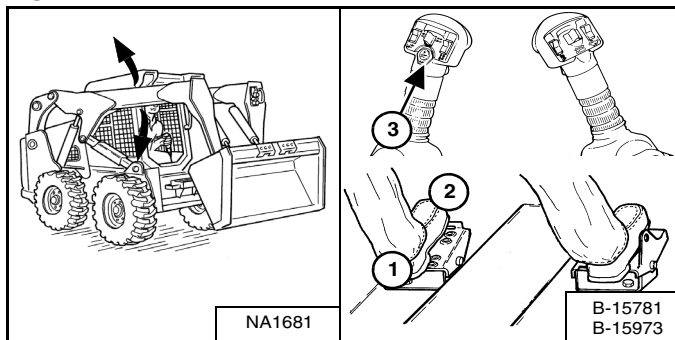
Beschrijving

Twee pedalen (of optionele bedieningshendels of optionele joysticks) bedienen de hydraulische cilinders voor de hef- en kippfuncties.

Zet beide voeten tijdens het bedienen van de lader op de pedalen (of voetsteunen) en HOUD ZE DAAR.

Standaardbedieningselementen (ook ACS in pedaalmodus)

Figuur 68



Hefarmbediening - (linker pedaal)

Duw met de hiel (item 1) **[Figuur 68]** op het pedaal om de hefarmen omhoog te brengen.

Duw met de tenen (item 2) **[Figuur 68]** op het pedaal om de hefarmen neer te laten.

Zweefstand hefarm - (linker pedaal)

Duw met de tenen (item 2) **[Figuur 68]** het pedaal helemaal naar voren tot het in de zweefstand vergrendelt.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruitrijdt.

Breng de hefarmen omhoog om de zweefstand uit te schakelen.

Zweefstand hefarm (met ACS) - (linker pedaal en linker hendel)

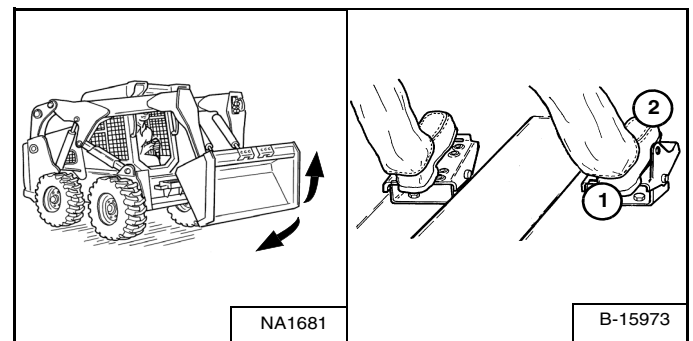
Druk op de zweefstandknop (item 3) en houd deze ingedrukt **[Figuur 68]**.

Duw met de tenen (item 2) **[Figuur 68]** op het pedaal om de hefarmen neer te laten. Laat dan de zweefstandknop los.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruitrijdt.

Breng de hefarmen omhoog om de zweefstand uit te schakelen.

Figuur 69



Bediening kippfunctie - (rechter pedaal)

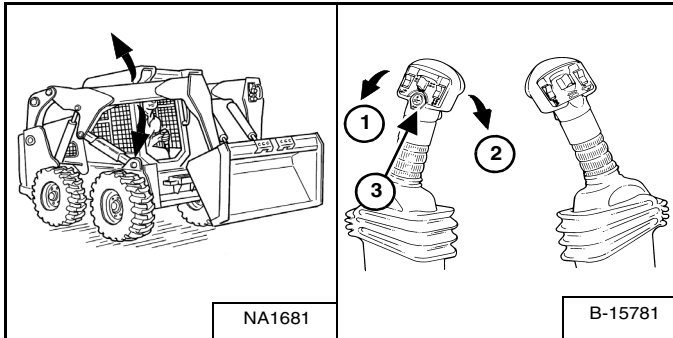
Duw met de hiel (item 1) **[Figuur 69]** op het pedaal om de laadbak naar achter te kantelen.

Duw met de tenen (item 2) **[Figuur 69]** op het pedaal om de laadbak naar voor te kantelen.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Geavanceerde bedieningselementen (ACS) in handbedieningsmodus (AHC) en geavanceerde handbediening (AHC)

Figuur 70



Bediening hefarm - (linker hendel)

Duw de hendel naar buiten (item 1) [Figuur 70] om de hefarmen omhoog te brengen.

Trek de hendel naar binnen (item 2) [Figuur 70] om de hefarmen neer te laten.

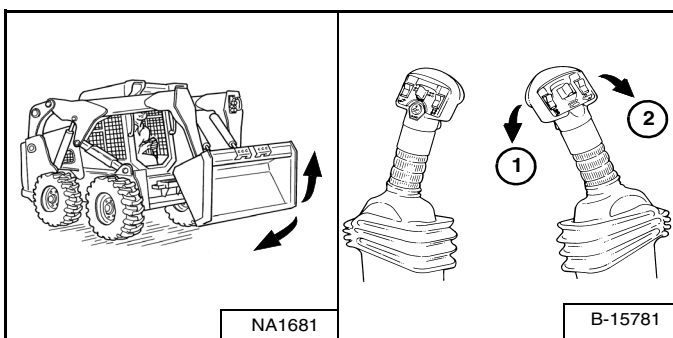
Zweefstand hefarm - (linker hendel)

Houd de zweefstandknop (item 3) [Figuur 70] ingedrukt terwijl de hendel in de neutrale stand staat. Zet de hendel in de stand 'hefarm neer' (item 2) [Figuur 70] en laat dan de knop los.

Druk nogmaals op de zweefstandknop (item 3) [Figuur 70] of zet de hendel in de stand voor hefarm omhoog om uit te schakelen.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruitrijdt.

Figuur 71



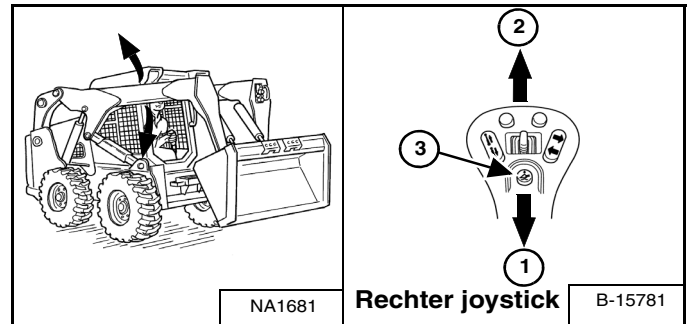
Bediening kipfunctie - (rechter hendel)

Trek de hendel naar binnen (item 1) [Figuur 71] om de laadbak naar achter te kantelen.

Trek de hendel naar buiten (item 2) [Figuur 71] om de laadbak naar voor te kantelen.

Selecteerbare joystickbediening (SJC) in ISO-bedieningspatroon

Figuur 72



Bediening hefarm - (rechter joystick)

Trek de joystick naar achteren (item 1) [Figuur 72] om de hefarmen omhoog te brengen.

Duw de joystick naar voren (item 2) [Figuur 72] om de hefarmen neer te laten.

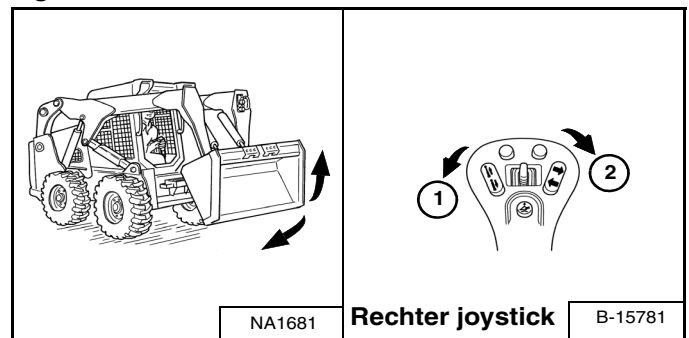
Zweefstand hefarm - (rechter joystick)

Houd de zweefstandknop (item 3) [Figuur 72] ingedrukt terwijl de joystick in de neutrale stand staat. Zet de joystick in de stand voor hefarm neer (item 2) [Figuur 72] en laat vervolgens de knop los.

Druk nogmaals op de zweefstandknop (item 3) of zet de joystick in de stand voor hefarm omhoog (item 1) [Figuur 72] om de zweefstand uit te schakelen.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruitrijdt.

Figuur 73



Bediening kipfunctie - (rechter joystick)

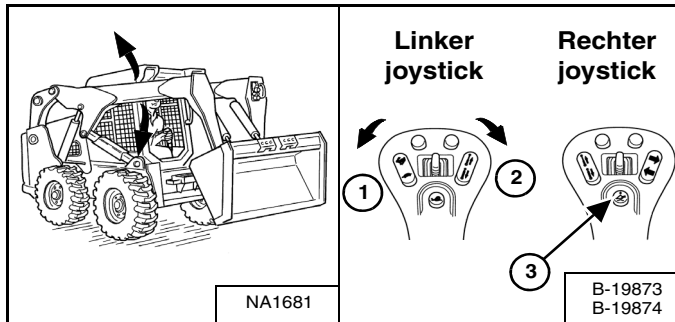
Trek de joystick naar binnen (item 1) [Figuur 73] om de laadbak naar achteren te kantelen.

Trek de joystick naar buiten (item 2) [Figuur 73] om de laadbak naar voren te kantelen.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Selecteerbare joystickbediening (SJC) in H-bedienspatroon

Figuur 74



Bediening hefarm - (linker joystick)

Duw de joystick naar buiten (item 1) **[Figuur 74]** om de hefarmen omhoog te brengen.

Trek de joystick naar binnen (item 2) **[Figuur 74]** om de hefarmen neer te laten.

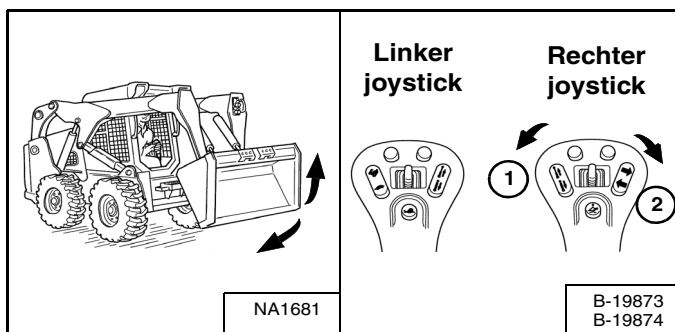
Zweefstand hefarm - (linker en rechter joysticks)

Houd de zweefstandknop (item 3) **[Figuur 74]** ingedrukt terwijl de joysticks in de neutrale stand staan. Zet de linker joystick in de stand voor hefarm neer (item 2) **[Figuur 74]** en laat vervolgens de knop los.

Druk nogmaals op de zweefstandknop (item 3) **[Figuur 74]** of zet de linker joystick in de stand voor hefarm omhoog om uit te schakelen.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruitrijdt.

Figuur 75



Bediening kiptfunctie - (rechter joystick)

Trek de joystick naar binnen (item 1) **[Figuur 75]** om de laadbak naar achteren te kantelen.

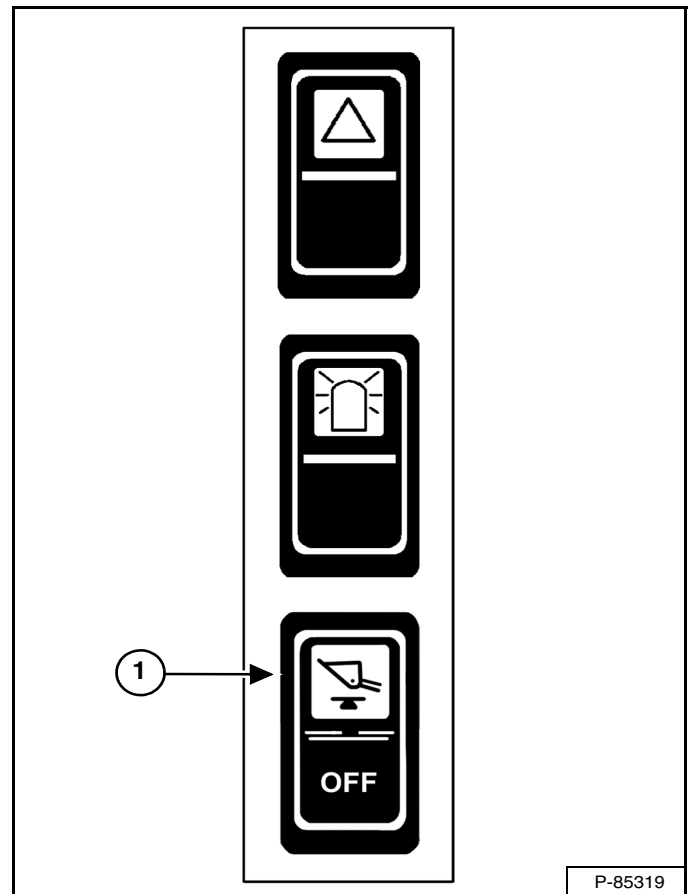
Trek de joystick naar buiten (item 2) **[Figuur 75]** om de laadbak naar voren te kantelen.

Hydraulische baknivellering

Deze machine kan met een hydraulische baknivellering zijn uitgerust.

De hydraulische baknivellering dient om de laadbak in ongeveer dezelfde hoek te houden als net voor het begin van het heffen van de hefarmen.

Figuur 76



Druk bovenaan op de schakelaar BAKNIVELLERING (item 1) **[Figuur 76]** op het linker schakelpaneel om de baknivelleringsfunctie te activeren. Het gele lampje in de schakelaar licht op. Druk onderaan op de schakelaar om te deactiveren. Het gele lampje in de schakelaar dooft.

De baknivellering werkt alleen tijdens de opwaartse hefcycclus.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Bediening hulphydrauliek VOORAAN

Figuur 77

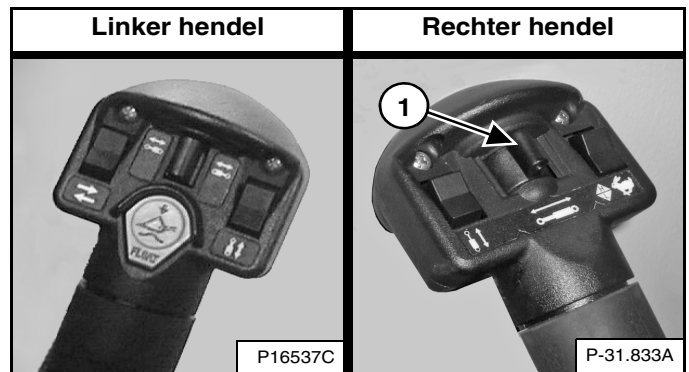


Druk eenmaal op de hulphydraulieknop (item 1) [Figuur 77] om de hulphydrauliek te activeren.

Het lampje (item 2) [Figuur 77] gaat BRANDEN.

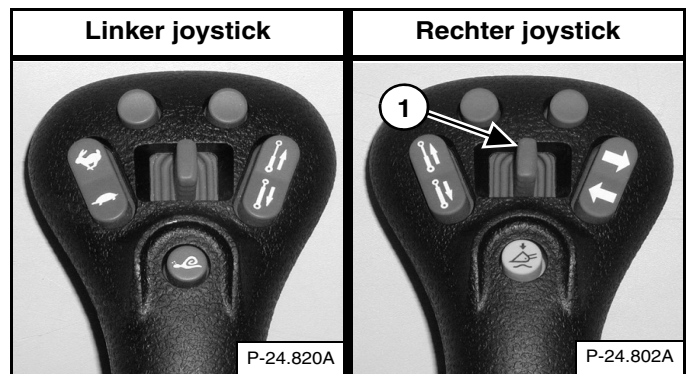
Standaard, ACS en AHC (indien aanwezig)

Figuur 78



SJC (indien voorhanden)

Figuur 79



Beweeg de knop hulphydrauliek vooraan (item 1) [Figuur 78] of [Figuur 79] naar rechts of links om de stroomrichting van de hydraulische vloeistof van de hulphydrauliek naar de voorste snelkoppelingen om te keren. Als u de schakelaar tot halverwege beweegt, bewegen de hulpfuncties ongeveer met halve snelheid. (VOORBEELD: Openen en sluiten van grijpertanden.)

Laat de schakelaar van de voorste hulphydrauliek los om de stroom van de hydraulische vloeistof naar de voorste snelkoppelingen stop te zetten.

Druk opnieuw op de hulphydraulieknop (item 1) [Figuur 77] om de hulphydrauliek te deactiveren.

Het lampje (item 2) [Figuur 77] zal DOVEN.

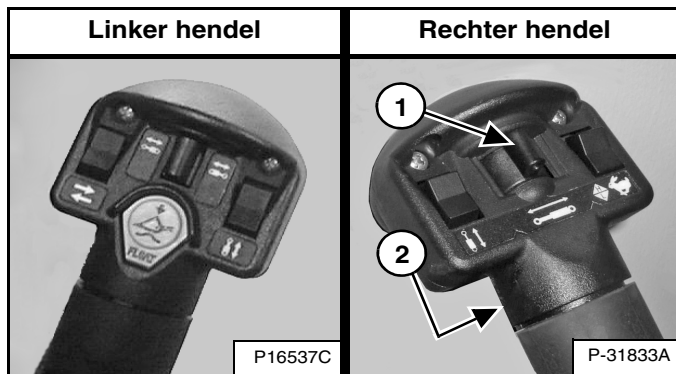
OPMERKING: Als de bestuurder zit en de stoelbeugel opklapt, wordt de hulphydrauliek (vooraan en achteraan) gedeactiveerd.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW)

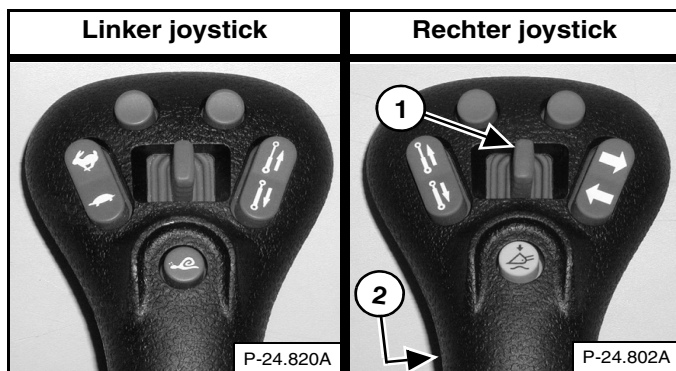
Standaard, ACS en AHC (indien aanwezig)

Figuur 80



SJC (indien voorhanden)

Figuur 81



Druk na het activeren van de hulphydrauliek op de continue flow stuurschakelaar (item 2) [Figuur 80] of [Figuur 81] om constante stroming van hulphydrauliekolie naar de voorste vrouwelijke koppeling toe te laten (vrouwelijke koppeling onder druk). (VOORBEELD: Bedienen van een dieplepel.)

Druk op de voorste hulphydrauliekschakelaar (item 2) om de continue stroming van hulphydrauliekolie te stoppen [Figuur 80] of [Figuur 81] een tweede keer.

OPMERKING: Als de bestuurder zit en de stoelbeugel opklapt, wordt de hulphydrauliek (vooraan en achteraan) gedeactiveerd.

Bediening hulphydrauliek VOORAAN (OMGEKEERDE CONTINUE FLOW)

Voor een continue stroom hulphydrauliekolie naar het mannelijke koppelstuk (het mannelijke koppelstuk staat onder druk):

1. Activeer de hulphydrauliek.
2. Beweeg de knop van de hulphydrauliek (item 1) [Figuur 80] of [Figuur 81] naar links en houd deze daar.
3. Druk op de schakelaar voor continue flow (item 2) [Figuur 80] of [Figuur 81].
4. Laat de voorste schakelaar voor hulphydrauliek los.

OPMERKING: Omgekeerde stroomrichting kan schade aan bepaalde aanbouwdelen veroorzaken. Gebruik omgekeerde stroomrichting alleen indien goedgekeurd. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van uw aanbouwdel voor meer informatie.

Druk op de voorste hulphydrauliekschakelaar (item 2) om de continue stroming van hulphydrauliekolie te stoppen [Figuur 80] of [Figuur 81] een tweede keer.

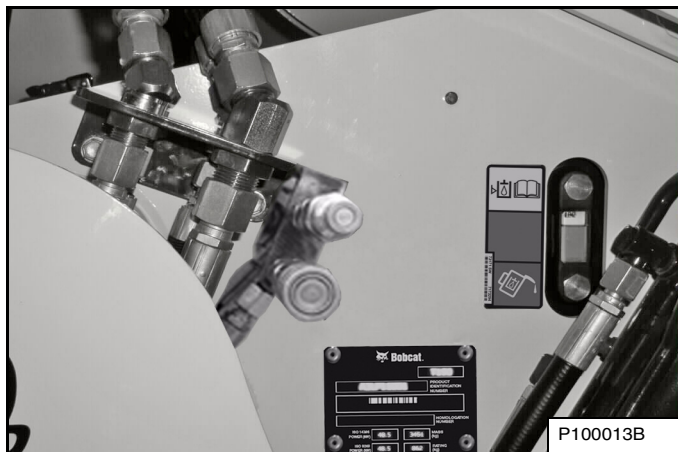
OPMERKING: Als de bestuurder zit en de stoelbeugel opklapt, wordt de hulphydrauliek (vooraan en achteraan) gedeactiveerd.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Bediening hulphydrauliek ACHTERAAN

Deze machine kan met hulphydrauliek achteraan zijn uitgerust.

Figuur 82



Met de schakelaars op de linker stuurhendel of joystick kunt u de hulphydrauliek achteraan besturen.

Figuur 83

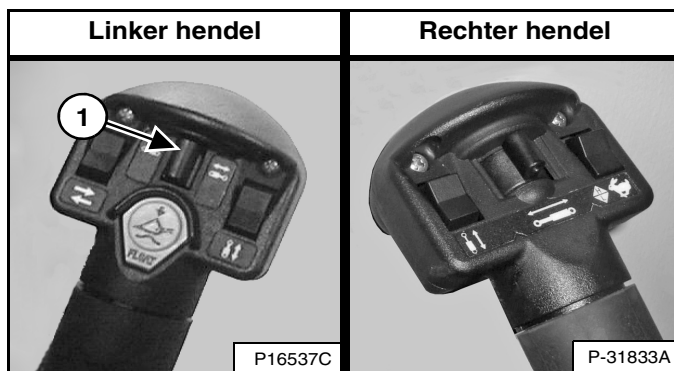


Druk eenmaal op de hulphydraulieknop (item 1) [Figuur 83] om de hulphydrauliek te activeren.

Het lampje (item 2) [Figuur 83] gaat BRANDEN.

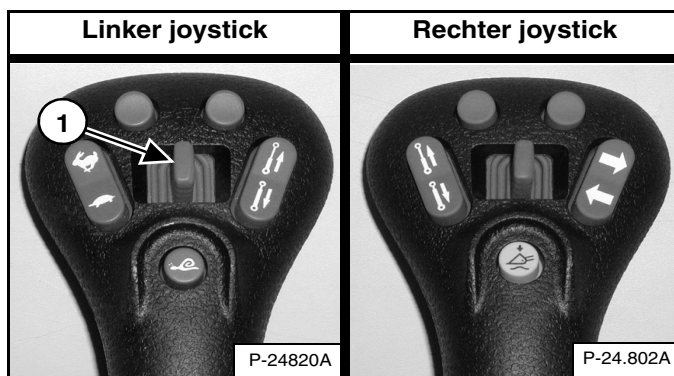
Standaard, ACS en AHC (indien aanwezig)

Figuur 84



SJC (indien voorhanden)

Figuur 85



Druk op de knop hulphydrauliek vooraan (item 1) [Figuur 84] of [Figuur 85] naar rechts of links om de stroomrichting van de hydraulische vloeistof van de hulphydrauliek naar de voorste snelkoppelingen om te keren [Figuur 82]. (VOORBEELD: Achterstabilisatoren opheffen en neerlaten.)

Druk opnieuw op de hulphydraulieknop (item 1) [Figuur 83] om de hulphydrauliek te deactiveren.

Het lampje (item 2) [Figuur 83] zal DOVEN.

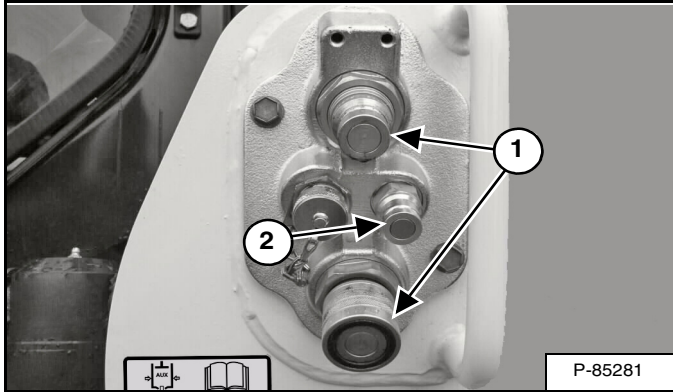
OPMERKING: Als de bestuurder zit en de stoelbeugel opklapt, wordt de hulphydrauliek (vooraan en achteraan) gedeactiveerd.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Bediening High-Flow-hydrauliek

Deze machine kan met High-Flow-hydrauliek zijn uitgerust.

Figuur 86



De functie High-Flow (hoog debiet) zorgt voor extra oliedebiet naar het systeem om een aanbouwdeel aan te drijven dat een groter hydraulisch debiet vereist. (VOORBEELD: High-Flow-asfaltfrees)

Verbind het aanbouwdeel met de voorste snelkoppelingen (item 1) [Figuur 86].

Sommige aanbouwdelen kunnen een terugloopleiding hebben die verbonden moet worden met de kleine snelkoppeling (item 2) [Figuur 86].

Activeer de hulphydrauliek.

Figuur 87



Druk op de knop HIGH FLOW (item 1) [Figuur 87] om de werking met high flow-hulphydrauliek te activeren.

Het lampje (item 2) [Figuur 87] gaat AAN.

Druk opnieuw op de knop HIGH FLOW (item 1) [Figuur 87] om de high flow-hulphydrauliek te deactiveren.

Het lampje (item 2) [Figuur 87] zal UIT gaan.

Snelkoppelingen

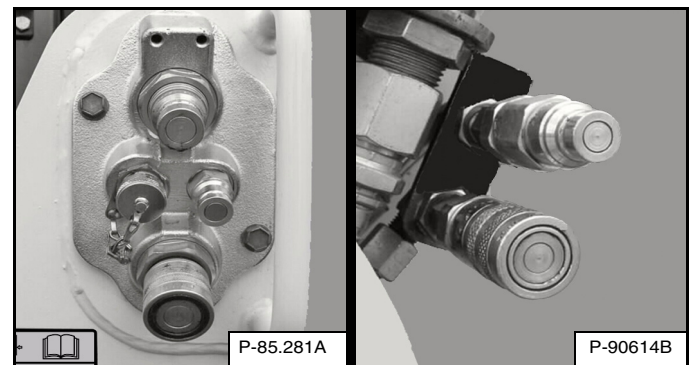
! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Figuur 88



Om vast te koppelen: Verwijder vuil of puin van het oppervlak van zowel de mannelijke als vrouwelijke koppelstukken, en van de buitenomtrek van het mannelijke koppelstuk. Inspecteer de koppelstukken op corrosie, barsten, beschadiging of overmatige slijtage. Indien u een van deze toestanden ontdekt, moet(en) het (de) koppelstuk(ken) [Figuur 88] worden vervangen.

Breng de mannelijke koppelstukken in de vrouwelijke koppelstukken. Een volledige koppeling ontstaat als de hulzen naar voren wordt geschoven op de vrouwelijke koppelstukken.

Om te ontkoppelen: Houd de mannelijke koppelstukken vast. Schuif de hulzen van de vrouwelijke koppelstukken terug tot de koppelstukken van elkaar loskomen.

! WAARSCHUWING

VOORKOM BRANDWONDEN

Hydraulische vloeistof, buizen, koppelstukken en snelkoppelingen kunnen verhit raken tijdens de werking van de machine en de aanbouw delen. Wees voorzichtig bij het koppelen en ontkoppelen van snelkoppelingen.

W-2220-0396

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Aflaten van druk van hulphydrauliek (lader en aanbouwdeel)

! WAARSCHUWING

VOORKOM BRANDWONDEN

Hydraulische vloeistof, buizen, koppelstukken en snelkoppelingen kunnen verhit raken tijdens de werking van de machine en de aanbouwdelen. Wees voorzichtig bij het koppelen en ontkoppelen van snelkoppelingen.

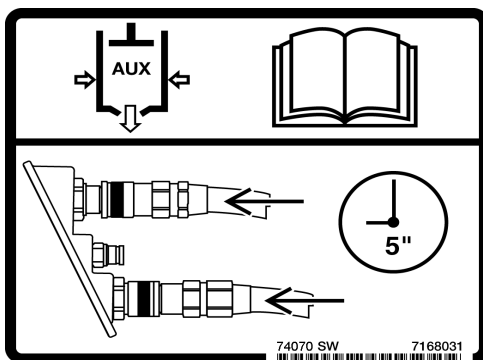
W-2220-0396

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Gebruik nooit uw blote handen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909



Voorste snelkoppelingen

Bij het vastkoppelen: Duw de snelkoppelingen stevig samen en houd ze gedurende vijf seconden vast; de druk wordt automatisch afgelaten wanneer de koppelstukken geïnstalleerd zijn.

Bij het ontkoppelen: Duw de snelkoppelingen stevig samen en houd ze gedurende vijf seconden vast; trek vervolgens de hulzen terug tot de koppelstukken van elkaar loskomen.

Achterste hulpsnelkoppelingen

Plaats het aanbouwdeel plat op de grond.

Stop de motor, draai de sleutel op RUN of druk op de RUN-knop.

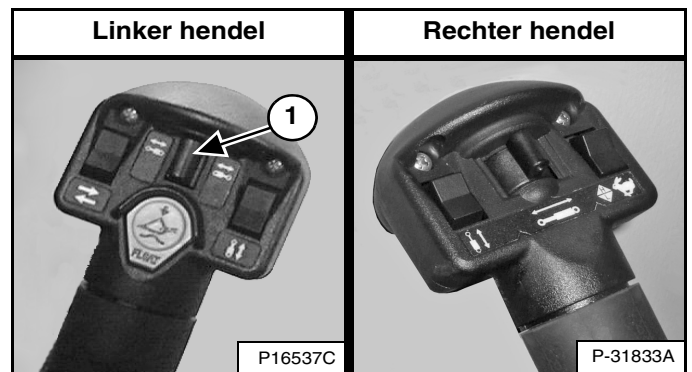
Figuur 89



Druk op de hulphydrauliekknop (item 1) [Figuur 89].

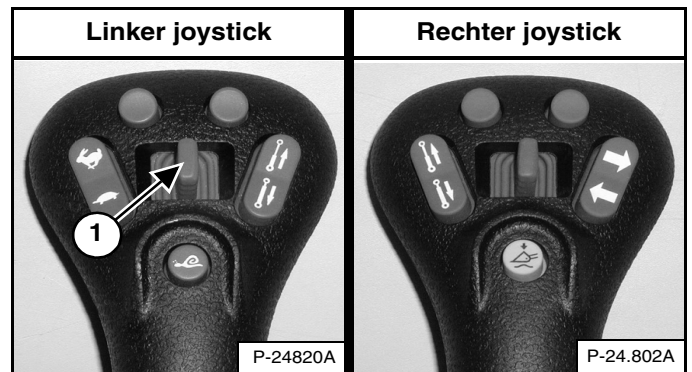
Standaard, ACS en AHC (indien aanwezig)

Figuur 90



SJC (indien voorhanden)

Figuur 91



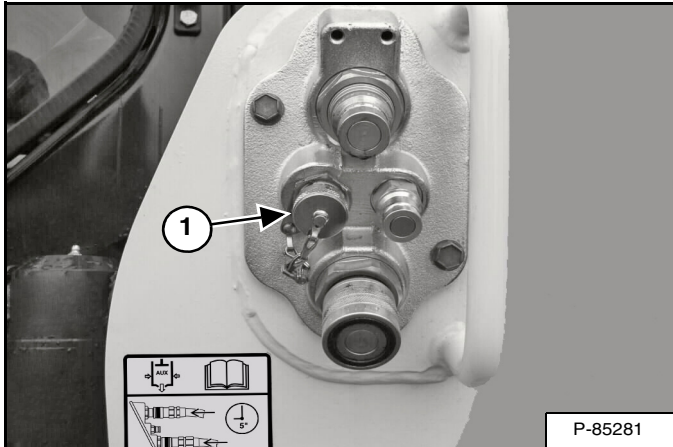
Beweeg de knop van de hulphydrauliek achteraan (item 1) [Figuur 90] of [Figuur 91] enkele keren naar rechts en naar links.

BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL (ACD)

Deze machine kan met een besturingseenheid voor aanbouwdelen zijn uitgerust.

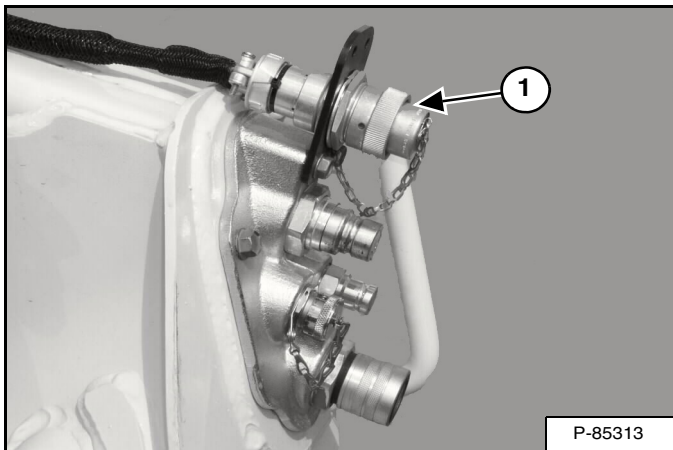
Beschrijving

Figuur 92



Sluit de elektrische kabelboom van de aanbouwdelen aan op de besturingseenheid voor aanbouwdelen (item 1) [Figuur 92].

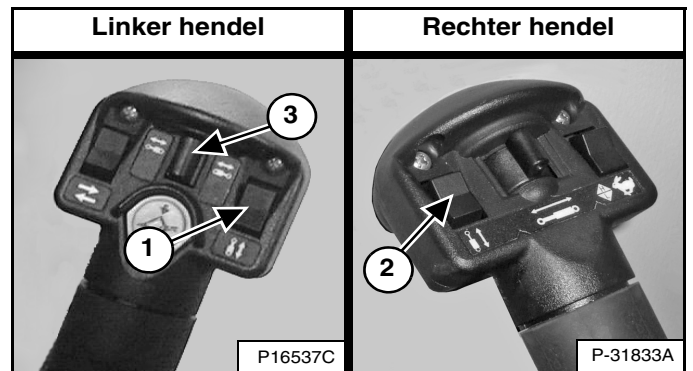
Figuur 93



U zult een 14-Pins-aanbouwdeelstuurset (item 1) [Figuur 93] nodig hebben om oudere aanbouwdelen te gebruiken. Neem contact op met uw Bobcat-verdeler.

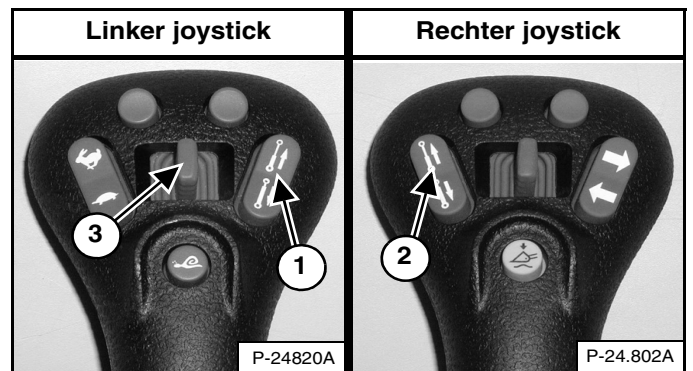
Standaard, ACS en AHC (indien aanwezig)

Figuur 94



SJC (indien voorhanden)

Figuur 95



De extra schakelaars (items 1, 2 en 3) [Figuur 94] of [Figuur 95] op de rechter en linker stuurhendels of joysticks worden gebruikt om sommige functies van het aanbouwdeel te regelen via de besturingseenheid voor aanbouwdelen.

OPMERKING: ACD neemt de functie over van de hulphydraulieknop (item 3) [Figuur 94] of [Figuur 95] de hulphydrauliek achteraan vooraan wanneer een elektrische kabelboom wordt aangesloten op de ACD.

Zie bedieningsgegevens in de juiste bedienings- en onderhoudshandleidingen voor aanbouwdelen.

DAGELIJKSE INSPECTIE

Dagelijkse inspectie en onderhoud

Het onderhoud dient op regelmatige tijdstippen te worden uitgevoerd. Zo niet zullen overmatige slijtage en vroegtijdige defecten optreden. Het onderhoudsschema en -checklist helpen u om de Bobcat-lader correct te onderhouden.

Figuur 96



Het onderhoudsschema en -checklist (item 1) [Figuur 96] bevinden zich in de achterdeur van de lader.

Er is ook een stroomdiagram van het onderhoudsschema en -checklist beschikbaar in de sectie Preventief onderhoud van deze handleiding. (Zie ONDERHOUDSSHEMA op pagina 131.)

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Houd de deur / klep gesloten behalve tijdens het onderhoud.
- Reinig mogelijk ontvlambaar materiaal op de motor.
- Houd losse objecten en kleden weg van bewegende delen, elektrische contacten, verhitte onderdelen en de uitlaat.
- Gebruik de lader nooit in een omgeving met ontplofbaar stof of gas of waar zich ontvlambaar materiaal bevindt in de buurt van de uitlaat.
- Gebruik geen ether of startvloeistof voor dieselmotoren met gloeibougies of een inlaatluchtverwarming. Gebruik enkel starthulpmiddelen die door de motorfabrikant zijn goedgekeurd.
- Lekkende vloeistoffen onder hoge druk kunnen binnendringen in de huid en ernstig letsel veroorzaken.
- Accuzuur kan ernstige brandwonden veroorzaken; gebruik een veiligheidsbril. Indien zuur in aanraking komt met de huid of met de kleding, spoel dan overvloedig met water. Komt het zuur in aanraking met de ogen, spoel deze dan overvloedig met water en roep onmiddellijk medische hulp in.
- Accu's produceren ontvlambaar en explosief gas. Houd vonken, gensters, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt.
- Bij het starten met startkabels, de negatieve kabel als laatste op de motor aansluiten (nooit op de accu). Nadat de motor gestart is, verwijderd u eerst de negatieve kabel van de motor.
- Uitlaatgassen kunnen dodelijk zijn. Altijd goed ventileren.

W-2782-0409

OPMERKING: Vloeistoffen als motorolie, hydraulische olie, koelmiddel enz. dienen op een milieuvriendelijke manier te worden afgevoerd. Sommige voorschriften vragen dat bepaalde vlekken op de grond op een specifieke manier verwijderd worden. Raadpleeg de lokale voorschriften voor de correcte afvoer.

! WAARSCHUWING

De bestuurder dient over instructies te beschikken alvorens de machine te gebruiken. Ongeschoolde bestuurders kunnen levensgevaarlijke letsels veroorzaken.

W-2001-0502



DAGELIJKSE INSPECTIE (VERVOLG)

Dagelijkse inspectie en onderhoud (vervolg)

De volgende items moeten dagelijks worden gecontroleerd:

- Motoroliepeil
- Hydraulische vloeistofniveau
- Luchtfilter motor - Controleer het systeem op schade of lekken
- Motorkoelvloeistofsysteem - Controleer het motor-koelvloeistofsysteem op lekken of schade, Controleer het koelmiddelniveau, Maak oliekoeler, radiator en achterrooster schoon
- Bestuurderscabine en cabinebevestigingsmiddelen
- Veiligheidsgordel
- Stoelbeugel en bedieningsvergrendelingen
- Bobcat-vergrendelingssysteem (BICS™)
- Claxon voor - Controleer de correcte werking
- Smering scharnierpunten (hefarmen, hef-links, Bob-Tach, cilinders, Bob-Tach-wiggen)
- Banden, controleer deze op slijtage, beschadiging en verifieer de luchtdruk
- Brandstoffilter - verwijder ingesloten water
- Losse of defecte onderdelen - herstellen of zo nodig vervangen
- Controleer de veiligheidstreden en veiligheidsstickers - Indien nodig vervangen.
- Hefarmsteun - Vervang indien beschadigd

BELANGRIJK

Deze machine is af fabriek uitgerust met een vonkvrije uitlaat.

De vonkvrije uitlaat - indien aanwezig - moet worden schoon gemaakt om naar behoren te kunnen functioneren. De vonkkamer van deze vonkvrije uitlaat moet elke 100 bedrijfsuren worden geledigd.

Bij sommige modellen werkt de turbocompressor als vonkvrije uitlaat, en moet correct werken voor het afvoeren van vonken.

Als deze machine wordt gebruikt in bossen, struiken of grasland met brandgevaar, moet hij met een vonkvrije uitlaat worden uitgerust die naar behoren wordt onderhouden. Raadpleeg de lokale wetgeving en voorschriften betreffende het gebruik van een vonkvrije uitlaat.

I-2284-NL-0909

BELANGRIJK

HOGEDRUKREINIGING - VEILIGHEIDSTICKERS

- Richt de waterstraal nooit onder een scherpe hoek op stickers om deze niet te beschadigen of te doen loskomen.
- Richt de waterstraal onder een hoek van 90 graden en op een afstand van minimaal 300 mm (12") van de sticker. Reinig vanuit het midden van de sticker naar de randen toe.

I-2226-NL-0910

VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN

In de lader stappen

Figuur 97



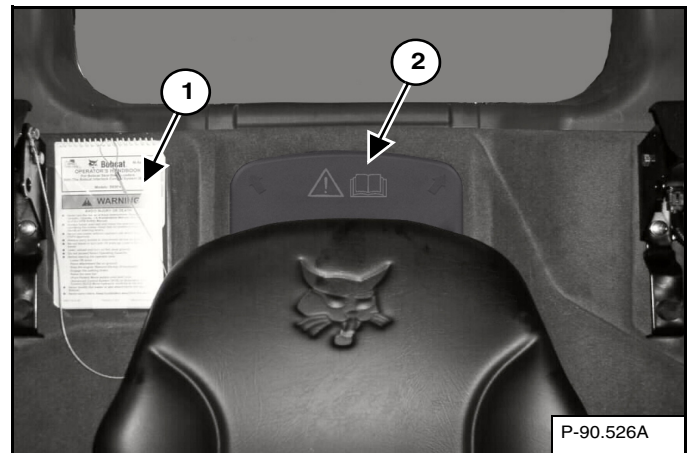
Stap in en uit de lader via de treden van de laadbak of het aanbouwdeel en maak gebruik van de handgrepen en veiligheidstreden (bovenop de hefarmen en het frame) [Figuur 97]. Niet springen!

Op de Bobcat-lader zijn veiligheidstreden aangebracht met een slipvrij oppervlak om in en uit de lader te stappen.

Houd de veiligheidstreden schoon en vervang ze bij beschadiging. Reservetreden zijn verkrijgbaar bij uw Bobcat-verdeler.

Plaatsen voor bedienings- en onderhoudshandleiding en bestuurdershandboek

Figuur 98



Lees aandachtig de bedienings- en onderhoudshandleiding en het bestuurdershandboek (item 1) door [Figuur 98] alvorens met de lader te werken.

De bedienings- en onderhoudshandleiding en andere handleidingen kunnen bewaard worden in een houder (item 2) [Figuur 98] achter de bestuurdersstoel.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Instructies zijn noodzakelijk alvorens de machine in gebruik te nemen of te onderhouden. Lees aandachtig de bedienings- en onderhoudshandleiding, het bestuurdershandboek en de waarschuwingssymbolen (stickers) op de machine. Volg bij herstellen, afstellen of onderhoud de waarschuwingen en instructies uit de handleidingen op. Controleer de machine correct werkt na herstellingen, afstellingen of onderhoud. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.

W-2003-0807

VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN (VERVOLG)

Stoelverstelling

Geveerde stoel

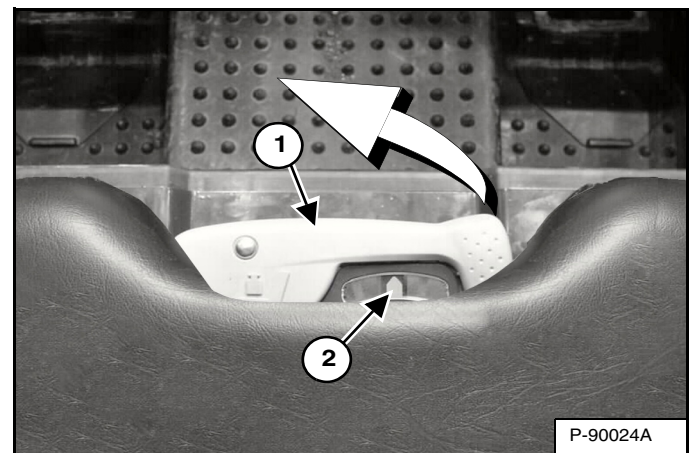
Figuur 99



Trek de hendel (item 1) **[Figuur 99]** omhoog om de hoek van de rugleuning in te stellen.

Trek de hendel (item 2) **[Figuur 99]** omhoog om de stoel af te stellen voor een comfortabele houding van de bestuurder voor het bedienen van de lader.

Figuur 100



Gebruik de hendel (item 1) om de vering van de stoel in de stellen naargelang het gewicht van de gebruiker. De optimale instelling is wanneer de naald (item 2) **[Figuur 100]** gecentreerd is op de meter terwijl de bestuurder normaal zit.

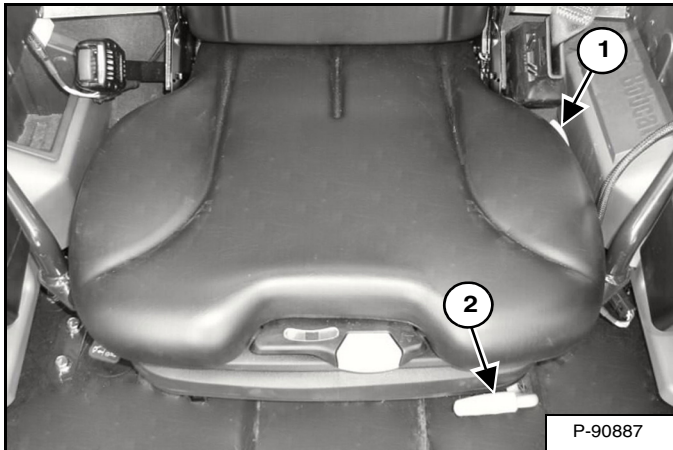
Klap de hendel volledig uit om de instelling aan te passen. Pomphendel tussen middel en bovenste positie om de naald naar rechts te doen bewegen. Pomphendel tussen middel en onderste positie om de naald naar links te doen bewegen. Plaats de hendel terug in de middelpositie en klap deze volledig terug om de instelling te vergrendelen.

VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN (VERVOLG)

Stoelverstelling (vervolg)

Air Ride-vering stoel - (Optie)

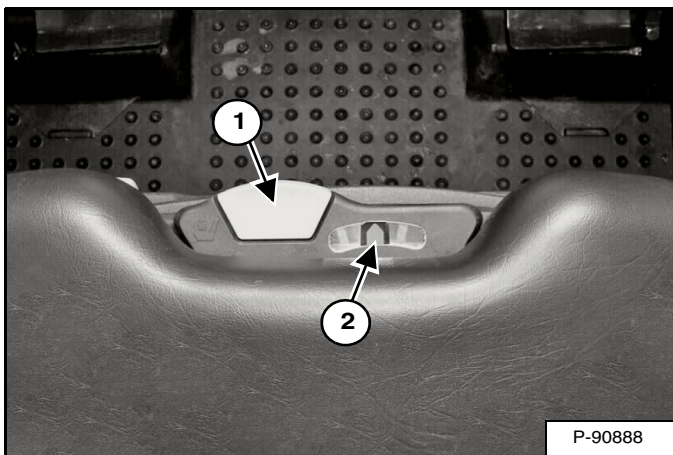
Figuur 101



Trek de hendel (item 1) **[Figuur 101]** omhoog om de hoek van de rugleuning in te stellen.

Trek de hendel (item 2) **[Figuur 101]** omhoog om de stoel af te stellen voor een comfortabele houding van de bestuurder voor het bedienen van de lader.

Figuur 102



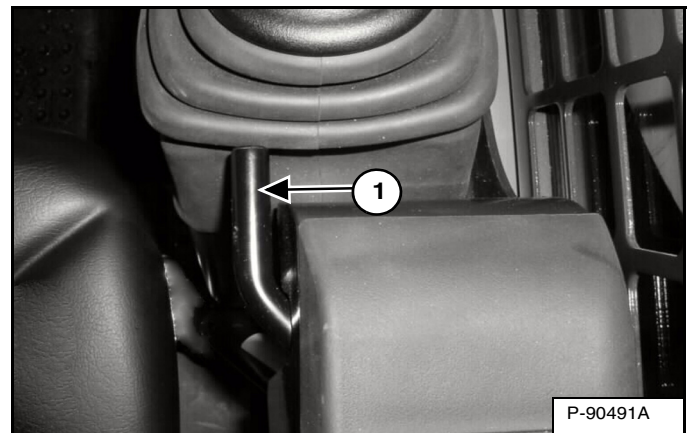
Gebruik de hendel (item 1) om de vering van de stoel in te stellen naargelang het gewicht van de gebruiker. De optimale instelling is wanneer de naald (item 2) **[Figuur 102]** gecentreerd is op de meter terwijl de bestuurder normaal zit.

Trek de hefboom (item 1) **[Figuur 102]** omhoog en houd deze vast om de hoeveelheid lucht in de stoelvering te vergroten. Breng de hendel naar beneden en houd hem vast om de hoeveelheid lucht in de stoelvering te verminderen.

OPMERKING: Het elektrisch systeem van de lader moet zijn **INGESCHAKELD** om de hoeveelheid lucht in de stoelvering te kunnen vergroten.

Joystick-positie aanpassing

Figuur 103

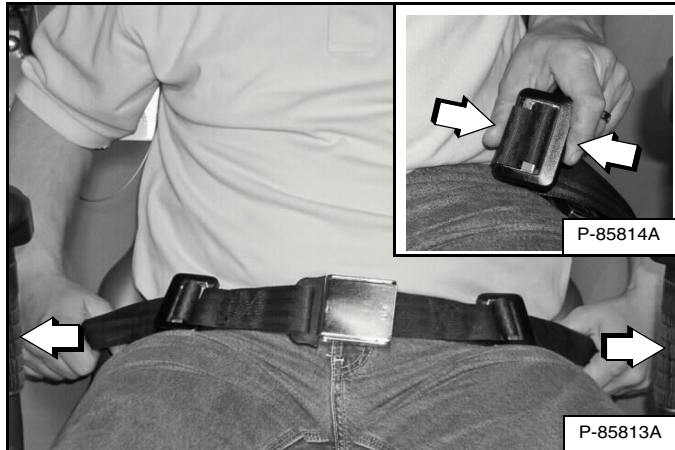


Breng de joystick-aanpassingshefbomen (item 1) **[Figuur 103]** naar boven om de joysticks van de lader na voren of achteren te verschuiven voor het aanpassen aan een comfortabele bediening. (Rechter zijde afgebeeld.)

VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN (VERVOLG)

Verstelling veiligheidsgordel

Figuur 104

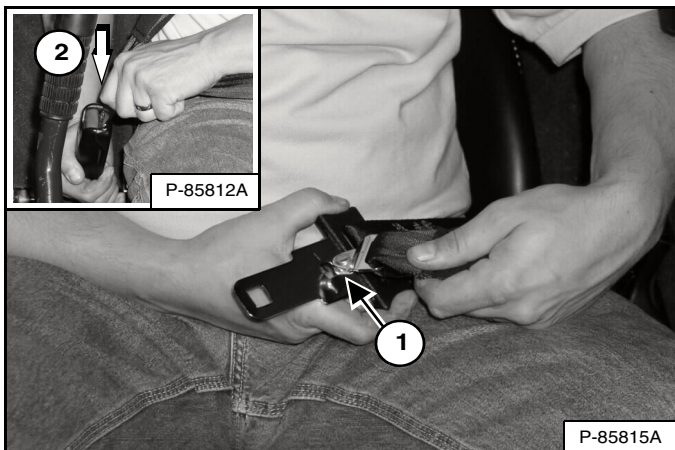


Druk op beide regelaars om de veiligheidsgordel aan weerszijden los te maken en zo nodig te verlengen (Inzet) [Figuur 104].

Doe de veiligheidsgordel om.

Trek de uiteinden van de gordel door de regelaars zodat de riem vastgesnoerd is en de sluiting in het midden tussen de heupen zit [Figuur 104].

Figuur 105



3-puntsbevestiging - (Optie en laders met tweesnelheden-rijversnelling) Bevestig de schouderriem aan de heupgordel (item 1) [Figuur 105]. Trek de heupgordel naar de rechterkant van de stoel en maak hem vast (item 2) [Figuur 105].

De schouderriem moet over uw linkerschouder zitten en de heupgordel om de heupen [Figuur 105].

BELANGRIJK

Controleer of de gordelspanners van de veiligheidsgordel en schouderriem goed werken.

Houd de gordelspanners schoon en vervang ze indien nodig.

I-2199-0200

Stoelbeugel

Figuur 106



Laat de stoelbeugel neer en activeer de parkeerrem [Figuur 106].

Zet de pedalen of bedieningshendels in de neutrale stand.

OPMERKING: Houd de handen aan de stuurhendels en uw voeten op de pedalen (of voetsteunen) terwijl u de lader bestuurt.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de bedieningspedalen of voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2261-0909

MOTOR STARTEN

Standaardpaneel

! WAARSCHUWING

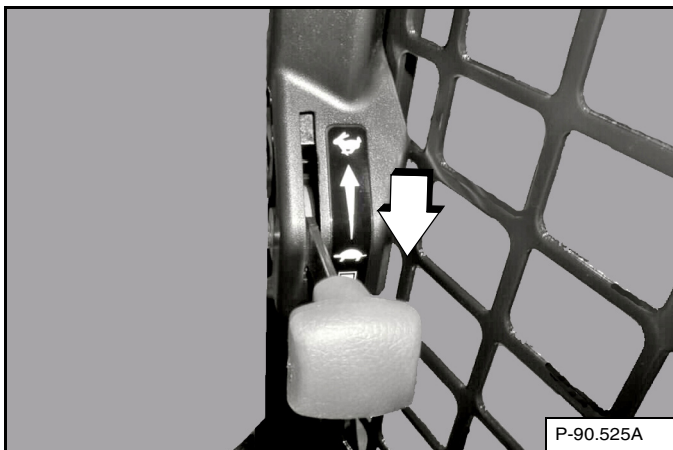
VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- De motoronderdelen en de geproduceerde uitlaatgassen kunnen heet worden. Houd ontvlambaar materiaal uit de buurt.
- Gebruik de machine niet in een omgeving die explosief gas kan bevatten.

W-2051-1086

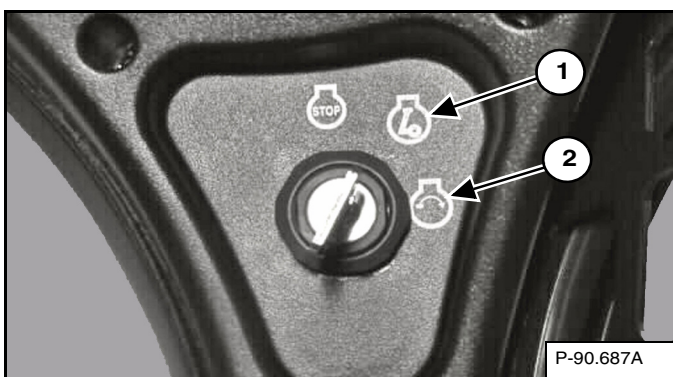
Voer de VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 88.)

Figuur 107



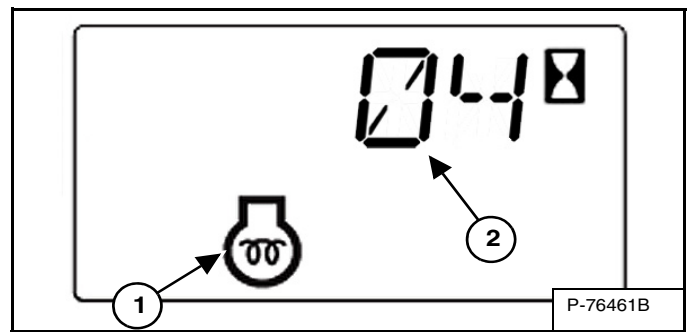
Zet de motortoerentalregeling op de stand stationair [Figuur 107].

Figuur 108



Draai de sleutel naar de RUN-stand (item 1) [Figuur 108]. De verklikkerlichtjes op het linker instrumentenpaneel branden kortstondig en het instrumentenpaneel/controlesysteem voert een zelftest uit.

Figuur 109



De machine zal de inlaatluchtverwarming (gloeibougies) automatisch in werking stellen op basis van de temperatuur. Het voorgloeilampje van de motor (item 1) is AAN en de resterende voorgloeitijd verschijnt op het gegevensdisplay (item 2) [Figuur 109].

Als het voorgloeisymbool DOOFT, draait u de sleutel in de START-stand (item 2). Laat de sleutel los wanneer de motor start en laat hem naar de RUN-stand (item 1) terugkeren [Figuur 108].

OPMERKING: Controleer of beide bedieningshendels (ACS / AHC) of joysticks (SJC) in de neutrale stand staan alvorens de motor te starten. Haal de hendels of joysticks niet uit de neutrale stand wanneer u de sleutel in RUN of START draait terwijl BICS™ is geactiveerd.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

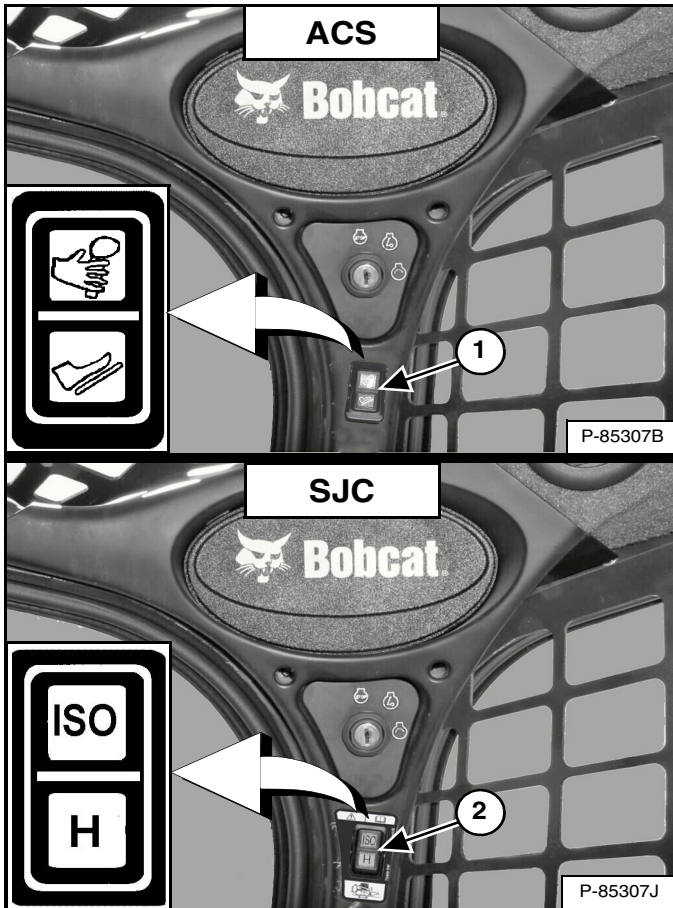
- Maak de veiligheidsgordel vast, start de machine en bedien deze alleen vanaf de bestuurdersstoel.
- Draag nooit loshangende kleren wanneer u in de buurt van de machine werkt.

W-2135-1108

MOTOR STARTEN (VERVOLG)

Standaardpaneel (vervolg)

Figuur 110

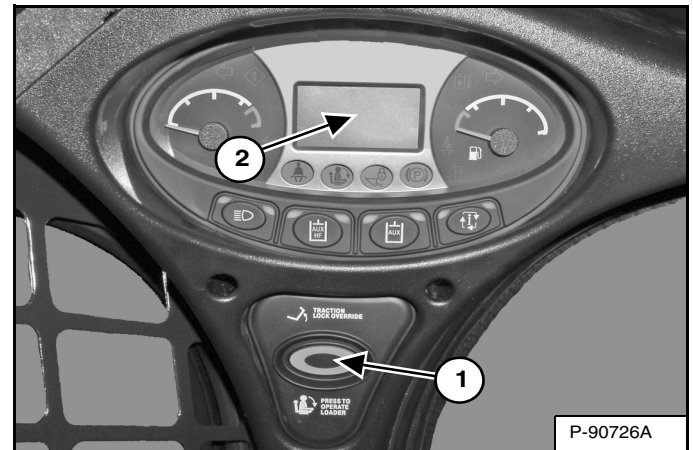


(ACS) Kies handbediening of pedaalbediening (item 1) [Figuur 110] indien uitgerust met ACS.

OF

(SJC) Kies ISO- of H-bedieningspatroon (item 2) [Figuur 110] indien uitgerust met SJC.

Figuur 111



Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) [Figuur 111] om de BICS™ te activeren en de hydraulische en laderfuncties uit te voeren.

(SJC) De huidige stuurgevoelighedsinstelling wordt kort in het gegevensdisplay (item 2) weergegeven telkens wanneer op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) [Figuur 111] wordt gedrukt.

OPMERKING: (SJC) Het lampje van de huidige bedieningsstand (ISO of H) knippert, hetgeen aangeeft dat op PRESS TO OPERATE LOADER moet worden gedrukt. Het lampje knippert als de toets geactiveerd is en blijft knipperen totdat op de knop PRESS TO OPERATE wordt gedrukt, en daarna blijft het constant branden. Als tijdens het rijden van modus (ISO/H) wordt veranderd, blijft de actieve modus constant branden en gaat de afwachende modus (“pending mode”) knipperen. Wanneer de bediening van de machine terug in de neutrale stand wordt gezet, wordt het lampje van de actieve modus uitgeschakeld en blijft dat van de afwachende modus (“pending mode”) knipperen totdat op de knop PRESS TO OPERATE LOADER wordt gedrukt.

⚠ WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Als een motor in een besloten ruimte draait, moet verse lucht voorzien worden om concentratie van uitlaatgassen te voorkomen. Als de motor ter plaatse stationair draait, voer dan de uitlaat naar buiten af. Uitlaatgassen bevatten reukloze en onzichtbare gasen die dodelijk kunnen zijn zonder waarschuwing.

W-2050-0807

DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

Sleutelvrij startpaneel



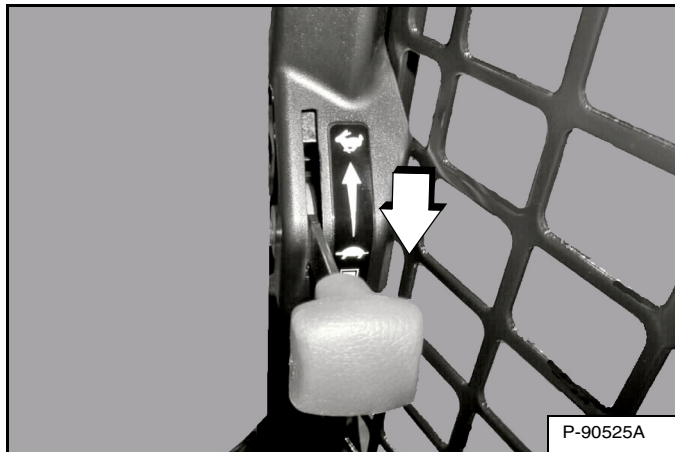
VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- De motoronderdelen en de geproduceerde uitlaatgassen kunnen heet worden. Houd ontvlambaar materiaal uit de buurt.
- Gebruik de machine niet in een omgeving die explosief gas kan bevatten.

W-2051-1086

Voer de VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 88.)

Figuur 112

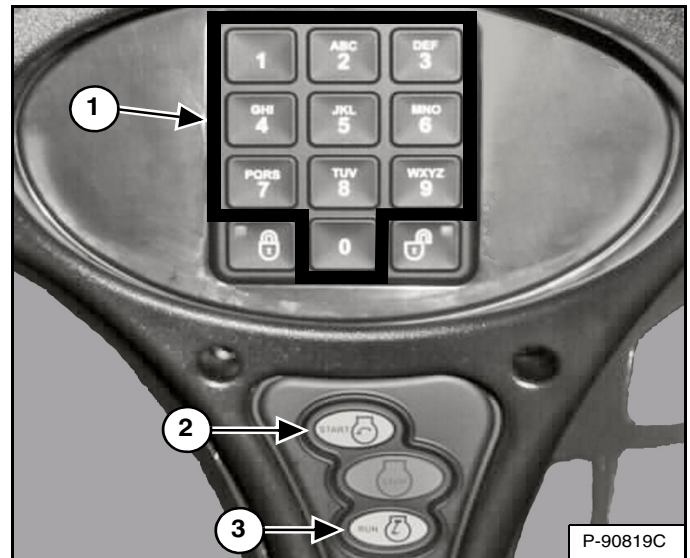


Zet de motortoerentalregeling op de stand stationair [Figuur 112].

OPMERKING: Laders met een sleutelvrij startpaneel hebben een permanent, willekeurig gegenereerd hoofdwachtwoord dat af fabriek is ingesteld. Uw lader heeft ook een eigenaarswachtwoord. Het eigenaarswachtwoord kan worden veranderd om te voorkomen dat onbevoegde personen de lader gebruiken. (Zie Veranderen van het eigenaarswachtwoord op pagina 195.) Bewaar uw wachtwoord op een veilige plaats voor verder gebruik.

OPMERKING: De functie wachtwoorduitschakeling kan worden gebruikt zodat de lader zonder wachtwoord kan worden gestart. (Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 195.)

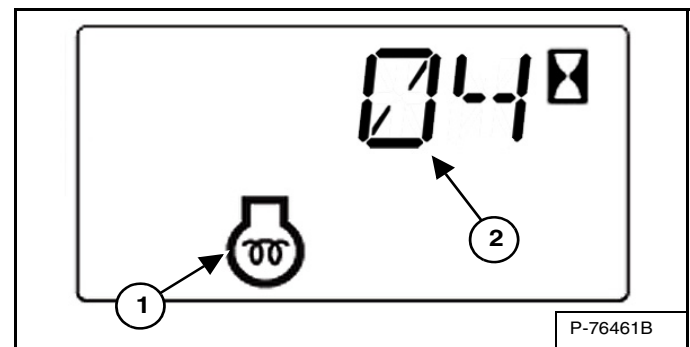
Figuur 113



Druk op de knop RUN (item 3) [Figuur 113]. De verllikerlichtjes op het linker instrumentenpaneel branden kortstondig en het instrumentenpaneel/controlesysteem voert een zelftest uit.

Gebruik het numerieke toetsenbord (item 1) om het wachtwoord in te voeren, druk vervolgens op de knop RUN (item 3) [Figuur 113].

Figuur 114



De machine zal de inlaatluchtverwarming (gloeibougies) automatisch in werking stellen op basis van de temperatuur. Het voorgloeilampje van de motor (item 1) is AAN en de resterende voorgloeitijd verschijnt op het gegevensdisplay (item 2) [Figuur 114].

Als het voorgloeilampje UIT gaat, drukt u op de knop START (item 2) [Figuur 113]. Laat de knop los als de motor start.

MOTOR STARTEN (VERVOLG)

Sleutelvrij startpaneel (vervolg)

OPMERKING: Controleer of beide bedieningshendels (ACS / AHC) of joysticks (SJC) in de neutrale stand staan alvorens de motor te starten. Haal de hendels of joysticks niet uit de neutrale stand wanneer u op de knoppen RUN of START drukt terwijl BICS™ is geactiveerd.

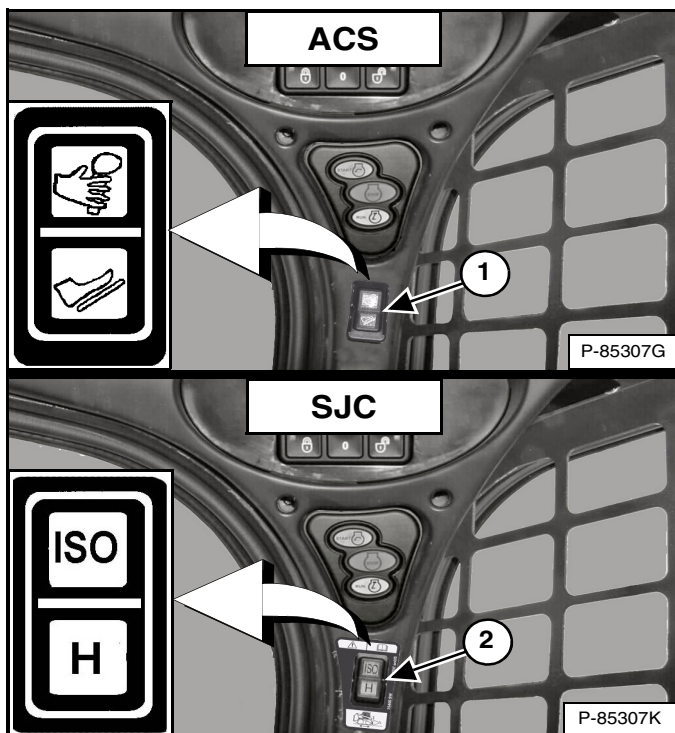
! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Maak de veiligheidsgordel vast, start de machine en bedien deze alleen vanaf de bestuurdersstoel.
- Draag nooit loshangende kleren wanneer u in de buurt van de machine werkt.

W-2135-1108

Figuur 115



(ACS) Kies handbediening of pedaalbediening (item 1) [Figuur 115] indien uitgerust met ACS.

OF

(SJC) Kies ISO- of H-bedieningspatroon (item 2) [Figuur 115] indien uitgerust met SJC.

Figuur 116



Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) [Figuur 116] om de BICS™ te activeren en de hydraulische en laderfuncties uit te voeren.

(SJC) De huidige stuurgevoeligheidsinstelling wordt kort in het gegevensdisplay (item 2) weergegeven telkens wanneer op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) [Figuur 116] wordt gedrukt.

OPMERKING: (SJC) Het lampje van de huidige bedieningsstand (ISO of H) knippert, hetgeen aangeeft dat op PRESS TO OPERATE LOADER moet worden gedrukt. Het lampje knippert als de RUN-knop geactiveerd is en blijft knipperen totdat op de knop PRESS TO OPERATE LADER wordt gedrukt, en daarna blijft het constant branden. Als tijdens het rijden van modus (ISO/H) wordt veranderd, blijft de actieve modus constant branden en gaat de afwachende modus ("pending mode") knipperen. Wanneer de bediening van de machine terug in de neutrale stand wordt gezet, wordt het lampje van de actieve modus uitgeschakeld en blijft dat van de afwachende modus ("pending mode") knipperen totdat op de knop PRESS TO OPERATE LOADER wordt gedrukt.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Als een motor in een besloten ruimte draait, moet verse lucht voorzien worden om concentratie van uitlaatgassen te voorkomen. Als de motor ter plaatse stationair draait, voer dan de uitlaat naar buiten af. Uitlaatgassen bevatten reukloze en onzichtbare gasen die dodelijk kunnen zijn zonder waarschuwing.

W-2050-0807

DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

Deluxe instrumentenpaneel



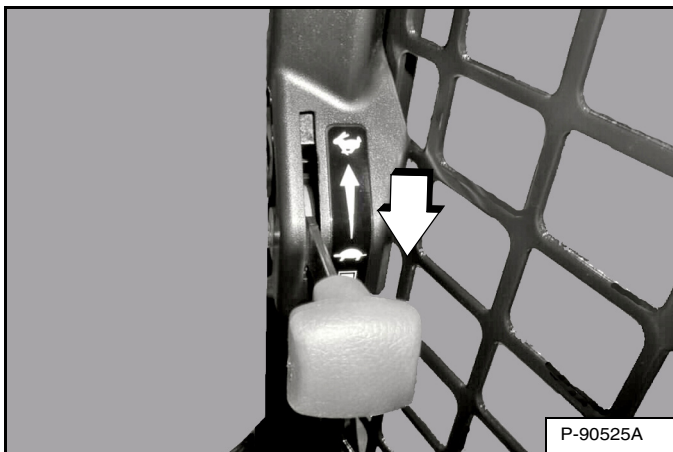
VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- De motoronderdelen en de geproduceerde uitlaatgassen kunnen heet worden. Houd ontvlambaar materiaal uit de buurt.
- Gebruik de machine niet in een omgeving die explosief gas kan bevatten.

W-2051-1086

Voer de VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 88.)

Figuur 117

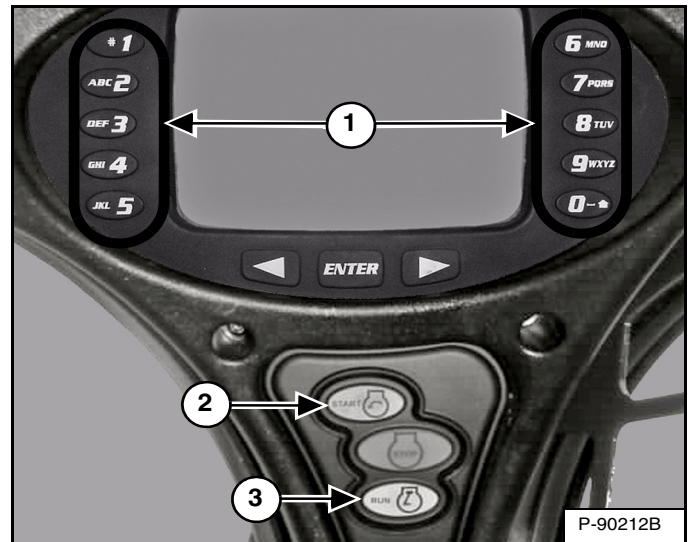


Zet de motortoerentalregeling op de stand stationair [Figuur 117].

OPMERKING: Laders met een Deluxe-paneel hebben een permanent, willekeurig gegenereerd hoofdwachtwoord (in de fabriek ingesteld). Uw lader zal ook een eigenaarswachtwoord toegewezen krijgen. Uw verdeler zal u dit wachtwoord geven. Vervang het door een makkelijk te onthouden eigenaarswachtwoord om te voorkomen dat onbevoegde personen de lader gebruiken. (Zie Veranderen van het eigenaarswachtwoord op pagina 196.) Bewaar uw wachtwoord op een veilige plaats voor verder gebruik.

OPMERKING: De functie wachtwoorduitschakeling kan worden gebruikt zodat de lader zonder wachtwoord kan worden gestart. (Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 197.)

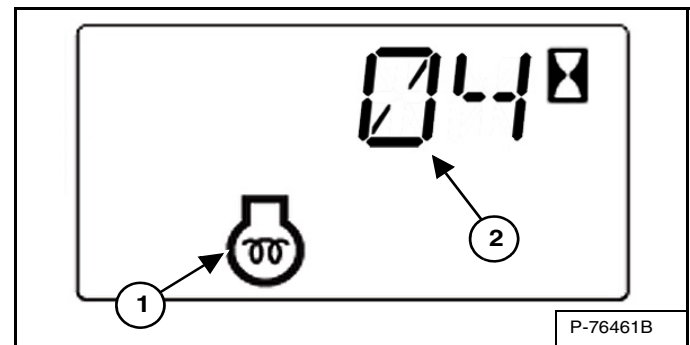
Figuur 118



Druk op de knop RUN (item 3) [Figuur 118]. De verklikkerlichtjes op het linker instrumentenpaneel branden kortstondig en het instrumentenpaneel/controlesysteem voert een zelftest uit.

Gebruik het numerieke toetsenbord (item 1) om het wachtwoord in te voeren, druk vervolgens op de knop RUN (item 3) [Figuur 118].

Figuur 119



De machine zal de inlaatluchtverwarming (gloeibougies) automatisch in werking stellen op basis van de temperatuur. Het voorgloeilampje van de motor (item 1) is AAN en de resterende voorgloei tijd verschijnt op het gegevensdisplay (item 2) [Figuur 119].

Als het voorgloeilampje UIT gaat, drukt u op de knop START (item 2) [Figuur 118]. Laat de knop los als de motor start.

DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

Deluxe instrumentenpaneel (vervolg)

OPMERKING: Controleer of beide bedieningshendels (ACS / AHC) of joysticks (SJC) in de neutrale stand staan alvorens de motor te starten. Haal de hendels of joysticks niet uit de neutrale stand wanneer u op de knoppen RUN of START drukt terwijl BICS™ is geactiveerd.

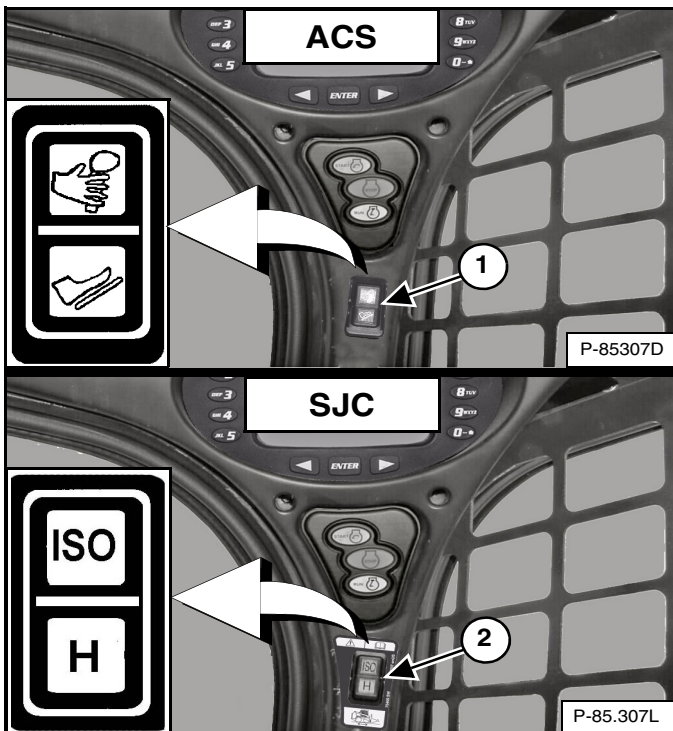
! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Maak de veiligheidsgordel vast, start de machine en bedien deze alleen vanaf de bestuurdersstoel.
- Draag nooit loshangende kleren wanneer u in de buurt van de machine werkt.

W-2135-1108

Figuur 120

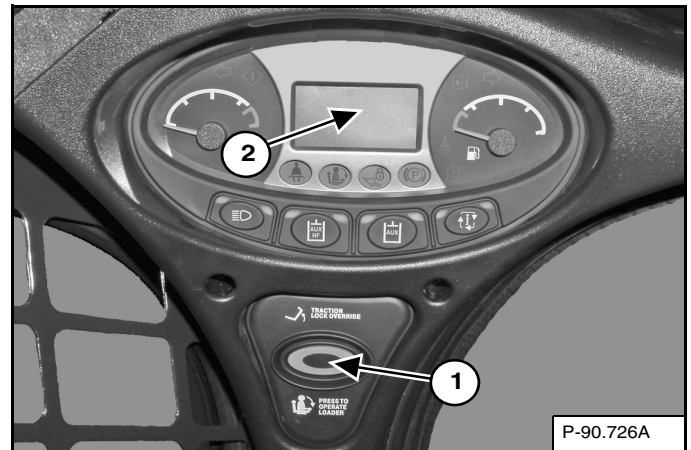


(ACS) Kies handbediening of pedaalbediening (item 1) [Figuur 120] indien uitgerust met ACS.

OF

(SJC) Kies ISO- of H-bedieningspatroon (item 2) [Figuur 120] indien uitgerust met SJC.

Figuur 121



Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) [Figuur 121] om de BICS™ te activeren en de hydraulische en laderfuncties uit te voeren.

(SJC) De huidige stuurgevoeligheidsinstelling wordt kort in het gegevensdisplay (item 2) weergegeven telkens wanneer op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) [Figuur 121] wordt gedrukt.

OPMERKING: (SJC) Het lampje van de huidige bedieningsstand (ISO of H) knippert, wat aangeeft dat op knop PRESS TO OPERATE LOADER moet worden gedrukt. Het lampje knippert als de RUN-knop geactiveerd is en blijft knipperen tot op de knop PRESS TO OPERATE LOADER wordt gedrukt, en daarna blijft het constant branden. Als tijdens het rijden van modus (ISO/H) wordt veranderd, blijft de actieve modus constant branden en gaat de afwachende modus ("pending mode") knipperen. Wanneer de bediening van de machine terug in de neutrale stand wordt gezet, wordt het lampje van de actieve modus uitgeschakeld en blijft dat van de afwachende modus ("pending mode") knipperen tot op de knop PRESS TO OPERATE LOADER wordt gedrukt.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Als een motor in een besloten ruimte draait, moet verse lucht voorzien worden om concentratie van uitlaatgassen te voorkomen. Als de motor ter plaatse stationair draait, voer dan de uitlaat naar buiten af. Uitlaatgassen bevatten reukloze en onzichtbare gasen die dodelijk kunnen zijn zonder waarschuwing.

W-2050-0807

DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

Starten bij lage temperaturen



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Gebruik geen ether bij gloeibougiesystemen (voorgloeien). Dit kan immers leiden tot een explosie en bijgevolg tot letsel, levensgevaar of ernstige schade aan de motor.

W-2071-0907

Ga bij temperaturen onder 0°C als volgt te werk om het starten van de motor te vergemakkelijken:

- Vervang de motorolie door olie van het correcte type en van de juiste viscositeit voor de te verwachten starttemperatuur. (Zie Motorolietabel op pagina 153.)
- Controleer of de accu volledig geladen is.
- Zet een blok- of tankverwarmer onder de motor, verkrijgbaar bij uw Bobcat-verdeler.
- Zet de hendel voor het motortoerental halfweg alvorens te starten. Zet de hendel terug in de stand stationair eenmaal de motor draait.

OPMERKING: Het is mogelijk dat het display van het Deluxe-instrumentenpaneel niet met volle intensiteit zichtbaar is als de temperatuur lager is dan -26°C (-15°F). Het kan 30 seconden tot enkele minuten duren voor het displaypaneel voldoende opgewarmd is. Alle systemen blijven echter onder controle, zelfs al werkt het display niet.

Opwarmen van het hydraulische / hydrostatische systeem

BELANGRIJK

Als de temperatuur lager is dan -30°C (-20°F), moet de hydrostatische olie worden opgewarmd vóór het starten. Bij lage temperaturen krijgt het hydrostatische systeem niet genoeg olie en zal het worden beschadigd. Parkeer de machine in een zone met een temperatuur boven -18°C (0°F) (indien mogelijk).

I-2007-0910

Laat de motor minstens vijf minuten warmlopen om de motor en de hydrostatische vloeistof op te warmen alvorens met de lader te werken.

CONTROLE VAN DE DISPLAYPANELEN

Linker paneel

Figuur 122



Controleer regelmatig de temperatuur- en brandstofmeters en BICS™-lampjes (alle BICS™-lampjes moeten UIT zijn om de lader te kunnen gebruiken) [Figuur 122].

Kijk na het starten van de motor regelmatig op het linker instrumentenpaneel [Figuur 122] om te zien hoe de toestand van de machine is.

Het overeenkomstige symboollampje zal BRANDEN als er zich een fout heeft voorgedaan.

VOORBEELD: Temperatuur motorkoelvloeistof is te hoog

Het lampje van de oververhitting (item 1) [Figuur 122] zal AAN zijn.

Druk op de informatietoets (item 2) [Figuur 122] tot de onderhoudscodes op het gegevensdisplay verschijnen. U ziet een van de volgende ONDERHOUDSCODES verschijnen.

- **M0810** Motorkoelvloeistoftemperatuur hoog
- **M0811** Motorkoelvloeistoftemperatuur extreem hoog

Zoek de oorzaak van de foutcode en verhelp die alvorens de lader opnieuw te gebruiken. (Zie Lijst met onderhoudscodes op pagina 188.)

Waarschuwing en uitschakeling

Als een alarmsituatie ontstaat, zal het bijbehorende symboollampje branden en zullen drie pieptonen weerklinken. Als deze situatie blijft voortduren, kan er schade optreden aan motor of hydraulisch systeem.

Als een UITSCHAKEL-toestand ontstaat (d.i. een situatie waarbij uitschakeling noodzakelijk is), gaat het bijbehorende symboollampje branden en weerklinkt een aanhoudende piepton. Het controlesysteem schakelt de motor 15 seconden nadien automatisch uit. De motor kan vervolgens opnieuw worden gestart om de lader te verplaatsen of te bewegen.

De UITSCHAKEL-functie is gekoppeld aan de volgende symbolen:

- Algemene waarschuwing**
- Motorstoring**
- Temperatuur motorkoelvloeistof**
- Storing hydraulisch systeem**

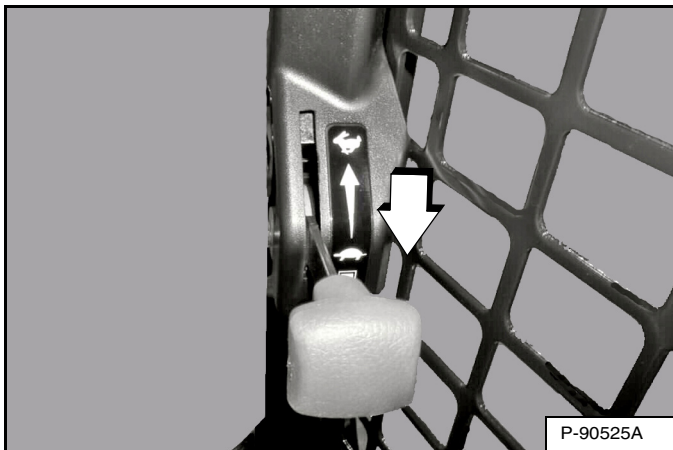
DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN

Procedure

Breng de lader op een vlakke ondergrond tot stilstand.

Laat de hefarmen volledig zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.

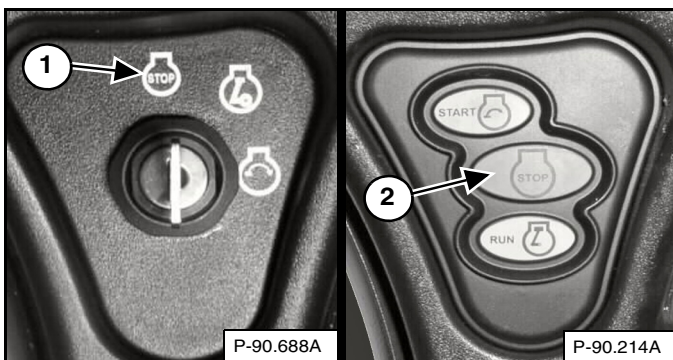
Figuur 123



Duw de toerentalhendel volledig naar beneden [Figuur 123] om het toerental te verlagen.

Schakel de parkeerrem in.

Figuur 124



Draai de sleutel in de STOP-stand (item 1) of druk op de STOP-knop (item 2) [Figuur 124].

OPMERKING: Als de lichten van de lader AAN staan, blijven ze ongeveer 90 seconden BRANDEN nadat de lader is UIT geschakeld.

Hef de stoelbeugel op en verzeker u ervan dat de hef- en kipfuncties zijn uitgeschakeld.

Maak de veiligheidsgordels los.

Haal de sleutel uit de schakelaar (*standaardpaneel*) om het gebruik van de lader door onbevoegd personeel te beletten.

OPMERKING: Door het activeren van de wachtwoorduitschakeling kan bij machines met sleutelvrij startpaneel of Deluxe-instrumentenpaneel de lader zonder wachtwoord worden gebruikt. (Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 195.) of (Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 197.)

Figuur 125



Gebruik de handgrepen, veiligheidstrede en trappen om uit de lader te stappen (zorg steeds voor 3 contactpunten) [Figuur 125].

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Schakel de parkeerrem in.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningsorganen in de NEUTRALE / VERGRENDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet deactiveren.

W-2463-1110



TEGENGEWICHTEN

Beschrijving

Er kunnen tegengewichten worden geïnstalleerd op de lader. Neem contact op met uw Bobcat-verdeler voor informatie over goedgekeurde tegengewichten en configuraties voor uw specifieke toepassing en uw aanbouwdeel.

Effect op de lader en de bediening van de lader

De correcte bediening van de lader en het aanbouwdeel verandert niet wanneer tegengewichten op de lader worden geïnstalleerd. Volg steeds de instructies uit deze handleiding wanneer u de lader met tegengewichten gebruikt.

Geïnstalleerde tegengewichten kunnen de lader en de bediening ervan bij bepaalde toepassingen beïnvloeden. Enkele voorbeelden:

- zwaarder machinegewicht
- verhoogde nominale werkcapaciteit (ROC).
- stuggere besturing
- versnelde of ongelijkmatige slijtage aan de banden
- hoger energieverbruik.

Wanneer moet u het gebruik van tegengewichten overwegen?

Monteer tegengewichten om de nominale werkcapaciteit (ROC) van de lader te vergroten, wat bij sommige toepassingen de prestaties van aanbouwdelen kan verbeteren. Enkele voorbeelden:

- Gebruik van palletvork voor palletladingen.
- Gebruik van grijpers of vorken voor balen
- gebruik van laadbakken voor het hanteren van los materiaal zonder te graven.

Wanneer moeten tegengewichten verwijderd worden?

Verwijder tegengewichten bij bepaalde toepassingen om de neerwaartse kracht van een aanbouwdeel te vergroten en de prestaties ervan te verbeteren. Enkele voorbeelden:

- graven met laadbakken
- gebruik van hydraulische breekhamers, grondschrappers of grondnivelleerders.

Toebehoren die het gewicht van de machine beïnvloeden

Indien uw lader al is uitgerust met accessoires zoals stalen rupsbanden voor over de wielen, watertanks of achterstabilisatoren, zijn tegengewichten misschien niet nodig.

Neem contact op met uw Bobcat-verdeler voor meer informatie over het correcte gebruik van tegengewichten in combinatie met uw aanbouwdelen en toebehoren.

AANBOUWDELEN

De juiste laadbak kiezen

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Gebruik nooit aanbouwdelen of laadbakken die niet door Bobcat goedgekeurd zijn. Voor elk model bestaan er bakken en aanbouwdelen die goedgekeurd zijn voor een veilige belading met een gespecificeerde dichtheid. Niet-goedgekeurde aanbouwdelen kunnen levensgevaarlijke letsels veroorzaken!

W-2052-0907

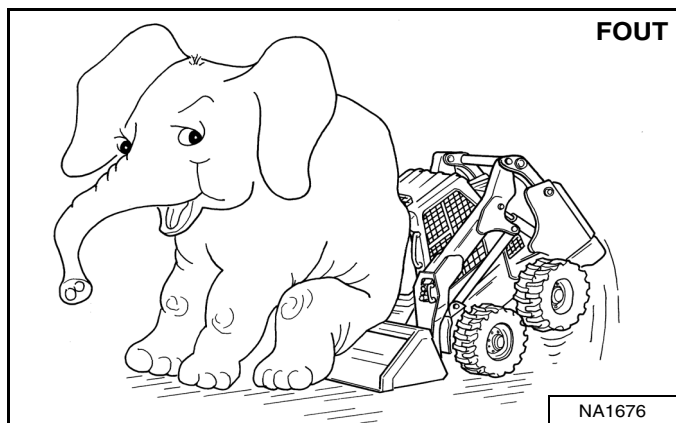
OPMERKING: De garantie vervalt als niet-goedgekeurde aanbouwdelen op de Bobcat-lader worden gebruikt.

Uw verdeler kan u vertellen welke laadbakken en aanbouwdelen geschikt zijn voor elk type lader. De laadbakken en aanbouwdelen zijn goedgekeurd voor de nominale werkcapaciteit (ROC) van de lader en voor een veilige bevestiging op de Bob-Tach.

De nominale werkcapaciteit (ROC) van de lader staat aangegeven op een sticker in de cabine. (Zie Prestaties op pagina 202.)

De nominale werkcapaciteit (ROC) is vastgesteld met een laadbak en met materiaal van normale dichtheid, zoals afval of droog grind. Als er langere laadbakken worden gebruikt, dan komt het zwaartepunt van de lading meer naar voren te liggen, waardoor de nominale werkcapaciteit (ROC) afneemt. Wordt er materiaal van grote dichtheid geladen, dan moet het volume verminderd worden om overbelasting te voorkomen.

Figuur 126



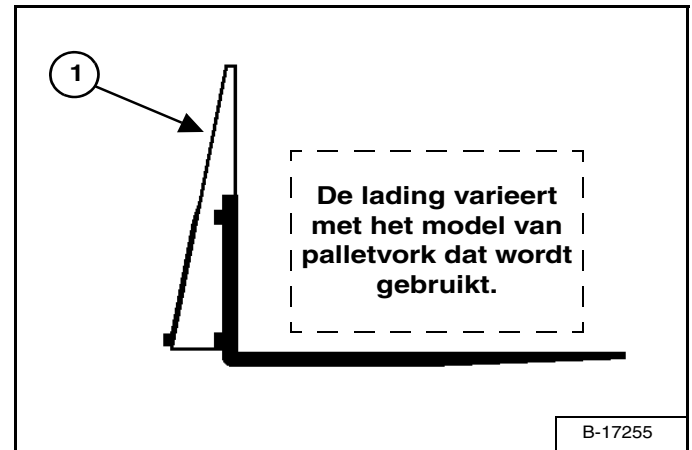
Als de nominale werkcapaciteit wordt overschreden [Figuur 126] kan dat de volgende problemen veroorzaken:

- De lader wordt moeilijk bestuurbaar.
- Banden zullen sneller afslijten.
- Er treedt stabiliteitsverlies op.
- De levensduur van de lader wordt korter.

Gebruik de geschikte maat van laadbak voor de soort en de dichtheid van het behandelde materiaal. Voor een veilige hantering van het materiaal en om beschadiging van de machine te voorkomen, moet het aanbouwdeel (of de laadbak) maximaal kunnen worden belast, zonder dat daarbij de nominale werkcapaciteit (ROC) van de lader wordt overschreden. Een gedeeltelijke belading bemoeilijkt de besturing.

Palletvork

Figuur 127



De maximaal met een palletvork te vervoeren lading wordt getoond op de sticker op het frame van de palletvork (item 1) [Figuur 127].

Raadpleeg uw Bobcat-verdeler voor meer informatie over de inspectie, het onderhoud en de vervanging van uw palletvork. Raadpleeg uw Bobcat-verdeler voor de nominale werkcapaciteit (ROC) bij gebruik van een palletvork en andere beschikbare aanbouwdelen.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Overschrijd de nominale werkcapaciteit (ROC) niet. Door overbelasting kan de machine kantelen of onbestuurbaar worden.

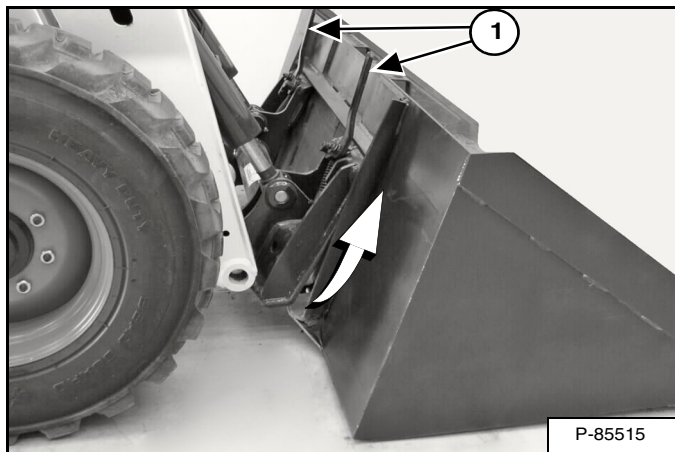
W-2053-0903

AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (BobTach-hendel)

De lader is uitgerust met het Bob-Tach-systeem, dat wordt gebruikt voor het snel verwisselen van laadbakken en aanbouwdelen. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van het aanbouwdeel.

Figuur 128



Monteren

Breng de Bob-Tach-hendels omhoog totdat ze volledig zijn opgeheven (item 1) [Figuur 128].

Klim in de lader en voer de VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 88.)

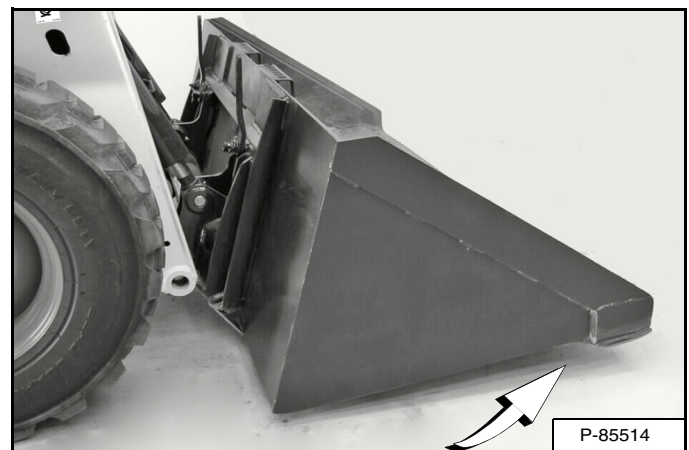
Start de motor, druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER en zet de parkeerrem los.

Laat de hefarmen zakken en kip de Bob-Tach voorover.

Rijd de lader langzaam zo ver vooruit dat de bovenkant van de Bob-Tach volledig onder de bovenrand van het aanbouwframe van de laadbak [Figuur 128] (of een ander aanbouwdeel) zit.

OPMERKING Zorg ervoor dat de Bob-Tach-hendels de laadbak niet raken.

Figuur 129



Kantel de Bob-Tach naar achter tot de snijrand van de bak (of een ander aanbouwdeel) net boven de grond hangt [Figuur 129]. Dit zorgt ervoor dat het bakaanbouwframe past op de voorzijde van de Bob-Tach.

Leg de motor stil en stap uit de lader. (Zie DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN op pagina 100.)



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Schakel de parkeerrem in.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningsorganen in de NEUTRALE / VERGRENDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet deactiveren.

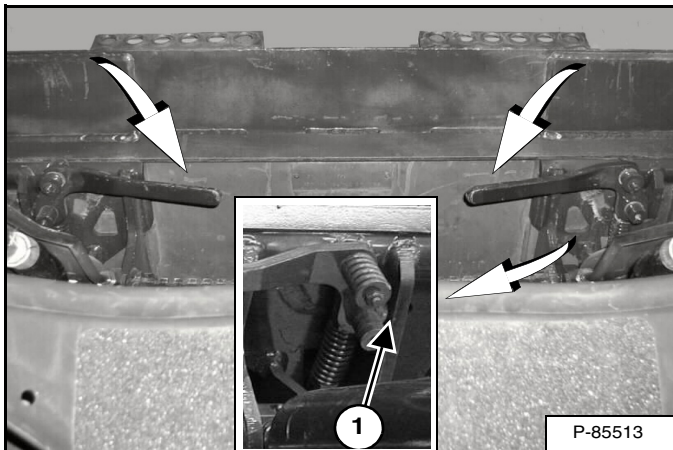
W-2463-1110

AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (BobTach-hendel) (Vervolg)

Installeren (vervolg)

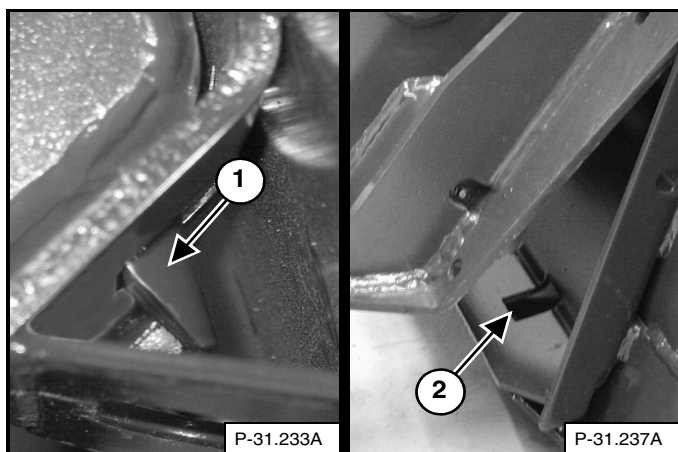
Figuur 130



Duw de Bob-Tach-hendels omlaag zodat ze volledig in de vergrendelde stand (item 1) [Figuur 130] staan (wippenen volledig uitgestrekt door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel). Beide hendels moeten zoals weergegeven contact maken met het frame wanneer deze vergrendeld zijn (item 1) [Figuur 130].

Als de beide hendels niet vastklikken in de vergrendelde positie moet u contact opnemen met uw Bobcat-verdeler voor onderhoud.

Figuur 131



De wiggen (item 1) moeten door de gaten (item 2) [Figuur 131] in het montageframe van de laadbak (of een ander aanbouwdeel) steken om de laadbak stevig met de Bob-Tach te verbinden.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

De Bob-Tach-wiggen moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken. De hendels moeten volledig omlaag zijn en vergrendeld. Als de wiggen niet goed vast zitten, kan het aanbouwdeel loskomen.

W-2715-0208

Verwijderen

Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond. Laat de hydraulische uitrusting zakken of sluit ze, indien van toepassing.

Leg de motor stil en stap uit de lader. (Zie DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN op pagina 100.)

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Schakel de parkeerrem in.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningsorganen in de NEUTRALE / VERGRENDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet deactiveren.

W-2463-1110

Ontkoppel de elektrische kabelboom, de waterleiding en hydraulische leidingen van het aanbouwdeel, indien van toepassing, van de lader. (Zie Aflaten van druk van hulphydrauliek (lader en aanbouwdeel) op pagina 84.)

AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (BobTach-hendel) (vervolg)

Verwijderen (vervolg)

Figuur 132



Trek de Bob-Tach-hendels omhoog [Figuur 132] tot ze volledig zijn opgeheven (wiggen helemaal omhoog).



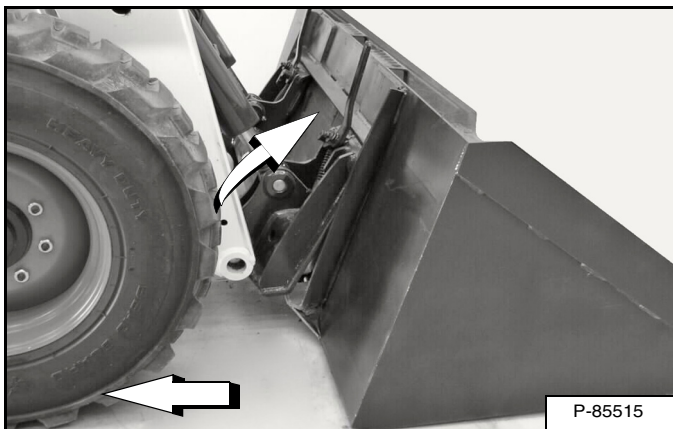
De Bob-Tach-hendels staan onder veerdruk. Houd de hendels stevig vast en laat ze langzaam los. Negeren van deze waarschuwing kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

W-2054-1285

Klim in de lader en voer de VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 88.)

Start de motor, druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER en zet de parkeerrem los.

Figuur 133



Kantel de Bob-Tach voorover en rijd met de machine achterwaarts weg van de laadbak of het aanbouwdeel [Figuur 133].

Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (hydraulische Bob-Tach)

Deze machine kan met een Power Bob-Tach zijn uitgerust.

Monteren

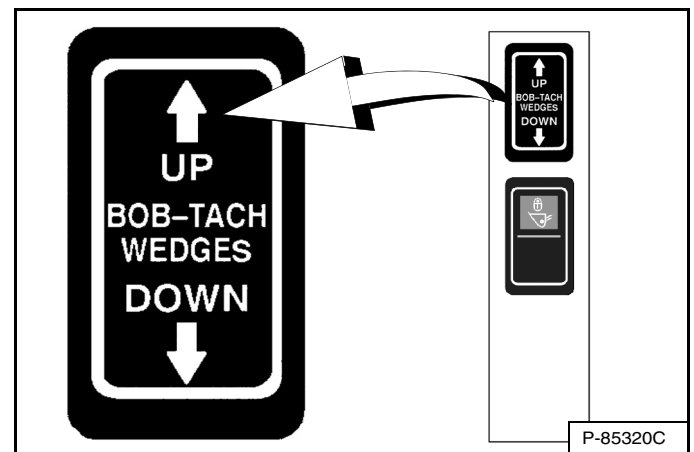
De lader is uitgerust met het Power Bob-Tach-systeem, dat wordt gebruikt voor het snel verwisselen van laadbakken en aanbouwdelen. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van het aanbouwdeel.

Klim in de lader en voer de VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 88.)

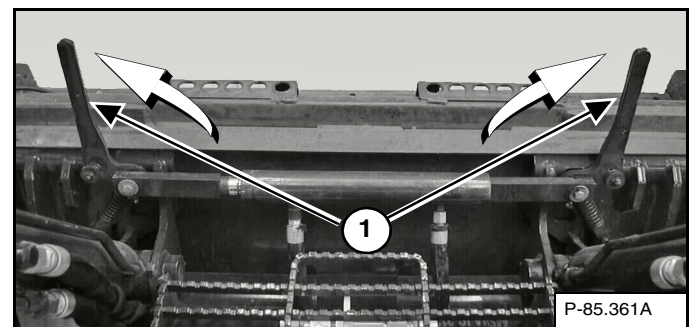
Start de motor, druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER en zet de parkeerrem los.

Laat de hefarmen zakken en kip de Bob-Tach voorover.

Figuur 134



Figuur 135



Druk en houd de schakelaar BOB-TACH “WEDGES UP” (Rechter schakelpaneel) [Figuur 134] ingedrukt tot de hefboomen (item 1) [Figuur 135] volledig zijn opgeheven (wiggen helemaal omhoog).

AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Power Bob-Tach) (Vervolg)

Installeren (vervolg)

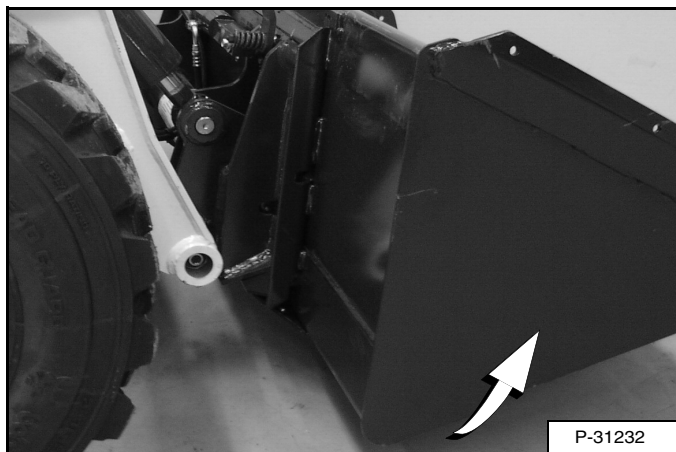
Figuur 136



Rijd de lader langzaam zo ver vooruit dat de bovenkant van de Bob-Tach volledig onder de bovenrand van het aanbouwframe van de laadbak [Figuur 136] (of een ander aanbouwdeel) zit.

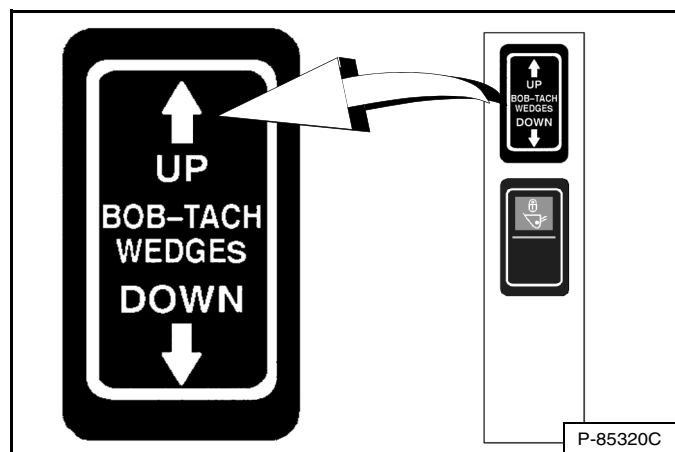
OPMERKING: Zorg ervoor dat de Bob-Tach-hendels het aanbouwdeel niet raken.

Figuur 137



Kantel de Bob-Tach naar achter tot de snijrand van de bak (of een ander aanbouwdeel) net boven de grond hangt [Figuur 137]. Dit zorgt ervoor dat het bakaanbouwframe past op de voorzijde van de Bob-Tach.

Figuur 138



Druk en houd de schakelaar BOB-TACH “WIGGEN OMHOOG” (Rechter schakelpaneel) [Figuur 138] om zeker te zijn dat de wiggen volledig zijn opgeheven (wiggen volledig omhoog).

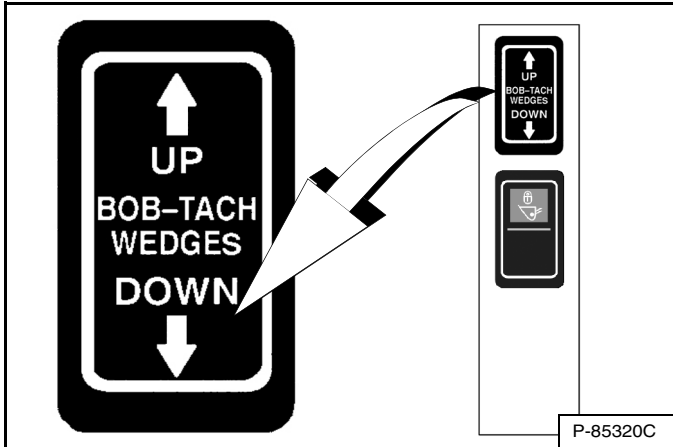
OPMERKING: Het hydraulische Bob-Tach-systeem heeft een constante oliedruk om de wiggen in de voorziene stand te houden en losraken te voorkomen. Omdat de wiggen langzaam kunnen zakken, zal de bestuurder de knop BOBTACH WIGGEN OMHOOG opnieuw moeten indrukken om te verzekeren dat beide wiggen helemaal omhoog staan vóór de installatie van het aanbouwdeel.

AANBOUWDELEN (VERVOLG)

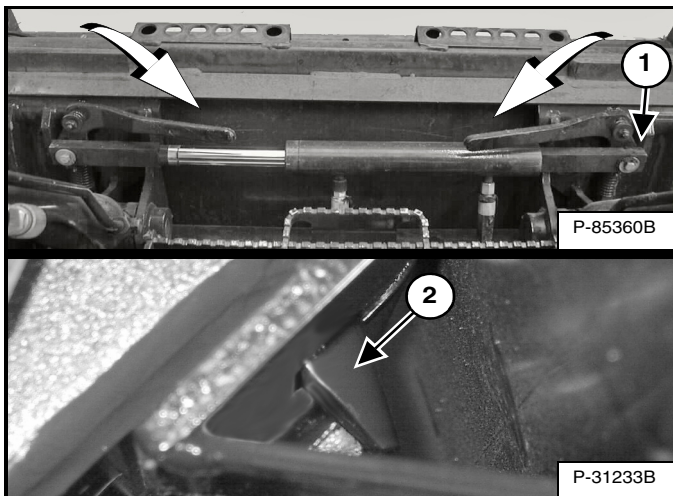
Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Hydraulische Bob-Tach) (vervolg)

Installeren (vervolg)

Figuur 139



Figuur 140



Druk en houd de schakelaar BOB-TACH “WIGGEN NAAR BENEDEN” (Rechter schakelpaneel) [Figuur 139] ingedrukt tot de hendels volledig zijn ingeklikt in de vergrendelde positie [Figuur 140] (wigpenen volledig uitgestrekt door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel).

Beide hendels moeten zoals weergegeven contact maken met het frame wanneer deze vergrendeld zijn (item 1) [Figuur 140].

Als de beide hendels niet vastklikken in de vergrendelde positie moet u contact opnemen met uw Bobcat-verdeler voor onderhoud.

De wiggen (item 2) [Figuur 140] moeten door de gaten in het montageframe van de laadbak (of een ander aanbouwdeel) steken om de laadbak stevig met de Bob-Tach te verbinden.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

De Bob-Tach-wiggen moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken. De hendels moeten volledig omlaag zijn en vergrendeld. Als de wiggen niet goed vast zitten, kan het aanbouwdeel loskomen.

W-2715-0208

AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Hydraulische Bob-Tach) (vervolg)

Verwijderen

Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond. Laat de hydraulische uitrusting zakken of sluit ze, indien van toepassing.

Indien er elektrische, water- of hydraulische aansluitingen van het aanbouwdeel naar de lader zijn.

1. Leg de motor stil en stap uit de lader. (Zie DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN op pagina 100.)



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

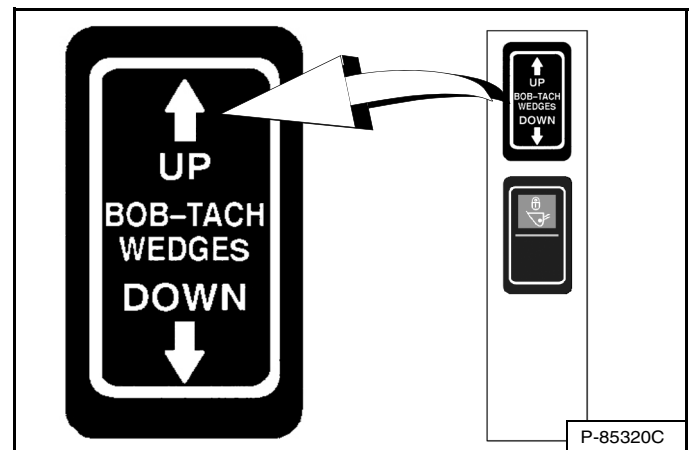
- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Schakel de parkeerrem in.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningsorganen in de **NEUTRALE / VERGRENDELDE** stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet deactiveren.

W-2463-1110

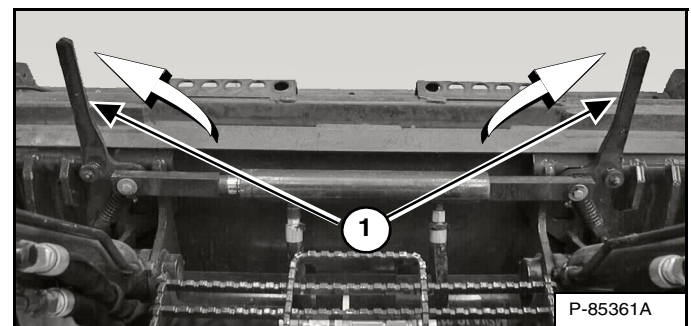
2. Ontkoppel de elektrische kabelboom en water- of hydraulische leidingen van het aanbouwdeel, indien van toepassing, van de lader. (Zie Aflaten van druk van hulphydrauliek (lader en aanbouwdeel) op pagina 84.)
3. Klim in de lader en voer de **VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN** uit. (Zie **VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN** op pagina 88.)
4. Start de motor, druk op de knop **PRESS TO OPERATE LOADER** en zet de parkeerrem los.

Figuur 141



P-85320C

Figuur 142



P-85361A

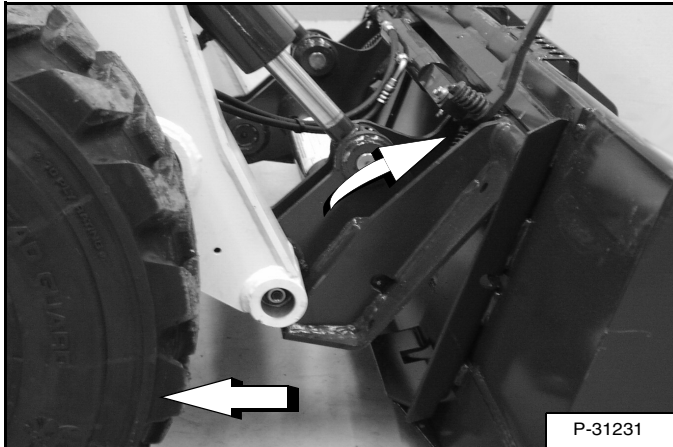
Druk en houd de schakelaar BOB-TACH "WEDGES UP" (Rechter schakelpaneel) [Figuur 141] ingedrukt tot de hefbomen (item 1) [Figuur 142] volledig zijn opgeheven (wiggen helemaal omhoog).

AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Hydraulische Bob-Tach) (vervolg)

Verwijderen (vervolg)

Figuur 143



Kantel de Bob-Tach voorover en rijd met de machine achterwaarts weg van de laadbak of het aanbouwdeel [Figuur 143].

OPMERKING: Het hydraulische Bob-Tach-systeem heeft een constante oliedruk om de wiggen in de voorziene stand te houden en losraken te voorkomen. Omdat de wiggen langzaam kunnen zakken, zal de bestuurder de schakelaar opnieuw moeten activeren (“WIGGEN OMHOOG”) voor hij een aanbouwdeel installeert om te verzekeren dat beide wiggen helemaal omhoog staan.

BEDIENING

De werkruimte inspecteren

Alvorens met de lader te beginnen werken, moet u de werkruimte inspecteren op onveilige toestanden.

Kijk uit voor niveauverschillen of ruw terrein. Zorg dat u ondergrondse nutsleidingen (gas, elektriciteit, water, rio-lering, irrigatie, etc.) weet liggen en dat ze gemarkeerd zijn.

Verwijder voorwerpen of ander bouw materiaal dat de lader zou kunnen beschadigen of lichamelijk letsel veroorzaken.

Controleer altijd de bodemcondities voordat u begint met werken:

- Let op tekenen van instabiliteit zoals scheuren en verzakkingen.
- Let op weersomstandigheden die de bodemstabiliteit kunnen beïnvloeden.
- Controleer of er voldoende tractie is bij het werken op hellingen.

Basisbedieningsvoorschriften

Laat de motor en het hydrostatisch circuit steeds warmlopen alvorens met de lader te werken.

BELANGRIJK

Machines die worden opgewarmd met matig motor-toerental en lichte last, hebben een langere levensduur.

I-2015-0284

Werk met de lader op volgas voor een maximumvermogen. Beweeg de stuurhendels maar een klein beetje om de lader langzaam te bedienen.

Nieuwe bestuurders dienen met de lader te leren werken in een open ruimte zonder omstanders. Leer alle bedieningselementen goed kennen tot u in de specifieke werkomstandigheden veilig en doeltreffend met de lader kunt werken.

Werken in de buurt van een richel of water

Houd de lader zo ver mogelijk uit de buurt van de richel en houd de banden van de lader loodrecht op de richel, zodat indien een deel van de richel instort, de lader achteruit kan worden gereden.

Rijd de lader altijd achteruit als het erop lijkt dat de richel onstabiel is.

! WAARSCHUWING

HET KIPPEN OF OMKANTELEN VAN DE MACHINE KAN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

- Houd de hefarmen zo laag mogelijk.
- Rijd of draai niet met de hefarmen omhoog.
- Draai op vlakke en horizontale bodem. Verlaag de snelheid bij het draaien.
- Ga een helling recht op en af, nooit dwars.
- Houd het zwaarste uiteinde van de lader naar de top van de helling gericht.
- Overlaad de machine niet.
- Controleer of de tractie juist is.

W-2018-1109

Rijden op de openbare weg

Volg steeds de lokale voorschriften tijdens het werken op de openbare weg of snelweg. Bijvoorbeeld: gebruik eventueel een waarschuwingsbord "Langzaam rijdend voertuig" of breng richtingspijlen aan.

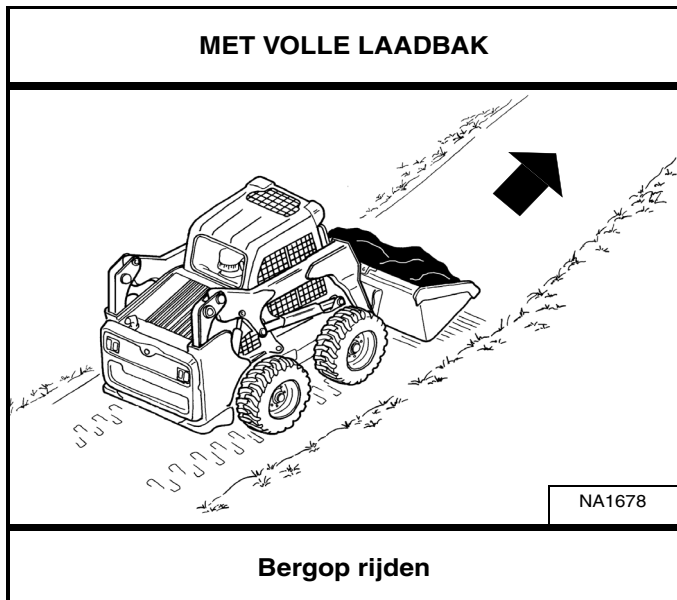
OPMERKING: Bij uw Bobcat-verdeler is een wegop-tiekkit verkrijgbaar om uw machine uit te rusten voor het rijden op de openbare weg in EU-landen.

Volg altijd de lokale voorschriften. Raadpleeg voor meer informatie uw Bobcat-verdeler.

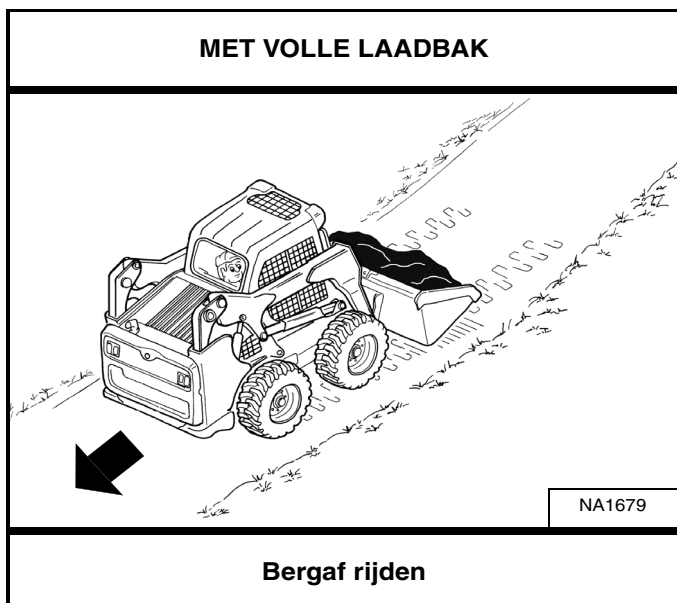
WERKINGSPROCEDURE (VERVOLG)

Werken met een volle laadbak

Figuur 144



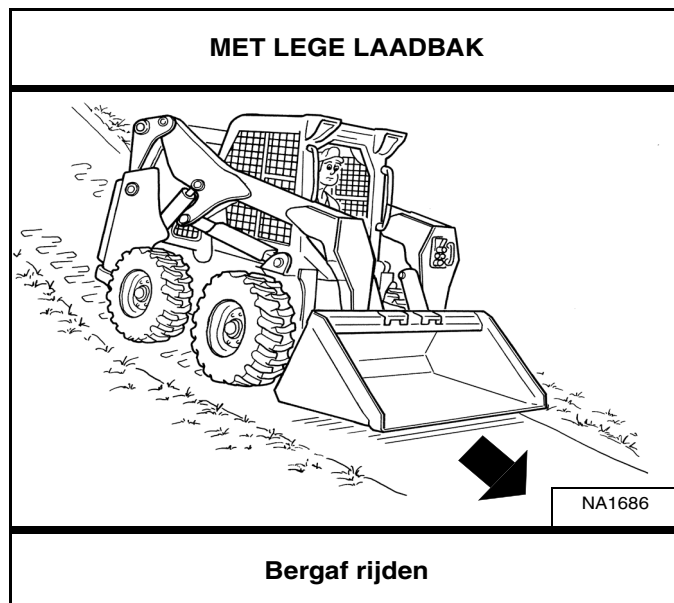
Figuur 145



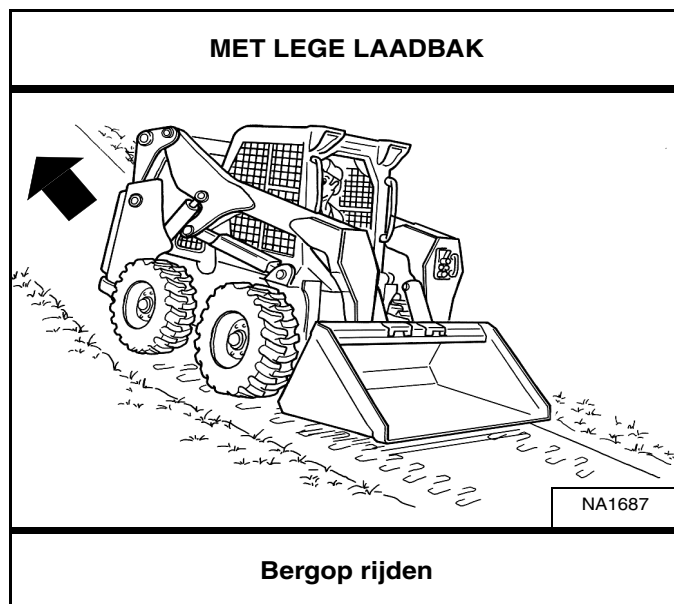
Rijd met een volle laadbak een helling op of af met het zwaarste uiteinde van de lader naar de top van de helling gericht [Figuur 144] en [Figuur 145].

Werken met een lege laadbak

Figuur 146



Figuur 147



Rijd met een lege laadbak een helling op of af met het zwaarste uiteinde van de lader naar de top van de helling gericht [Figuur 146] en [Figuur 147].

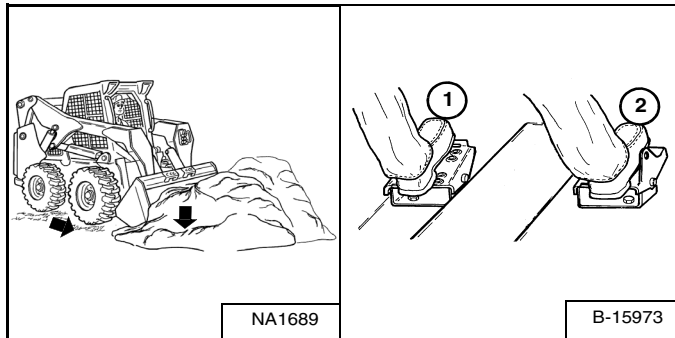
Hef de laadbak net hoog genoeg om hindernissen op ruwe ondergrond te ontwijken.

WERKINGSPROCEDURE (VERVOLG)

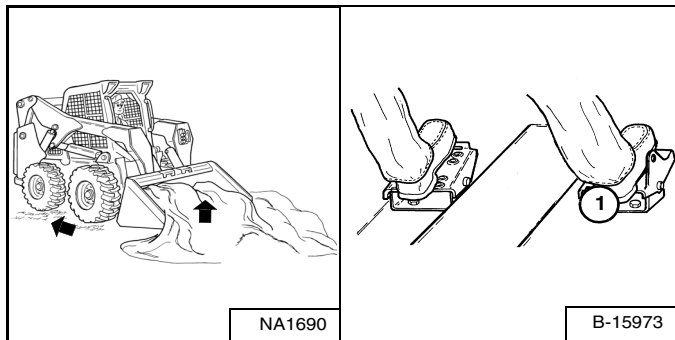
De laadbak vullen en leegmaken (pedalen)

Vullen

Figuur 148



Figuur 149



Laat de hefarmen helemaal zakken (item 1) [Figuur 148].

Kantel de laadbak naar voren (item 2) [Figuur 148] tot de snijkant van de laadbak de grond raakt.

Rijd langzaam vooruit tot in het te laden materiaal. Kantel de laadbak helemaal naar achteren (item 1) [Figuur 149] wanneer de laadbak vol is.

Rijd achteruit weg van het materiaal.

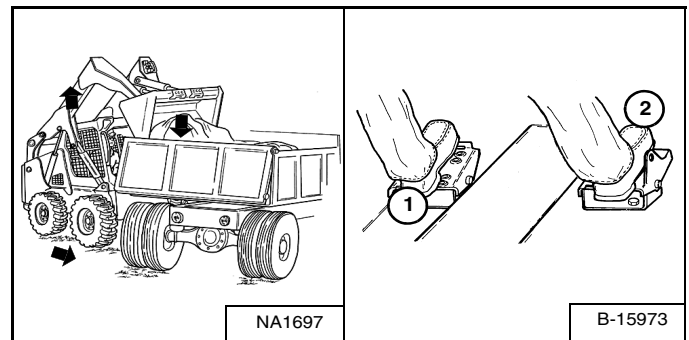


Laad, los en draai op vlakke, horizontale grond. Overschrijd nooit de nominale werkcapaciteit (ROC) die op de sticker in de cabine staat aangegeven. Deze waarschuwing negeren kan het kantelen of omslaan van de machine veroorzaken, en zo leiden tot lichamelijk letsel of levensgevaar.

W-2056-0903

Leegmaken

Figuur 150



Houd de laadbak laag als u naar de plaats rijdt waar de laadbak moet worden leeggemaakt.

Hef de hefarmen omhoog (item 1) [Figuur 150]. Houd de laadbak horizontaal (item 2) [Figuur 150] terwijl u de hefarmen opheft om te voorkomen dat er materiaal aan de achterkant uit de laadbak valt.

Rijd langzaam vooruit tot de laadbak over de rand van de vrachtwagen heen reikt.

Maak de laadbak leeg (item 2) [Figuur 150]. Als al het materiaal aan één kant van de vrachtwagen ligt, duw het dan naar de andere kant door de laadbak te kippen.



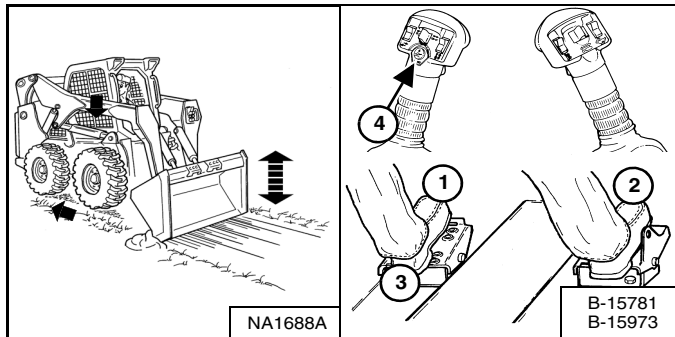
Los de lading nooit over een hindernis, zoals een paal, die de cabine kan binnendringen. De machine kan voorwaarts omslaan en leiden tot lichamelijk letsel of levensgevaar.

W-2057-0694

WERKINGSPROCEDURE (VERVOLG)

Grond nivelleren met behulp van de zweefstand (pedalen)

Figuur 151



Standaardbedieningsorganen

Plaats de hefarmen in de *zweefstand* door het pedaal helemaal naar voren in te drukken (item 1) [Figuur 151] tot het pedaal in deze positie vergrendeld is.

ACS in voetpedaalmodus

Houd de zweefstandknop (item 4) op de linker hendel ingedrukt terwijl de linker pedaal in de neutrale stand staat. Terwijl u de hefarmen neerlaat (item 1) [Figuur 151], laat u de zweefstandknop los.

Standaardbedieningselementen en ACS in voetpedaalmodus

Kantel de laadbak naar voren (item 2) [Figuur 151] om de stand van de snijkant van de laadbak te wijzigen.

Wordt de laadbak meer voorover gekipt, dan komt er meer kracht op de snijkant en wordt er meer los materiaal meegenomen.

Rijd achteruit om los materiaal te nivelleren.

Trap onderaan op het hefpedaal (item 3) [Figuur 151] om de zweefstand te ontgrendelen.

OPMERKING: Op laders uitgerust met ACS in voetpedaalmodus, druk op de zweefstandknop om de zweefstand uit te schakelen.

BELANGRIJK

Rijd nooit vooruit als de hydraulische bediening van de hefarmen in zweefstand staat.

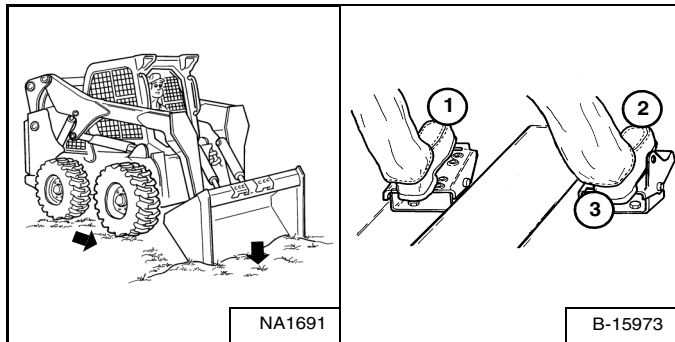
I-2005-1285

BEDIENING (VERVOLG)

Een kuil graven en vullen (pedalen)

Graven

Figuur 152

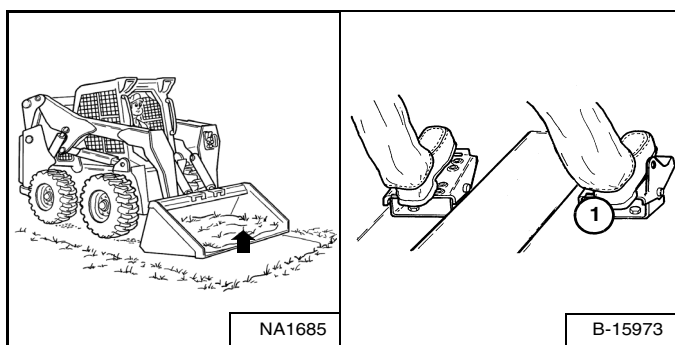


Laat de hefarmen helemaal zakken (item 1) **[Figuur 152]**. Plaats de snijkant van de laadbak op de grond (item 2) **[Figuur 152]**.

Rijd langzaam vooruit en kantel de laadbak verder naar beneden (item 2) **[Figuur 152]** tot die de grond raakt.

Kantel de laadbak een beetje naar achteren (item 3) **[Figuur 152]** om de tractie te verhogen en een gelijke graafdiepte te behouden. Blijf vooruitrijden tot de laadbak vol is. In het geval van een harde ondergrond, beweegt u de snijkant van de laadbak op en neer (items 2 en 3) **[Figuur 152]** terwijl u langzaam vooruitrijdt.

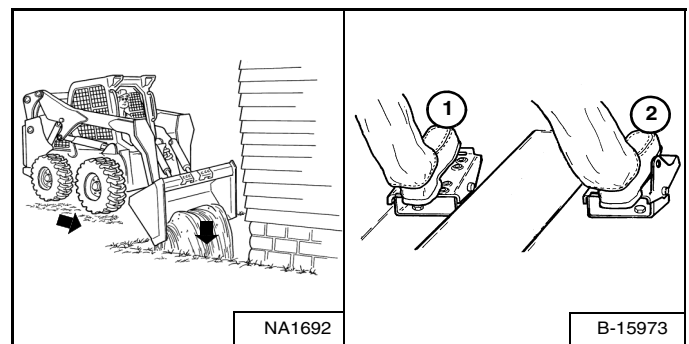
Figuur 153



Kantel de laadbak zo ver mogelijk naar achteren (item 1) **[Figuur 153]** wanneer de laadbak vol is.

Vullen

Figuur 154



Laat de hefarmen zakken (item 1) **[Figuur 154]** en plaats de snijkant van de laadbak op de grond (item 2) **[Figuur 154]**. Rijd vooruit tot aan de rand van de kuil om het materiaal erin te duwen.

Kantel de laadbak voorover (item 2) **[Figuur 154]** zodra deze voorbij de rand van de kuil reikt.

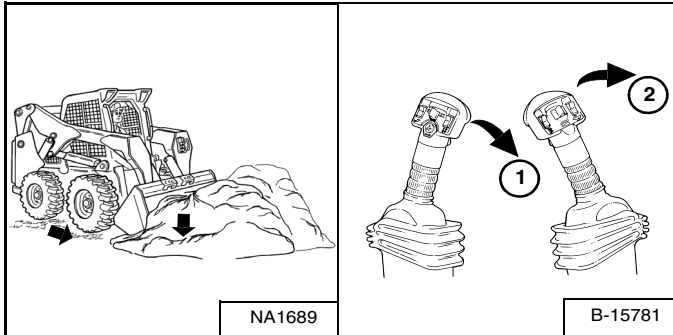
Hef zo nodig de hefarmen om de laadbak leeg te maken.

WERKINGSPROCEDURE (VERVOLG)

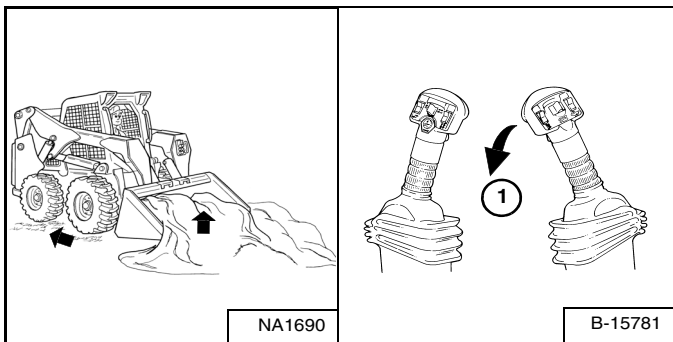
De laadbak vullen en leegmaken (ACS - hendels, AHC - hendels en SJC - H-patroon)

Vullen

Figuur 155



Figuur 156



Laat de hefarmen helemaal zakken (item 1) [Figuur 155].

Kantel de laadbak naar voren (item 2) [Figuur 155] tot de snijkant van de laadbak de grond raakt.

Rijd langzaam vooruit tot in het te laden materiaal. Kantel de laadbak helemaal naar achteren (item 1) [Figuur 156] wanneer de laadbak vol is.

Rijd achteruit weg van het materiaal.

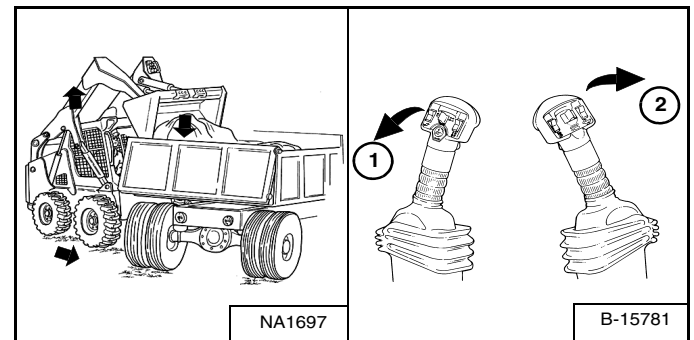


Laad, los en draai op vlakke, horizontale grond. Overschrijd nooit de nominale werkcapaciteit (ROC) die op de sticker in de cabine staat aangegeven. Deze waarschuwing negeren kan het kantelen of omslaan van de machine veroorzaken, en zo leiden tot lichamelijk letsel of levensgevaar.

W-2056-0903

Leegmaken

Figuur 157



Houd de laadbak laag als u naar de plaats rijdt waar de laadbak moet worden leeggemaakt.

Hef de hefarmen omhoog (item 1) [Figuur 157]. Houd de laadbak horizontaal (item 2) [Figuur 157] terwijl u de hefarmen opheft om te voorkomen dat er materiaal aan de achterkant uit de laadbak valt.

Rijd langzaam vooruit tot de laadbak over de rand van de vrachtwagen heen reikt.

Maak de laadbak leeg (item 2) [Figuur 157]. Als al het materiaal aan één kant van de vrachtwagen ligt, duw het dan naar de andere kant door de laadbak te kippen.



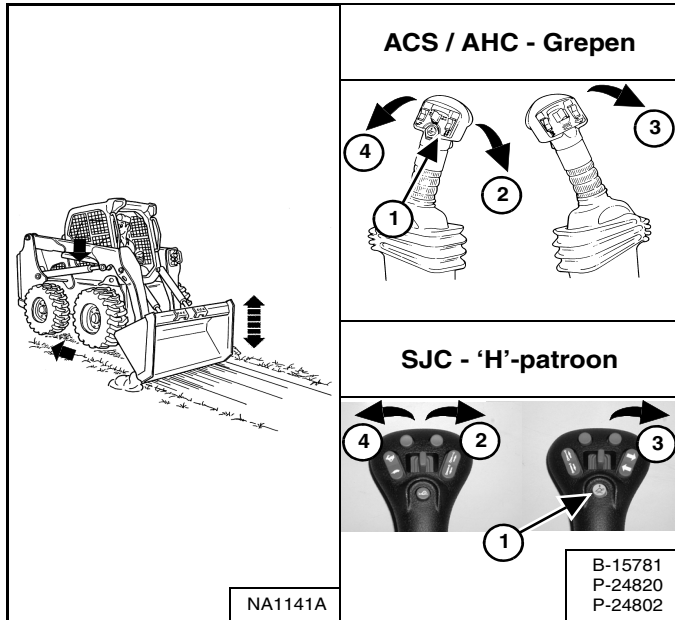
Los de lading nooit over een hindernis, zoals een paal, die de cabine kan binnendringen. De machine kan voorwaarts omslaan en leiden tot lichamelijk letsel of levensgevaar.

W-2057-0694

WERKINGSPROCEDURE (VERVOLG)

Grond nivelleren met behulp van de zweefstand
(ACS - hendels, AHC - hendels en SJC - H-patroon)

Figuur 158



Houd de zweefstandknop (item 1) ingedrukt **[Figuur 158]** terwijl de hendel in de neutrale stand staat. Terwijl u de hefarmen neerlaat (item 2) **[Figuur 158]**, laat u de zweefstandknop los.

Kantel de laadbak naar voren (item 3) **[Figuur 158]** om de stand van de snijkant van de laadbak te wijzigen.

Wordt de laadbak meer voorover gekanteld, dan komt er meer kracht op de snijkant en wordt er meer los materiaal meegenomen.

Rijd achteruit om los materiaal te nivelleren.

Om de zweefstand uit te schakelen, drukt u opnieuw op de zweefstandknop of brengt u de hefarmen omhoog (item 4) **[Figuur 158]**.

BELANGRIJK

Rijd nooit vooruit als de hydraulische bediening van de hefarmen in zweefstand staat.

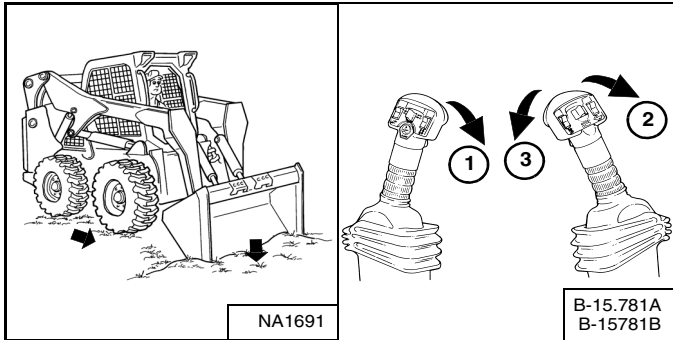
I-2005-1285

WERKINGSPROCEDURE (VERVOLG)

Een kuil graven en vullen (ACS - hendels, AHC - hendels en SJC - H-patroon)

Graven

Figuur 159

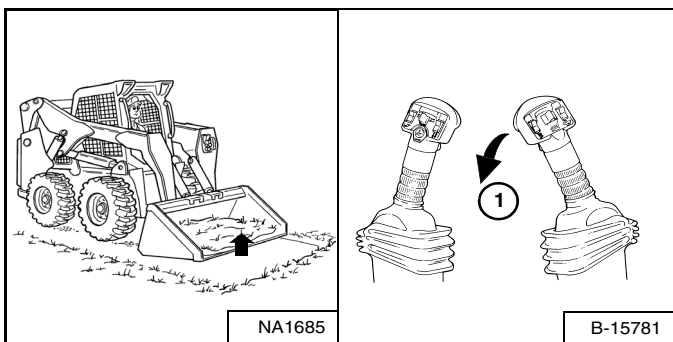


Laat de hefarmen helemaal zakken (item 1) **[Figuur 159]**. Kantel de laadbak naar voren (item 2) **[Figuur 159]** tot de snijkant van de laadbak de grond raakt.

Rijd langzaam vooruit en kantel de laadbak verder naar beneden (item 2) **[Figuur 159]** tot die de grond raakt.

Kantel de laadbak een beetje naar achteren (item 3) **[Figuur 159]** om de tractie te verhogen en een gelijke graafdiepte te behouden. Blijf vooruitrijden tot de laadbak vol is. In het geval van een harde ondergrond, beweegt u de snijkant op en neer (items 2 en 3) **[Figuur 159]** terwijl u vooruitrijdt.

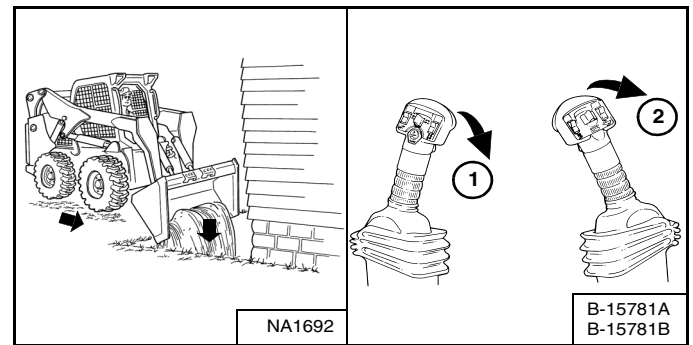
Figuur 160



Kantel de laadbak zo ver mogelijk naar achteren (item 1) **[Figuur 160]** wanneer de laadbak vol is.

Vullen

Figuur 161



Laat de hefarmen zakken (item 1) **[Figuur 161]** en plaats de snijkant van de laadbak op de grond (item 2) **[Figuur 161]**. Rijd vooruit tot aan de rand van de kuil om het materiaal erin te duwen.

Kantel de laadbak voorover (item 2) **[Figuur 161]** zodra deze voorbij de rand van de kuil reikt.

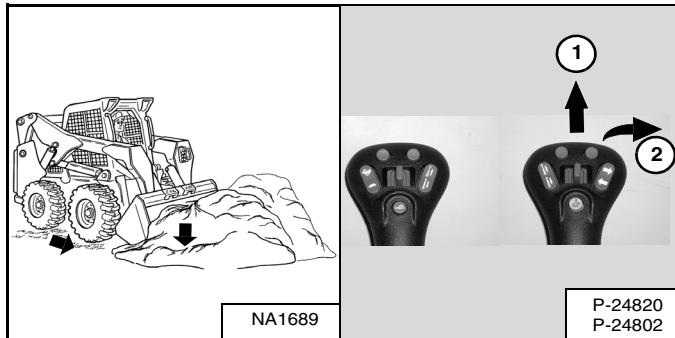
Hef zo nodig de hefarmen om de laadbak leeg te maken.

WERKINGSPROCEDURE (VERVOLG)

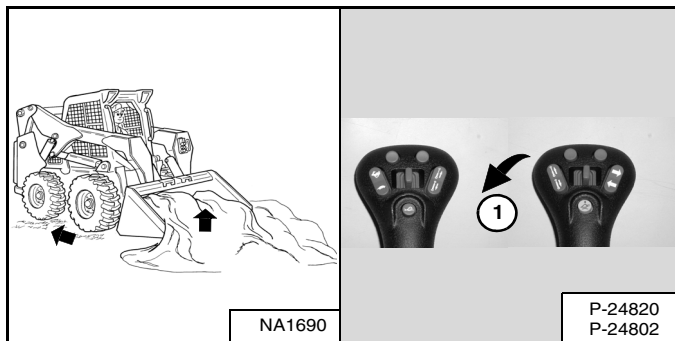
De laadbak vullen en leegmaken (SJC - ISO-patroon)

Vullen

Figuur 162



Figuur 163



Laat de hefarmen helemaal zakken (item 1) [Figuur 162].

Kantel de laadbak naar voren (item 2) [Figuur 162] tot de snijkant van de laadbak de grond raakt.

Rijd langzaam vooruit tot in het te laden materiaal. Kantel de laadbak helemaal naar achteren (item 1) [Figuur 163] wanneer de laadbak vol is.

Rijd achteruit weg van het materiaal.

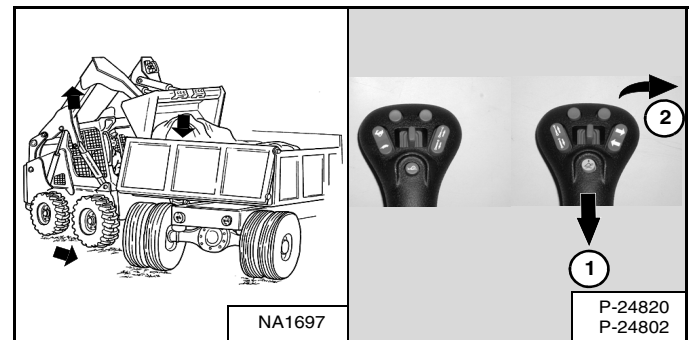


Laad, los en draai op vlakke, horizontale grond. Overschrijd nooit de nominale werkcapaciteit (ROC) die op de sticker in de cabine staat aangegeven. Deze waarschuwing negeren kan het kantelen of omslaan van de machine veroorzaken, en zo leiden tot lichamelijk letsel of levensgevaar.

W-2056-0903

Leegmaken

Figuur 164



Houd de laadbak laag als u naar de plaats rijdt waar de laadbak moet worden leeggemaakt.

Hef de hefarmen omhoog (item 1) [Figuur 164]. Houd de laadbak horizontaal (item 2) [Figuur 164] terwijl u de hefarmen opheft om te voorkomen dat er materiaal aan de achterkant uit de laadbak valt.

Rijd langzaam vooruit tot de laadbak over de rand van de vrachtwagen heen reikt.

Maak de laadbak leeg (item 2) [Figuur 164]. Als al het materiaal aan één kant van de vrachtwagen ligt, duw het dan naar de andere kant door de laadbak te kantelen.



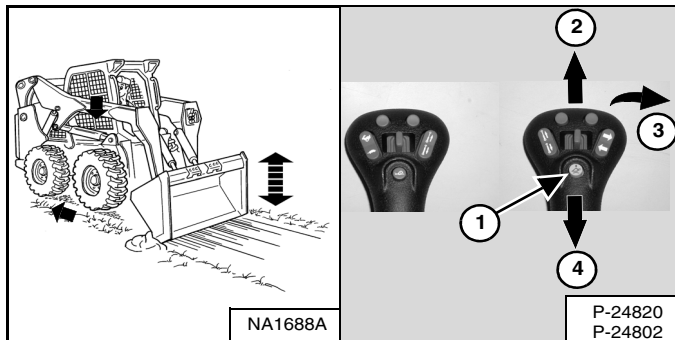
Los de lading nooit over een hindernis, zoals een paal, die de cabine kan binnendringen. De machine kan voorwaarts omslaan en leiden tot lichamelijk letsel of levensgevaar.

W-2057-0694

WERKINGSPROCEDURE (VERVOLG)

Grond nivelleren met behulp van de zweefstand (SJC - ISO-patroon)

Figuur 165



Houd de zweefstandknop (item 1) [Figuur 165] ingedrukt terwijl de joystick in de neutrale stand staat. Terwijl u de hefarmen neerlaat (item 2) [Figuur 165], laat u de zweefstandknop los.

Kantel de laadbak naar voren (item 3) [Figuur 165] om de stand van de snijkant van de laadbak te wijzigen.

Wordt de laadbak meer voorover gekanteld, dan komt er meer kracht op de snijkant en wordt er meer los materiaal meegenomen.

Rijd achteruit om los materiaal te nivelleren.

Om de zweefstand uit te schakelen, drukt u opnieuw op de zweefstandknop of brengt u de hefarmen omhoog (item 4) [Figuur 165].

BELANGRIJK

Rijd nooit vooruit als de hydraulische bediening van de hefarmen in zweefstand staat.

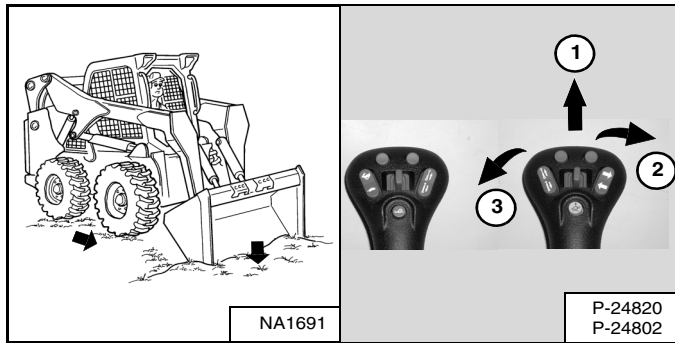
I-2005-1285

WERKINGSPROCEDURE (VERVOLG)

Een kuil graven en vullen (SJC - ISO-patroon)

Graven

Figuur 166

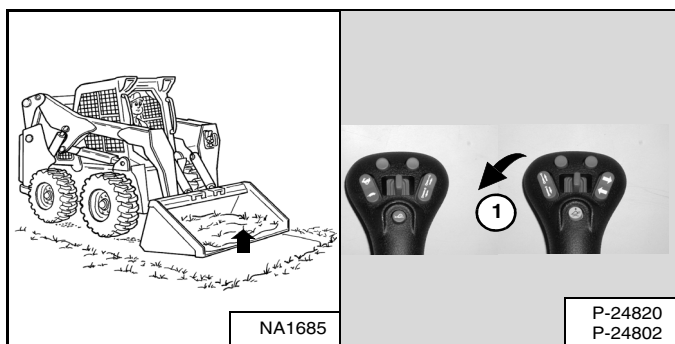


Laat de hefarmen helemaal zakken (item 1) [Figuur 166]. Plaats de snijkant van de laadbak op de grond (item 2) [Figuur 166].

Rijd langzaam vooruit en kantel de laadbak verder naar beneden (item 2) [Figuur 166] tot die de grond raakt.

Kantel de laadbak een beetje naar achteren (item 3) [Figuur 166] om de tractie te verhogen en een gelijke graafdiepte te behouden. Blijf vooruitrijden tot de laadbak vol is. In het geval van een harde ondergrond, beweegt u de snijkant op en neer (items 2 en 3) [Figuur 166] terwijl u vooruitrijdt.

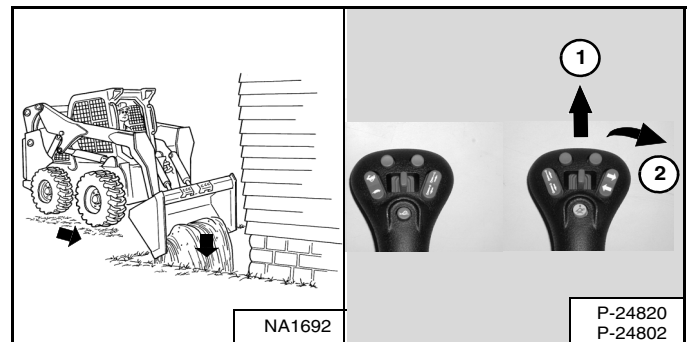
Figuur 167



Kantel de laadbak zo ver mogelijk naar achteren (item 1) [Figuur 167] wanneer de laadbak vol is.

Vullen

Figuur 168



Laat de hefarmen zakken (item 1) [Figuur 168] en plaats de snijkant van de laadbak op de grond (item 2) [Figuur 168]. Rijd vooruit tot aan de rand van de kuil om het materiaal erin te duwen.

Kantel de laadbak voorover (item 2) [Figuur 168] zodra deze voorbij de rand van de kuil reikt.

Hef zo nodig de hefarmen om de laadbak leeg te maken.

SLEPEN VAN DE LADER

Procedure

Omwille van het ontwerp van de lader is er geen aanbevolen sleepprocedure.

- De lader kan op een transportvoertuig worden getild.
- De lader kan over een korte afstand worden gesleept (VOORBEELD: op een transportvoertuig) zonder schade te veroorzaken aan het hydrostatisch systeem. (De banden draaien niet.) Bij het verschuiven van de lader kan er een weinig slijtage aan de banden optreden.

De sleepketting (of kabel) moet anderhalve keer het gewicht van de lader kunnen houden. (Zie Prestaties op pagina 202.)

OPHEFFEN VAN DE LADER

Eenpuntshijskit



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

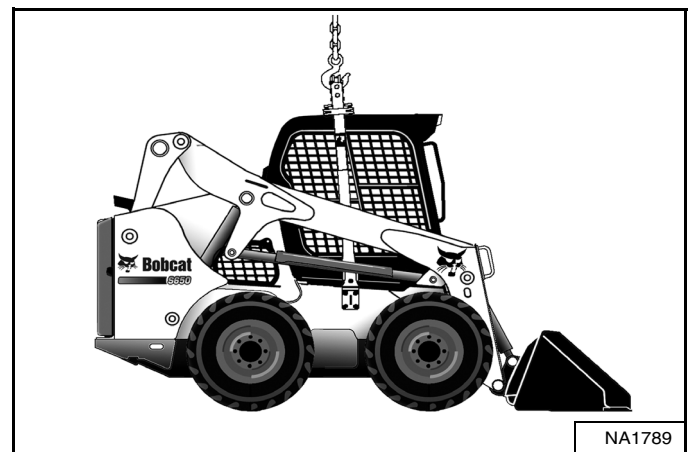
- Controleer bevestigingsmiddelen op eenpuntshijskit en bestuurderscabine alvorens de lader op te tillen.
- Assembleer de bevestigingsmiddelen vooraan de bestuurderscabine zoals afgebeeld in deze handleiding.
- Laat nooit iemand in de cabine meerijden of laat geen omstanders dichterbij dan 5 meter (15 voet) bij de machine komen terwijl deze wordt opgehesen.

W-2007-0910

De lader kan worden opgehesen met behulp van de eenpuntshijskit die bij uw Bobcat-verdeler verkrijgbaar is.

De eenpuntshijskit, die door Bobcat wordt geleverd, is ontworpen om de Bobcat-lader op te hijsen en te ondersteunen zonder dat dit invloed heeft op de beschermingsinrichtingen van de bestuurderscabine tegen omkantelen en vallende voorwerpen.

Figuur 169



Maak de hijskit vast aan het hijssoog [Figuur 169].

OPMERKING: zorg ervoor dat de afmetingen en capaciteit van de hijsuitrusting groot genoeg zijn voor het gewicht van de lader. (Zie Prestaties op pagina 202.)

DE LADER OPHEFFEN (VERVOLG)

Vierpuntshijskit

WAARSCHUWING

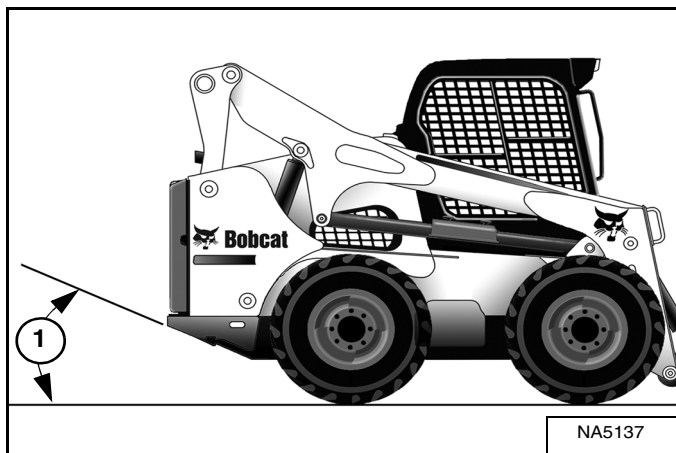
VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Controleer de bevestigingsmiddelen op de vierpuntshijskit alvorens de lader op te hijsen.
- Laat nooit iemand in de cabine meerijden of laat geen omstanders dichterbij dan 5 meter (15 voet) bij de machine komen terwijl deze wordt opgehesen.

W-2160-0910

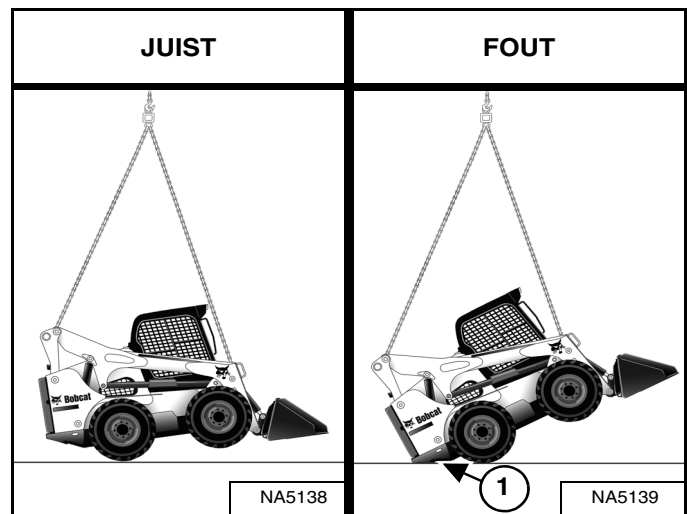
De lader kan worden opgetild met behulp van de vierpuntshijskit die bij uw Bobcat-verdeler verkrijgbaar is.

Figuur 170



OPMERKING: De lader moet zo horizontaal mogelijk worden opgetild, de hoek van de opgeheven lader mag echter nooit groter zijn dan de starthoek (item 1) [Figuur 170] zoals aangegeven in de specificaties. (Zie Machineafmetingen op pagina 201.)

Figuur 171



Bevestig kabels of kettingen aan de hijsogen [Figuur 171].

OPMERKING: Om beschadiging te voorkomen mogen de hijsstropen niet in aanraking komen met enig onderdeel van de bestuurderscabine of van de hefarmen.

OPMERKING: Afhankelijk van de configuratie van de lader kan de vereiste lengte van de voorste en achterste hijsstropen verschillen. De starthoek (item 1) [Figuur 171] is hier te groot, de lengte van de hijsstrop dient te worden aangepast om een dergelijke situatie te voorkomen.

OPMERKING: zorg ervoor dat de afmetingen en capaciteit van de hijsuitrusting groot genoeg zijn voor het gewicht van de lader. (Zie Prestaties op pagina 202.)

DE LADER TRANSPORTEREN OP EEN AANHANGWAGEN

Laden en lossen

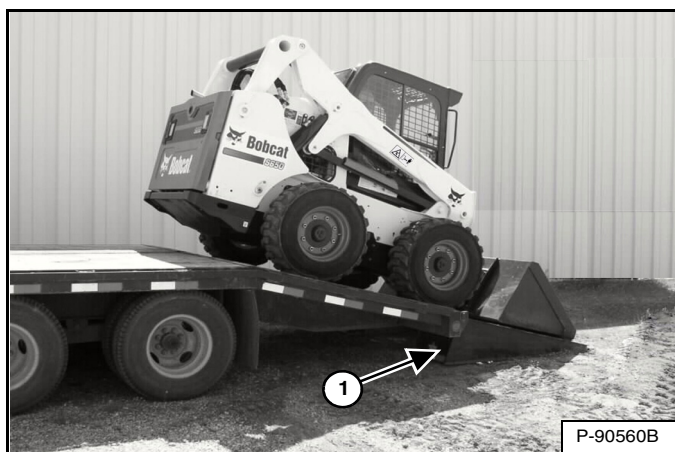


VOORKOM ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR
Geschikte oprijplaten van voldoende sterkte zijn noodzakelijk om het gewicht van de machine te dragen tijdens het laden op een transportvoertuig. Houten planken kunnen breken en letsels veroorzaken.

W-2058-0807

Verzeker u ervan dat de transport- en sleepvoertuigen voldoende groot zijn en dat ook het vermogen volstaat voor het gewicht van de lader. (Zie Prestaties op pagina 202.)

Figuur 172

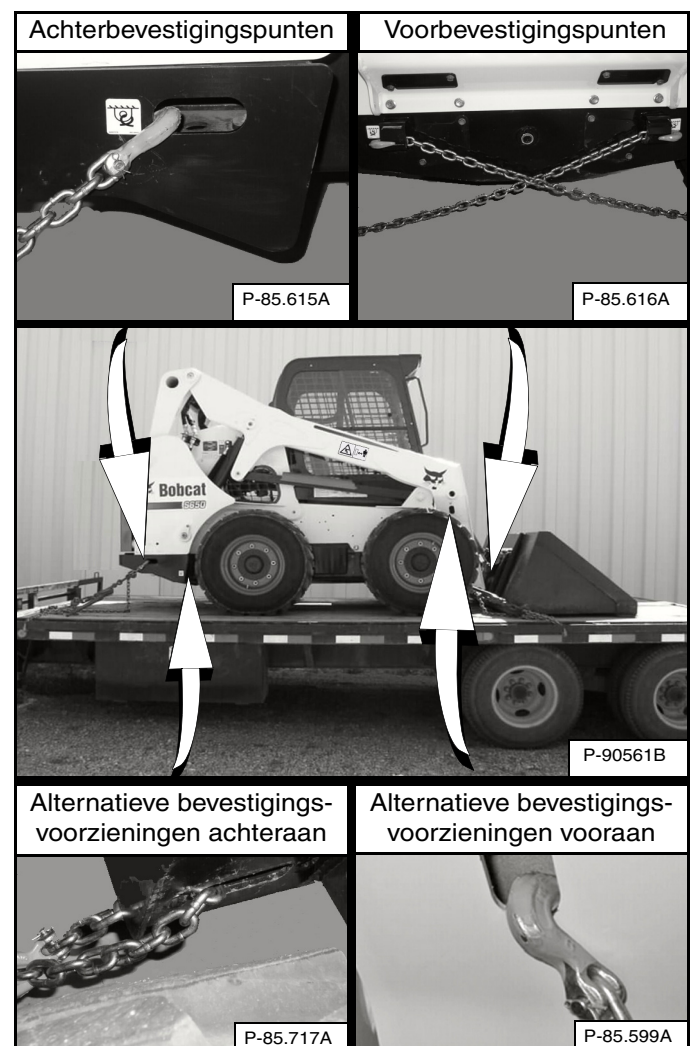


Een lader met een lege laadbak of zonder aanbouwdeel moet achteruit op het transportvoertuig gereden worden [Figuur 172].

De achterzijde van de aanhangwagen moet geblokkeerd of ondersteund worden (item 1) [Figuur 172] bij het laden en lossen van de lader, om te voorkomen dat de voorzijde van de aanhangwagen omhoog komt.

Vastmaken

Figuur 173



Gebruik de volgende procedure bij het vastmaken van de Bobcat-lader op het transportvoertuig om te voorkomen dat de lader gaat bewegen bij plots remmen of op hellingen: [Figuur 173].

1. Laat laadbak of aanbouwdeel neer op de grond.
2. Leg de motor stil.
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Maak kettingen vast aan de bevestigingsvoorzieningen vooraan en achteraan [Figuur 173]. (Hefarmen naar omhoog voor meer duidelijkheid.)
5. Maak elk uiteinde van de kettingen vast aan het transportvoertuig.
6. Gebruik kettingbinders om de kettingen op te spannen.



Bobcat®



PREVENTIEF ONDERHOUD

| | |
|--|-----|
| VEILIGHEID TIJDENS HET ONDERHOUD | 129 |
| ONDERHOUDSSCHEMA | 131 |
| Lijst | 131 |
| Controle-inspectieboekje | 132 |
| BOBCAT VERGRENDINGSSYSTEEM (BICS™) | 132 |
| Inspecteren van het BICS™ (Motor AF - Contact AAN) | 132 |
| Controle van het deactiveren van de hulphydrauliek (motor UIT - sleutel AAN) | 132 |
| Controle van de stoelbeugelsensor (motor AAN) | 133 |
| Controle van de traction-lock (motor AAN) | 133 |
| Hefarmbypass-bediening inspecteren | 133 |
| Inspecteren van de deactivering van de hef- en kipfuncties (ACS, AHC en SJC) | 133 |
| STOELBEUGELSYSTEEM | 134 |
| Beschrijving | 134 |
| Inspectie | 134 |
| Onderhoud | 135 |
| VEILIGHEIDSGORDEL | 136 |
| Controle en onderhoud | 136 |
| HEFARMSTEUN | 137 |
| Monteren | 137 |
| Verwijderen | 138 |
| ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM | 139 |
| Beschrijving | 139 |
| Inspectie | 139 |
| Afstellen van de schakelstand | 140 |
| CABINE | 141 |
| Beschrijving | 141 |
| Opklappen | 141 |
| Neerklappen | 142 |
| Sensor cabinedeur | 143 |
| ACHTERDEUR (ACHTERKLEP) | 144 |
| Openen en sluiten | 144 |
| Afstellen | 144 |
| ACHTERROOSTER | 145 |
| Verwijderen | 145 |
| Monteren | 145 |
| VERWARMING, VENTILATIE EN AIRCONDITIONING (HVAC) | 146 |
| Schoonmaken en onderhoud | 146 |
| Filters | 146 |
| Verdamper / Verwarmingselement | 147 |
| Condensor | 148 |



| | |
|--|------------|
| Smering van de airco | 148 |
| Problemen oplossen | 148 |
| ONDERHOUD LUCHTREINIGING | 148 |
| Filterelementen vervangen | 148 |
| BRANDSTOFSYSTEEM | 150 |
| Brandstofspecificaties | 150 |
| Biodieselmengsel | 150 |
| De brandstoftank vullen | 151 |
| Brandstoffilter | 152 |
| Het brandstofsysteem ontluichten | 152 |
| SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR | 153 |
| Controleren en toevoegen van motorolie | 153 |
| Motorolietabel | 153 |
| Olie verversen en filter vervangen | 154 |
| MOTORKOELSYSTEEM | 155 |
| Onderhoudsplatform | 155 |
| Reiniging | 155 |
| Peil controleren | 157 |
| Koelmiddel verwijderen en vervangen | 157 |
| ELEKTRISCH SYSTEEM | 158 |
| Beschrijving | 158 |
| Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais | 158 |
| Accuonderhoud | 161 |
| Starten met behulp van een hulpaccu (met startkabels) | 162 |
| De accu verwijderen en monteren | 163 |
| HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM | 164 |
| Controle en toevoegen van vloeistof | 164 |
| Hydraulische / hydrostatische vloeistoftabel | 164 |
| Aftappen en verversen van hydraulische vloeistof | 165 |
| Verwijderen en vervangen van hydraulisch / hydrostatisch filter | 167 |
| Hydraulische / hydrostatische laadfilters verwijderen en vervangen | 168 |
| Ontluchtingsdop | 169 |
| VONKVRIJE UITLAAT | 170 |
| Reinigingsprocedure | 170 |
| ONDERHOUD BANDEN | 171 |
| Wielmoeren | 171 |
| Roteren | 171 |
| Monteren | 171 |
| EINDAANDRIJVING (KETINGKAST) | 172 |
| Olie controleren en toevoegen | 172 |
| Olie verwijderen en vervangen | 172 |



| | |
|--|-----|
| DYNAMORIEM | 173 |
| Riem afstellen | 173 |
| Riem vervangen | 173 |
| RIEM VAN AIRCO | 174 |
| Riem afstellen | 174 |
| Riem vervangen | 174 |
| AANDRIJFRIEM | 175 |
| Riem afstellen | 175 |
| Stop-afstelling | 175 |
| Riem vervangen | 175 |
| DE LADER SMEREN | 177 |
| Smeerpunten | 177 |
| SCHARNIERPENNEN | 180 |
| Controle en onderhoud | 180 |
| BOB-TACH (HENDEL) | 181 |
| Controle en onderhoud | 181 |
| (HYDRAULISCHE) BOB-TACH | 182 |
| Controle en onderhoud | 182 |
| OPSLAG EN WEER IN GEBRUIK NEMEN VAN DE LADER | 183 |
| Opslag | 183 |
| Weer in gebruik nemen | 183 |



Bobcat®

VEILIGHEID TIJDENS HET ONDERHOUD

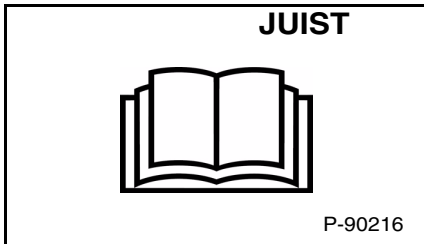


WAARSCHUWING

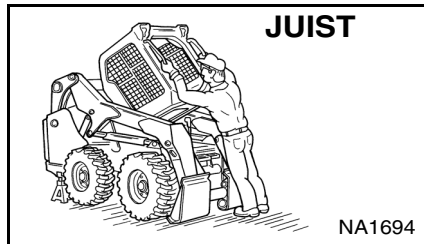
Instructies zijn noodzakelijk alvorens de machine in gebruik te nemen of te onderhouden. Lees aandachtig de bedienings- en onderhoudshandleiding, het bestuurdershandboek en de waarschuwingssymbolen (stickers) op de machine. Volg bij herstellen, afstellen of onderhoud de waarschuwingen en instructies uit de handleidingen op. Controleer de machine correct werkt na herstellingen, afstellingen of onderhoud. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken. W-2003-0807



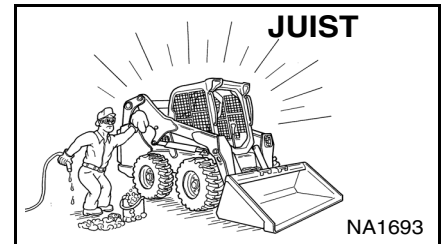
Waarschuwingssymbool: dit symbool met uitroepteken betekent: "Waarschuwing, wees voorzichtig! Uw veiligheid staat op het spel!" Lees zorgvuldig de volgende boodschap.



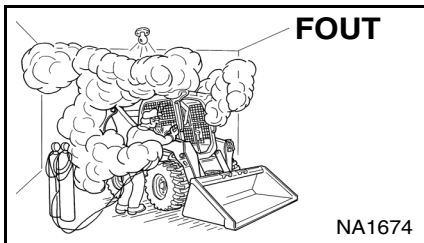
- ⚠ Geef de Bobcat-schranklader nooit een onderhoudsbeurt zonder instructies.



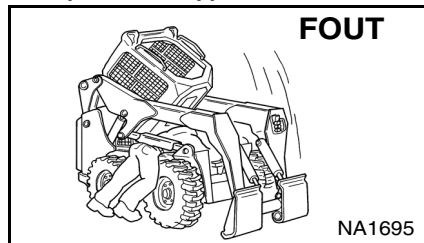
- ⚠ Pas de juiste procedure toe voor het op- of neerklappen van de cabine.



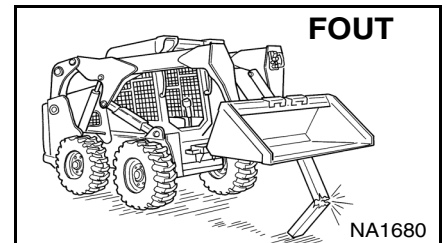
- ⚠ Reiniging en onderhoud moeten dagelijks worden uitgevoerd.



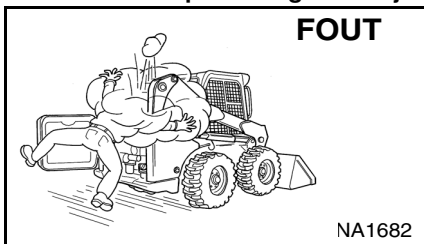
- ⚠ Zorg voor een goede ventilatie tijdens het lassen of slijpen van geschilderde onderdelen.
- ⚠ Draag een stofmasker tijdens het slijpen van geschilderde onderdelen. Er kan giftig stof en gas vrijkomen.
- ⚠ Voorkom lekken in de uitlaat; de gassen kunnen dodelijk zijn. De uitlaat moet perfect afgedicht zijn.



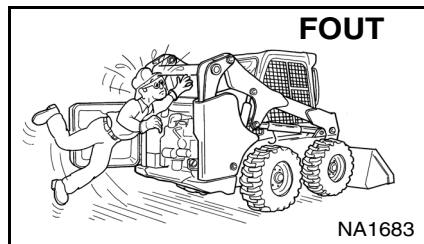
- ⚠ Het losmaken van een hydraulische leiding, slang, nippel of ander onderdeel kan het zakken van de hefarmen veroorzaken. Ga niet onder de hefarmen staan als deze omhoog staan tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun. Vervang deze indien beschadigd.



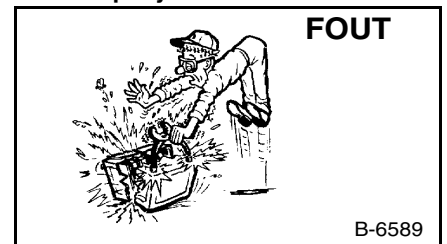
- ⚠ Voer nooit werkzaamheden uit aan een lader met de hefarmen omhoog tenzij deze ondersteund worden door een goedgekeurde hefarmsteun. Vervang indien beschadigd.
- ⚠ Wijzig de uitrusting nooit of voeg nooit aanbouwdelen toe die niet goedgekeurd zijn door Bobcat Company.



- ⚠ Leg de motor stil, laat hem afkoelen en ontdoe hem van brandbaar materiaal alvorens enig vloeistofpeil te controleren.
- ⚠ Voer nooit werken uit op de lader met een draaiende motor tenzij dit zo in de handleiding staat aangegeven.
- ⚠ Vermijd contact met lekkende hydraulische vloeistof of dieselbrandstof onder druk. Ze kunnen de huid of de ogen binnendringen.
- ⚠ Vul nooit de brandstoftank met een draaiende motor, terwijl u rookt of in de nabijheid van open vuur.



- ⚠ Houd lichaamsdelen, sieraden en kleren weg van bewegende delen, elektrische contacten, verhitte onderdelen en de uitlaat.
- ⚠ Draag een veiligheidsbril als bescherming tegen accu's, wegspringende veren, vloeistoffen onder druk en wegvliegende voorwerpen wanneer de motor draait of tijdens het gebruik van gereedschap. Gebruik een aangepast gelaatsscherm tijdens laswerken.
- ⚠ Houd de achterdeur gesloten behalve tijdens het onderhoud. Sluit de achterdeur alvorens de lader te bedienen.



- ⚠ Loodaccu's produceren ontvlambare en explosieve gassen.
- ⚠ Houd vonken, gensters, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt van accu's.
- ⚠ Accu's bevatten een zuur dat ogen en huid kan verbranden.
- ⚠ Draag beschermende kleding. Komt het zuur in aanraking met de huid, spoel dan goed met water. Komt het zuur in aanraking met de ogen, spoel deze dan zorgvuldig met water en roep onmiddellijk medische hulp in.

De onderhoudsprocedures in de bedienings- en onderhoudshandleiding mogen door de eigenaar/bestuurder worden uitgevoerd zonder dat zij daarvoor een specifieke technische opleiding hebben genoten. De onderhoudsprocedures die niet in de bedienings- en onderhoudshandleiding zijn opgenomen, mogen **ALLEEN DOOR GEKwalificeerd ONDERHOUDSPERSONEEL VAN BOBCAT** worden uitgevoerd. Gebruik altijd originele Bobcat-reserveonderdelen. De cursus Veiligheid tijdens het onderhoud is verkrijgbaar bij uw Bobcat-verdeler.

MSW39-0609



Bobcat®



ONDERHOUDSSCHEMA

Lijst

Het onderhoud dient op regelmatige tijdstippen te worden uitgevoerd. Zo niet zullen overmatige slijtage en vroegtijdige defecten optreden. Het onderhoudsschema helpt u om de Bobcat-lader correct te onderhouden.

| | |
|--|--|
| <p style="font-weight: bold; font-size: 1.2em;">WAARSCHUWING</p> | <p>Instructies zijn noodzakelijk alvorens de machine in gebruik te nemen of te onderhouden. Lees aandachtig de bedienings- en onderhoudshandleiding, het bestuurdershandboek en de waarschuwingssymbolen (stickers) op de machine. Volg bij herstellen, afstellen of onderhoud de waarschuwingen en instructies uit de handleidingen op. Controleer de machine correct werkt na herstellingen, afstellingen of onderhoud. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.</p> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em;">W-2003-0903</p> |
|--|--|

| ONDERHOUDSSCHEMA | | UREN | | | | | |
|--|---|--------------|-----|-----|------------|------------|-------------|
| ONDERDEEL | ONDERHOUD VEREIST | 8-10 | 50 | 100 | [5] 250 | [5] 500 | [5] 1000 |
| Motorolie | Controleer het oliepeil en voeg zo nodig olie toe. Vul niet tot het reservoir overloopt. | | | | | | |
| Motorluchtfilter en luchtinlaat | Controleer het displaypaneel. Voer het onderhoud enkel uit indien nodig. Controleer op lekken en beschadigde onderdelen. | | | | | | |
| Motorkoelsysteem | Verwijder vuil van de oliekoeler, de radiator en de rooster. Controleer het COLD-peil van het koelmiddel en voeg zo nodig voorgemengd koelmiddel toe. | | | | | | |
| Brandstoffilter | Verwijder het ingesloten water. | | | | | | |
| Hefarmen, hef-links, cilinders, BobTach scharnierpennen en wiggen. | Smeer met universeel vet op basis van lithium. | | | | | | |
| Banden | Controleer op bandbeschadiging en de bandenspanning. Pomp bij tot de MAXIMALE druk die is aangegeven op de zijkant van de band. | | | | | | |
| Stoelbeugel, bediening Interlocks, veiligheidsgordel, spanners van de veiligheidsgordels | Controleer de staat van de veiligheidsgordel. Gordelspanners schoonmaken of vervangen wanneer nodig. Controleer de stoelbeugel en de bedieningsvergrendelingen op correct functioneren. Verwijder vuil en afval van bewegende onderdelen. | | | | | | |
| Bobcat-vergrendelingssysteem (BICS™) | Controleer de correcte werking. De hef- en kipfuncties MOGEN NIET functioneren terwijl de stoelbeugel is omhooggeklapt. Lees in de handleiding meer details. | | | | | | |
| Claxon voor | Controleer de juiste werking. | | | | | | |
| Veiligheidstreden en -stickers | Controleer de veiligheidsstickers en veiligheidstreden. Vervang stickers of treden die beschadigd of versleten zijn. | | | | | | |
| Bestuurderscabine | Controleer de bevestigingselementen, ruitenwissers en moeren. Controleer de staat van de cabine. | | | | | | |
| Richtingaanwijzers en lichten. | Controleer de werking van de richtingaanwijzers en lichten. | | | | | | |
| Luchtfilter van verwarming en AC (indien aanwezig) | Reinig of vervang filters indien nodig. | | | | | | |
| Hydraulische vloeistof | Controleer het vloeistofpeil en vul bij indien nodig. | | | | | | |
| Hydraulische slangen en buisleidingen | Controleer op schade en lekken. Herstel of vervang zo nodig. | | | | | | |
| Transmissie (kettingkast), | Controleer het vloeistofpeil en vul bij indien nodig. | | | | | | |
| Parkeerrem, pedalen, bedieningshendels en stuurhendels of joysticks | Controleer de correcte werking. Herstel of stel af indien nodig. | | | | | | |
| Wielbouten | Controleer op losse wielmoeren en span aan met het juiste koppel. (Zie BANDENONDERHOUD in deze handleiding.) | [1] | | | | | |
| Vonkvrije uitlaat | Reinig de vonkkamer. | | | | | | |
| Accu | Controleer de kabels, verbindingen en het elektrolytpeil. Voeg zo nodig gedistilleerd water toe. | | | | | | |
| Brandstoffilter | Vervang het filterelement. | | | | | | |
| Motor/hydrost. aandrijfriem | Controleer op schade of slijtage. Controleer de steunstukken. | | [2] | | | | |
| Aandrijfriemen (dynamo, airconditioning, waterpomp) | Controleer de staat. Vervang indien nodig. | | | | | | |
| Bobcat-vergrendelingssysteem (BICS™) | Controleer de werking van de bypass-bediening van de hefarmen. | | | | | | |
| Motorolie en filter | Vervang olie en filter. | | [2] | [3] | | | |
| Hydraulisch/hydrostatisch laadfilter, ontluchtingsdop van het hydraulisch reservoir | Vervang het laadfilter en de ontluchting van het hydraulisch reservoir. | | | | | | |
| Hydraulische / hydrostatische filter | Vervang de hydraulische / hydrostatische filter | | | | | | |
| Transmissie (kettingkast) | Vervang de vloeistof. | | | | | | |
| Hydraulisch reservoir | Vervang de vloeistof. | | | | | | |
| Motorkleppe | Stel de motorkleppe af. | | | | | | [4] |
| Koelmiddel | Vervang het koelmiddel | | | | | | |
| | | Om de 2 jaar | | | | | |

- [1] Controleer om de 8 - 10 uur tijdens de eerste 24 uur en vervolgens om de 50 uur.
- [2] Voer onderhoud uit na eerste 50 bedrijfsuren, daarna volgens schema.
- [3] Vervang de olie en het filter bij zware werkomstandigheden om de 100 bedrijfsuren.
- [4] Voer onderhoud uit na eerste 500 bedrijfsuren, daarna volgens schema.
- [5] Of om de 12 maanden.

OPMERKING:Het Controle-inspectieboekje kan bij uw lokale verdeler worden besteld. Onderdeelnummer 4420300.

ONDERHOUDSSCHEMA (VERVOLG)

Controle-inspectieboekje

Regulier onderhoud is essentieel voor de continue werking en veiligheid tijdens het gebruik. De verwachte levensduur van uw machine is afhankelijk van de nauwgezette uitvoering van het juiste onderhoud.

Het Controle-inspectieboekje bevat de volgende informatie:

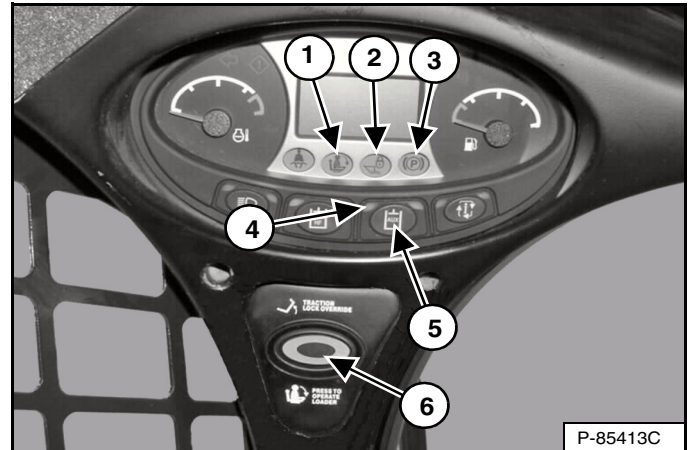
- Doosan Trading - Beperkte garantievooraarden
- Beschermende en uitgebreide garantievooraarden
- Algemene onderdelenbeleid
- Algemene informatie
- Eerste inspectie
- Gepland onderhoud
- Identificatie
- Geautoriseerde identificatie
- Smeermiddelen en vloeistoffentabel
- Lijst vervangingsonderdelen

Uw lokale verdeler kan het Inspectie-controleboekje voor u bestellen. Onderdeelnummer: 4420300.

BOBCAT VERGREDELINGSSYSTEEM (BICS™)

Inspecteren van het BICS™ (Motor AF - Contact AAN)

Figuur 174



1. Ga op de bestuurdersstoel zitten. Draai de sleutel op RUN of druk op de knop RUN. Klap de stoelbeugel neer en zet de parkeerrem los. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 6). Twee BICS™-lichtjes (item 1 en 2) **[Figuur 174]** [STOELBEUGEL EN HEF- EN KIPKLEP] op het linker instrumentenpaneel moeten UIT zijn. De knop PRESS TO OPERATE LOADER licht op.
2. Klap de stoelbeugel helemaal omhoog. Alle drie BICS™-lampjes (items 1, 2 en 3) **[Figuur 174]** [STOELBEUGEL, HEF- EN KIPKLEP en PARKEER-REM] op het linker instrumentenpaneel moeten AAN zijn. Het lampje in de knop PRESS TO OPERATE LOADER wordt dan gedoofd.

Controle van het deactiveren van de hulphydrauliek (motor UIT - sleutel AAN)

3. Ga op de bestuurdersstoel zitten, klap de stoelbeugel neer en druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 6). Druk op de hulphydraulieknop (item 5). Het lampje van de hulphydrauliek zal AAN gaan (item 4) **[Figuur 174]**. Klap de stoelbeugel omhoog. Het lampje moet UIT gaan.



BOBCAT VERGREDELINGSSYSTEEM (BICS™) (VERVOLG)

Controle van de stoelbeugelsensor (motor AAN)

4. Ga op de bestuurdersstoel zitten, klap de stoelbeugel neer, zet de parkeerrem op en doe de veiligheidsgordel om.
5. Start de motor en laat hem op een laag (stationair) toerental draaien. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER. Breng de hefarmen omhoog en klap de stoelbeugel tegelijkertijd helemaal omhoog. De hefarmen moeten nu stoppen. Herhaal voor de kippfunctie.

Controle van de traction-lock (motor AAN)

6. Doe de veiligheidsgordel om, zet de parkeerrem af, druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER en klap de stoelbeugel helemaal op. Beweeg de stuurhendels of joystick(s) langzaam voorwaarts en achterwaarts. De TRACTION-lock moet nu ingeschakeld zijn. Klap de stoelbeugel neer. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER.
7. Schakel de parkeerrem in en beweeg de stuurhendels langzaam naar voor en naar achter. De TRACTION-lock moet nu ingeschakeld zijn.

OPMERKING: Het PARKEERREM-lampje op het linker instrumentenpaneel zal AAN blijven tot de motor wordt gestart, de knop PRESS TO OPERATE LOADER (indrukken om lader te bedienen) is ingedrukt en de parkeerrem afgezet.

Hefarmbypass-bediening inspecteren

8. Breng de hefarmen ongeveer 2 meter (6 voet) van de grond. Leg de motor stil. Draai de hefarmbypass-knop 90° rechtop. Trek hem daarna omhoog en houd hem zo totdat de hefarmen langzaam dalen.

Inspecteren van de deactivering van de hef- en kippfuncties (ACS, AHC en SJC)

9. Ga op de stoel zitten en doe de veiligheidsgordel om. Klap de stoelbeugel neer, start de motor en druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER.
10. Breng de hefarmen ongeveer 2 meter (6 voet) van de grond.
11. Draai de contactsleutel in de stand UIT of druk op STOP, en wacht tot de motor volledig stilstaat.
12. Draai de sleutel op AAN of druk op de knop RUN. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER, beweeg het bedieningselement (pedaal, hendel of joystick) om de hefarmen neer te laten. De hefarmen mogen niet zakken.
13. Beweeg het bedieningselement (pedaal, hendel of joystick) om de laadbak (of aanbouwdeel) voorover te kippen. De laadbak (of het aanbouwdeel) mag niet voorover kantelen.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Het Bobcat-vergrendelingssysteem (BICS™) moet de hef-, kipp- en tractiefuncties deactiveren. Indien dit niet het geval is, moet u contact opnemen met uw dealer voor reparatie van het systeem. Pas het systeem NIET zelf aan.

W-2151-0394



STOELBEUGELSYSTEEM

Beschrijving

Het vergrendelsysteem van de stoelbeugel bestaat uit een beweegbare stoelbeugel met armsteunen.

De bestuurder bedient de stoelbeugel. Als de stoelbeugel neergeklapt is, houdt hij de bestuurder op zijn plaats.

Modellen met standaardbedieningselementen hebben hydraulische klepspoelblokkeringen voor de hef- en kipfuncties. Omwille van de blokkeringen moet de bestuurder de armsteun neerklappen om de pedalen te kunnen bedienen.

Is de stoelbeugel neergeklapt, de knop PRESS TO OPERATE LOADER ingedrukt en het rempedaal afgezet is, dan kan de bestuurder de hef-, kip- en tractiefuncties van de lader activeren.

Als de stoelbeugel opgeklapt is, worden de hef- en kippedalen geblokkeerd als ze terug in de NEUTRALE stand worden geplaatst.

Modellen met geavanceerde bedieningselementen (ACS) beschikken over mechanische blokkeringen voor de hendels en pedalen. Door de blokkeringen op hendels en pedalen moet de bestuurder de stoelbeugel neerklappen om de bedieningselementen te kunnen bedienen.

Is de stoelbeugel neergeklapt, de knop PRESS TO OPERATE LOADER ingedrukt en het rempedaal afgezet is, dan kan de bestuurder de hef-, kip- en tractiefuncties van de lader activeren.

Wanneer de stoelbeugel is opgeklapt, zijn de hendels en pedalen vergrendeld wanneer zij terug in de NEUTRALE stand worden geplaatst.

Modellen met geavanceerde handbediening (AHC) beschikken over mechanische blokkeringen voor de hendels. Vanwege de blokkeringen op de hendels moet de bestuurder de stoelbeugel neerklappen om de bedieningselementen te kunnen bedienen.

Is de stoelbeugel neergeklapt, de knop PRESS TO OPERATE LOADER ingedrukt en het rempedaal afgezet is, dan kan de bestuurder de hef-, kip- en tractiefuncties van de lader activeren.

Wanneer de stoelbeugel is opgeklapt, zijn de hendels vergrendeld wanneer zij terug in de NEUTRALE stand worden geplaatst.

Modellen met selecteerbare joystickbediening (SJC) hebben elektrische deactivering van de hef- en kipfuncties. Om de functies te activeren moet de bestuurder de stoelbeugel neerklappen.

Is de stoelbeugel neergeklapt, de knop PRESS TO OPERATE LOADER ingedrukt en het rempedaal afgezet is, dan kan de bestuurder de hef-, kip- en tractiefuncties van de lader activeren.

Wanneer de stoelbeugel is opgeklapt, zijn de hef- en kipfuncties gedeactiveerd, zonder dat de joysticks mechanisch zijn vergrendeld.

Inspectie

Ga op de stoel zitten en maak de veiligheidsgordel vast. Schakel de parkeerrem in. Klap de stoelbeugel helemaal neer. Start de motor. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER.

Beweeg de hydraulische hendels om te controleren of de hef- en kipfuncties naar behoren werken. Breng de hefarmen naar boven tot het aanbouwdeel ongeveer 600 mm (60 cm, 2 voet) boven de grond hangt.

Klap de stoelbeugel omhoog. Beweeg de hydraulische bedieningselementen. De pedalen en hendels (indien voorhanden) moeten stevig vergrendeld zijn in de NEUTRALE stand (behalve joysticks). Er mag geen beweging zijn in de hefarmen of kipfunctie (aangebouwdeel) wanneer de bedieningselementen worden gebruikt.

Klap de stoelbeugel neer, druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER en laat de hefarmen neer. Activeer de heffunctie. Klap de stoelbeugel op terwijl de hefarmen omhooggaan. De hefarmen moeten nu stoppen.

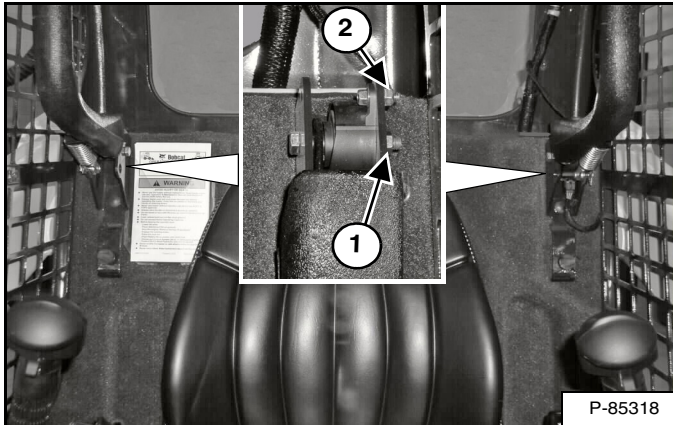
Klap de stoelbeugel neer, druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER, laat de hefarmen zakken en laat het aanbouwdeel plat neer op de grond. Leg de motor stil. Klap de stoelbeugel omhoog. Bedien de pedalen en hendels (indien voorhanden) om u ervan te vergewissen dat de pedalen stevig vergrendeld zijn in de NEUTRALE stand (behalve joysticks).

STOELBEUGELSYSTEEM (VERVOLG)

Onderhoud

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 131.)

Figuur 175



Gebruik perslucht om gruis of vuil van de scharnierpunten te verwijderen. Niet smeren. Controleer alle montageonderdelen. Draai de scharnierbout (item 1) vast met een torsie van 34 - 38 N•m (25 - 28 ft.-lb.). De torsie van de moer van de stoelbeugelsensor (alleen links) (item 2) [Figuur 175] is 6 - 8 N•m (50 - 70 inch-lb).

Als het stoelbeugelsysteem niet correct functioneert, dient u de onderdelen die versleten of beschadigd zijn, te vervangen. Gebruik enkel door Bobcat erkende vervangstukken.



Het stoelbeugelsysteem moet de hef- en kipfuncties uitschakelen als de stoelbeugel omhoog staat. Herstel het systeem als de hydraulische bedieningselementen niet uitschakelen.

W-2465-0703

VEILIGHEIDSGORDEL

Controle en onderhoud



Onzorgvuldige controle en onderhoud van de veiligheidsgordel kunnen resulteren in ernstig letsel of levensgevaar wanneer zich een ongeval voordoet.

W-2466-0703

Controleer dagelijks de werking van de veiligheidsgordel.

Geef het veiligheidsgordelsysteem ten minste één keer per jaar of vaker een grondig nazicht als de machine aan zwaar belastende omgevingsfactoren of toepassingen wordt blootgesteld.

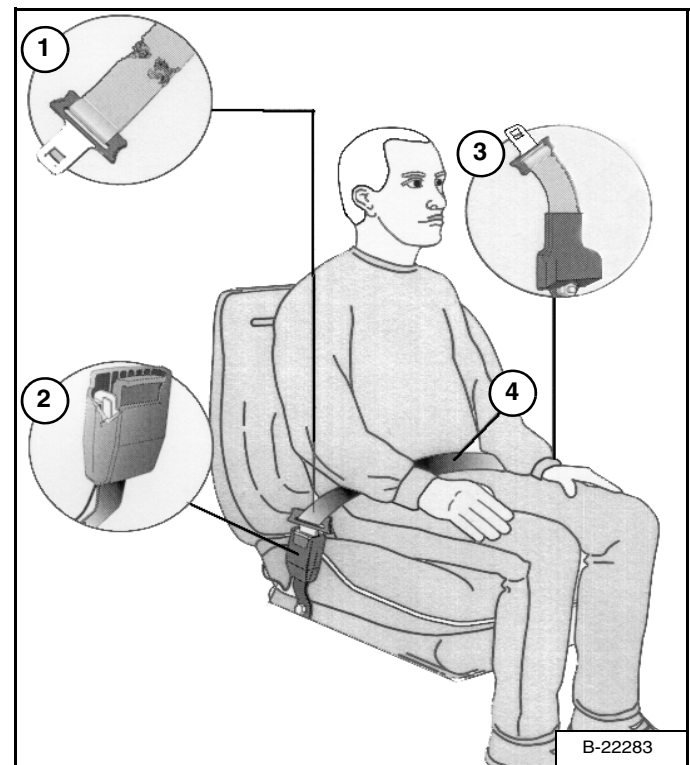
Als het veiligheidsgordelsysteem sporen vertoont van insnijdingen, afrafeling, extreme of ongewone slijtage, opmerkelijke verkleuringen door blootstelling aan ultraviolet (UV) licht, stoffige / vuile omstandigheden, overmatige slijtage van het weefsel, of schade aan de gesp, grendelplaat, gordelspanner (indien aanwezig), metalen onderdelen of enig ander duidelijk probleem, moet het onmiddellijk worden vervangen.

De onderstaande items zijn aangegeven in **[Figuur 176]**.

1. Controleer het weefsel. Trek het weefsel helemaal uit als de veiligheidsgordel is uitgerust met een terugtreksysteem en controleer de gordel over zijn gehele lengte. Let op insnijdingen, slijtage, uitrafeling, vuil en stijfheid.
2. Controleer of de gesp en grendel goed functioneren. Vergewis u ervan of de grendelplaat niet overmatig versleten of vervormd is en of de gesp niet beschadigd is of de behuizing gebarsten.
3. Controleer de gordelspanner van de veiligheidsgordel (indien voorhanden) door de gordel uit te trekken om te zien of het in een goede staat is en of hij de gordel naar behoren afrolt en spant.
4. Controleer het weefsel van de gordel op plaatsen waar dit aan ultraviolette straling (UV) van de zon of aan extreem stof of vuil is blootgesteld. Als de originele kleur van het weefsel op deze plaatsen extreem verkleurd en / of vervuild is, kan de stevigheid van het weefsel aangetast zijn.

Neem contact op met uw Bobcat-verdeler in verband met vervangingsonderdelen voor het veiligheidsgordelsysteem van uw machine.

Figuur 176



B-22283

HEFARMSTEUN

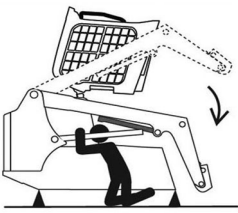
Monteren



Voer nooit werken uit op een machine met de hefarmen omhoog tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun. Zonder goedgekeurde hefarmsteun kunnen de hefarmen of aanbouwdelen naar beneden vallen en letsel of levensgevaar veroorzaken.

Herstel de hefarmsteun als hij beschadigd is of als er onderdelen ontbreken. Bij gebruik van een beschadigde of onvolledige hefarmsteun kunnen de hefarmen of aanbouwdelen naar beneden vallen en letsel of levensgevaar veroorzaken.

W-2572-0407



P-90328

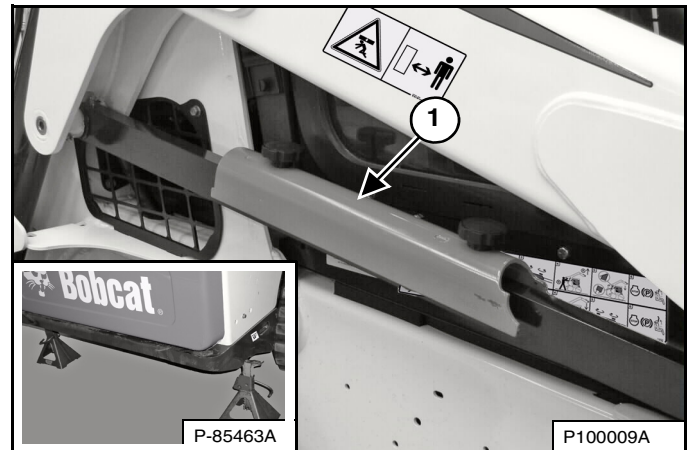
VOORKOM LEVENSGEVAAR

- Het losmaken van een hydraulische leiding, slang, nippel of ander onderdeel kan het zakken van de hefarmen veroorzaken.
- Blijf uit dit gebied wanneer de hefarmen omhoog staan tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun. Vervang indien beschadigd.

D-1009-0409

Verwijder het aanbouwdeel van de lader. (Zie Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (BobTachhendel) op pagina 103.) **OF** (Zie Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (hydraulische Bob-Tach) op pagina 105.)

Figuur 177



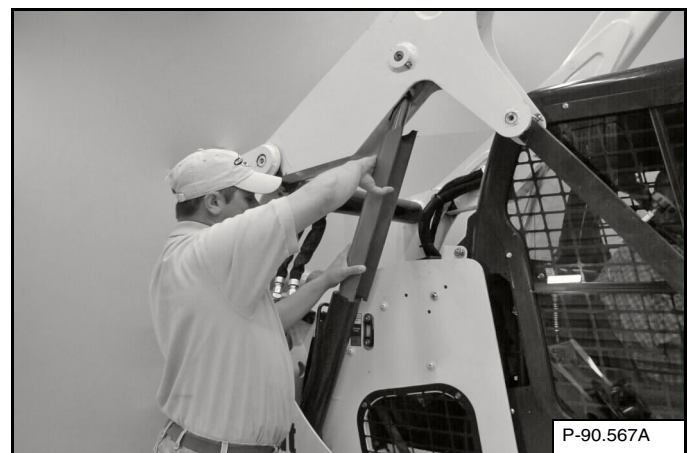
Plaats assteunen onder de achterhoeken van het laderframe (inzet) [Figuur 177].

Haal de hefarmsteun (item 1) [Figuur 177] uit de opbergstand.

De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten, met de veiligheidsgordel vastgesnoerd en de stoelbeugel naar beneden, tot de hefarmsteun gemonteerd is.

Start de motor en breng de hefarmen helemaal naar boven.

Figuur 178



Laat een tweede persoon de hefarmsteun aanbrengen over de stang van één van de hefcilinders [Figuur 178].

De hefarmsteun moet strak tegen de cilinderstang zitten.

HEFARMSTEUN (VERVOLG)

Installeren (vervolg)

Figuur 179



Laat de hefarmen langzaam zakken tot de hefarmsteun geklemd zit tussen de hefarmen en de hefcilinder **[Figuur 179]**. De lippen van de hefarmsteun moeten tot voorbij het cilinderuiteinde reiken (inzet) **[Figuur 179]**.

Verwijderen

De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten met de veiligheidsgordel om en de stoelbeugel neergeklapt, tot de hefarmsteun verwijderd is en de hefarmen helemaal naar beneden zijn.

Start de motor en breng de hefarmen helemaal naar boven.

Laat een tweede persoon de hefarmsteun wegnemen.

Laat de hefarmen helemaal naar beneden en leg de motor stil.

Plaats de hefarmsteun terug in de opbergstand en vergrendel met klembouten.

Verwijder de assteunen.

ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM

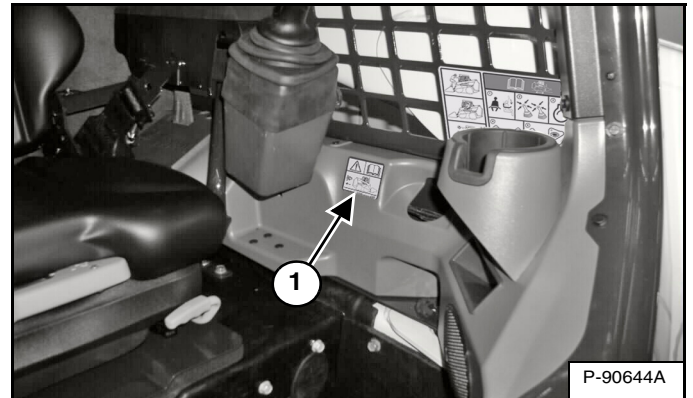
Deze machine kan met een achteruitrijalarmstelsel zijn uitgerust.

Beschrijving

Het achteruitrijalarm zal weerklinken wanneer de bestuurder beide stuurhendels of joystick(s) in de stand achteruit beweegt. Met hydrostatische transmissies is een lichte beweging van de stuurhendels in de stand achteruit nodig, voordat het achteruitrijalarm wordt geactiveerd.

Inspectie

Figuur 180



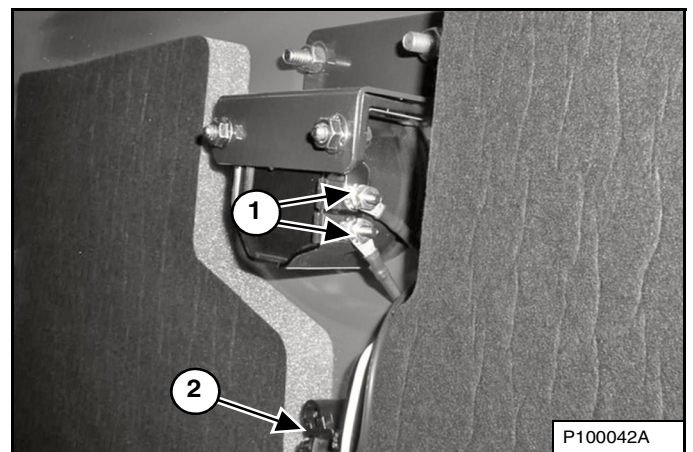
Kijk of de sticker achteruitrijalarm niet is beschadigd of ontbreekt (item 1) [Figuur 180]. Vervang indien nodig.

Ga op de stoel zitten en maak de veiligheidsgordel vast. Schakel de parkeerrem in. Klap de stoelbeugel helemaal neer. Start de motor. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER. Zet de parkeerrem op.

Beweeg beide stuurhendels of de joystick(s) in de stand achteruit. Het achteruitrijalarm moet weerklinken wanneer alle wielen of beide rupskettingen achteruit draaien.

Het achteruitrijalarm (1) bevindt zich aan de binnenzijde van de achterdeur.

Figuur 181



Controleer de elektrische aansluitingen (item 1) [Figuur 181], de kabelboom (item 2) [Figuur 181] en de schakelaars van het achteruitrijalarm (indien voorhanden) (item 1) [Figuur 182] op beschadigingen en controleer of ze goed vastzitten. Herstel of vervang alle beschadigde onderdelen.

Wanneer de schakelaars van het achteruitrijalarm moeten worden afgesteld, (Zie Afstellen van de schakelstand op pagina 140.)

ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM (VERVOLG)

Afstellen van de schakelstand

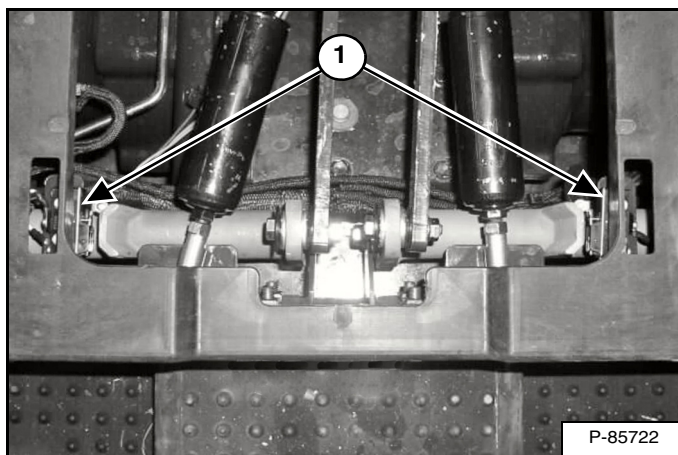
OPMERKING: Machines uitgerust met een joystick hebben geen schakelaars voor het achteruitrijalarm en kunnen niet worden afgesteld. Raadpleeg uw Bobcat-verdeler voor service indien uw achteruitrijalarm niet zou weerklinken.

Standaardbedieningselementen, ACS en AHC (indien aanwezig)

Leg de motor stil en zet de bestuurderscabine omhoog. (Zie Opklappen op pagina 141.)

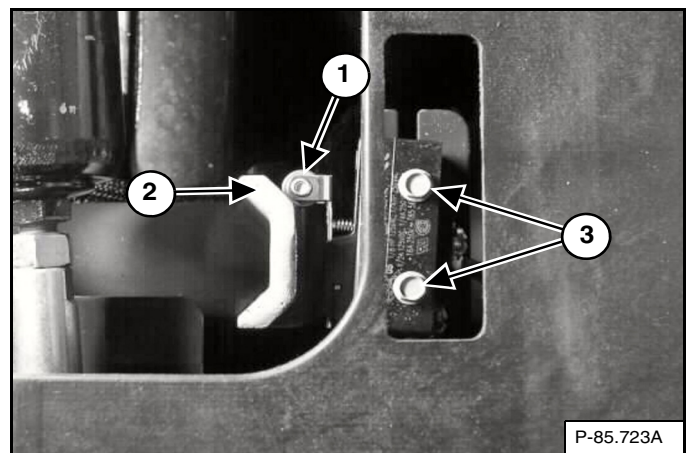
Plaats de stuurhendels in de neutrale stand.

Figuur 182



De schakelaars van het achteruitrijalarm (item 1) [Figuur 182] bevinden zich langs de stuurtuimelaars. Beide schakelaars moeten correct worden ingesteld opdat het achteruitrijalarm correct kan functioneren.

Figuur 183



Maak de schroeven (item 3) [Figuur 183] los waarmee de schakelaar van het achteruitrijalarm is bevestigd. (Linkerzijde afgebeeld)

Positioneer de schakelaar van het achteruitrijalarm zodanig dat de rol (item 1) net contact maakt met de tuimelaar (item 2) [Figuur 183] zonder de schakelaarveer samen te drukken.

Draai de schroeven (item 3) [Figuur 183] waarmee de schakelaar aan de beugel vastzit, vast met 1,6 - 2,1 N•m (14 - 19 in-lb).

Herhaal de afstelprocedure voor de andere schakelaar.

Laat de cabine neer. (Zie Neerklappen op pagina 142.)

Controleer de werking van het achteruitrijalarmstelsel. (Zie Inspectie op pagina 139.)

CABINE

Beschrijving

De Bobcat-lader heeft standaard een bestuurderscabine (ROPS en FOPS) om de bestuurder te beschermen tegen omkantelen en vallende voorwerpen. De veiligheidsgordel moet worden gedragen als bescherming bij omkantelen.

Controleer de ROPS / FOPS cabine, bevestiging en onderdelen op beschadigingen. Breng nooit wijzigingen aan de ROPS / FOPS cabine aan. Vervang de cabine en de onderdelen indien beschadigd. Neem contact op met uw Bobcat-verdeler voor onderdelen.

ROPS, FOPS - Roll Over Protective Structure (tegen omkantelen) volgens ISO3471, en Falling Object Protective Structure (tegen vallende voorwerpen) volgens ISO 3449, Niveau I. Niveau II is beschikbaar.

Niveau I

Bescherming tegen vallende bakstenen, kleine betonblokken en gereedschap tijdens werken zoals snelwegwerkzaamheden, landschapsaanleg en andere constructiewerken.

Niveau II

Bescherming tegen vallende bomen of rotsen: voor machines die gebruikt worden bij het voorbereiden van bouwplaatsen, sloopwerkzaamheden of bosbouw.



Breng nooit veranderingen aan de cabine aan door lassen, slijpen, boren of toevoegen van aanbouwdelen, tenzij Bobcat Company hierover instructies geeft. Veranderingen aan de cabine kunnen de bescherming van de bestuurder tegen omkantelen en vallende voorwerpen tenietdoen, en zo de oorzaak zijn van letsel of levensgevaar.

W-2069-0200

Opklappen

Leg altijd de motor stil alvorens u de cabine op- of neerklapt.

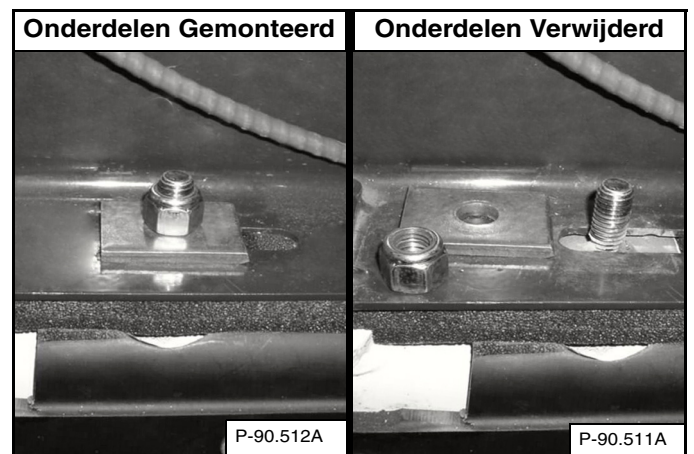
Parkeer de lader op een horizontale ondergrond. Laat de hefarmen zakken. Als de hefarmen opgeheven moeten zijn bij het opklappen van de cabine, gebruik dan een hefarmsteun. (Zie HEFARMSTEUN op pagina 137.)

Figuur 184



Plaats assteunen onder de achterkant van het laderframe [Figuur 184].

Figuur 185



Verwijder de moeren en ringen [Figuur 185] (aan weerszijden) aan de voorste hoeken van de bestuurderscabine.



ONVERWACHT BEWEGINGEN VAN DE LADER, HEFARM OF HET AANBOUWDEEL DIE WORDEN VEROORZAAKT DOOR AANRAKING VAN DE CABINE MET DE BEDIENINGSORGANEN, KAN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

- **LEG DE MOTOR STIL alvorens u de cabine op- of neerklapt.**

W-2758-0908

OPMERKING: Bij sommige machines kan het cabineframe in contact komen met de stuurhendels tijdens het op- of neerklappen van de cabine. De motor MOET worden stilgelegd voordat u de cabine op- of neerklapt.

BESTUURDERS-CABINE (VERVOLG)

Opklappen (vervolg)

Figuur 186



Klap de cabine langzaam op met behulp van de handgrepen en van de onderrand van de cabine [Figuur 186] tot de cabine helemaal opgeklapt is en het vergrendelmechanisme van de cabine ingrijpt.

Neerklappen

Leg altijd de motor stil alvorens u de cabine op- of neerklapt.

OPMERKING: Gebruik altijd de handgrepen om de cabine neer te laten.

Figuur 187



Trek de onderkant van de bestuurderscabine naar beneden tot deze in het vergrendelmechanisme vastklikt [Figuur 187].

OPMERKING: De cabine weegt meer als die is uitgerust met opties en toebehoren zoals een deur, verwarming, airconditioning, enz. In dat geval kan het noodzakelijk zijn om de cabine ietwat op te heffen om de vergrendeling te kunnen losmaken.

! WAARSCHUWING

ONVERWACHT BEWEGINGEN VAN DE LADER, HEFARM OF HET AANBOUWDEEL DIE WORDEN VEROORZAAKT DOOR AANRAKING VAN DE CABINE MET DE BEDIENINGSORGANEN, KAN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

- **LEG DE MOTOR STIL** alvorens u de cabine op- of neerklapt.

W-2758-0908

OPMERKING: Bij sommige machines kan het cabineframe in contact komen met de stuurhendels tijdens het op- of neerklappen van de cabine. De motor **MOET** worden stilgelegd voordat u de cabine op- of neerklapt.

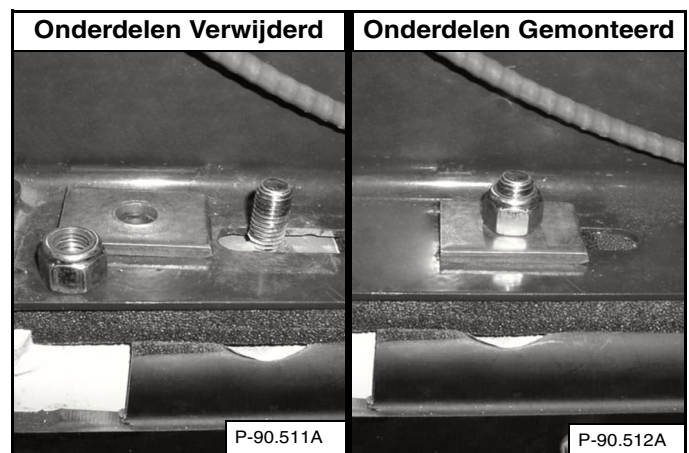
Ondersteun de cabine en maak het vergrendelmechanisme los (inzet) [Figuur 187]. Houd de handen uit de buurt van het vergrendelmechanisme als de cabine zich voorbij de aanslag bevindt. Gebruik beide handen om de cabine helemaal te laten zakken.

! WAARSCHUWING

U KUNT ZICH VERWONDEN AAN KLEMPUNTEN
Houd de handen uit de buurt van het vergrendelmechanisme als de cabine zich voorbij de aanslag bevindt.

W-2469-0803

Figuur 188



Plaats de moeren en ringen terug (aan weerszijden) [Figuur 188].

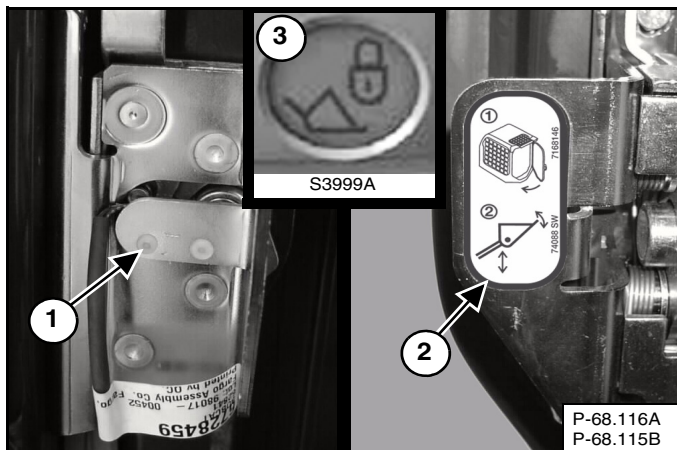
Draai de moeren vast met een torsië van 54 - 61 N•m (40 - 45 ft.-lb.).

BESTUURSCABINE (VERVOLG)

Sensor cabinedeur

Deze machine kan met een cabinedeursensor zijn uitgerust.

Figuur 189



De cabinedeur heeft een sensor (item 1) [Figuur 189] die de hef- en kipleppen deactiveert als de deur geopend is.

Op het vergrendelmechanisme zit een sticker (item 2) [Figuur 189].

Het HEF- EN KIPKLEP-lampje (item 3) [Figuur 189] is gedoofd als de deur gesloten is, de contactsleutel in de RUN-stand staat of de knop RUN is ingedrukt, de stoelbeugel neergeklapt is en de knop PRESS TO OPERATE LOADER ingedrukt is.

Figuur 190



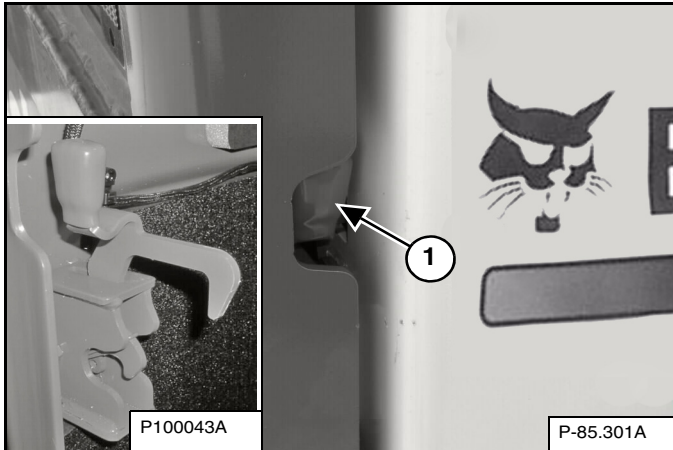
Het HEF- EN KIPKLEP-lampje (item 3) [Figuur 189] is aan als de deur open is, de contactsleutel in de RUN-stand staat of de knop RUN ingedrukt is, de stoelbeugel neergeklapt en de knop PRESS TO OPERATE LOADER ingedrukt is.

[DOOR] (Deur) verschijnt op het gegevensdisplay [Figuur 190].

ACHTERDEUR (ACHTERKLEP)

Openen en sluiten

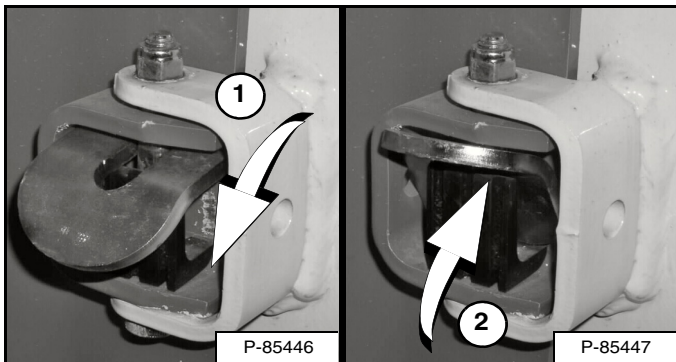
Figuur 191



Steek uw vingers in de opening aan de rechterkant van de achterdeur en trek aan de pal (item 1) [Figuur 191].

Open de achterdeur.

Figuur 192



De achterdeur is uitgerust met een stopaanslag op de bovenste scharnier.

Duw de deurstop omlaag (item 1) [Figuur 192] om de deur open te houden.

Duw de deurstop omhoog (item 2) [Figuur 192] om de deurstop te ontkoppelen zodat de deur dicht kan.

Sluit de achterdeur.

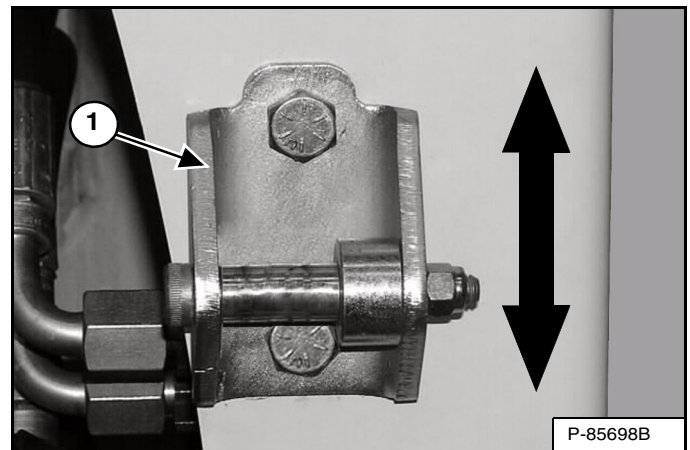
! WAARSCHUWING

Houd de achterdeur gesloten wanneer u de machine bedient. Zo niet kunnen omstanders ernstige verwondingen oplopen.

W-2020-1285

Afstellen

Figuur 193



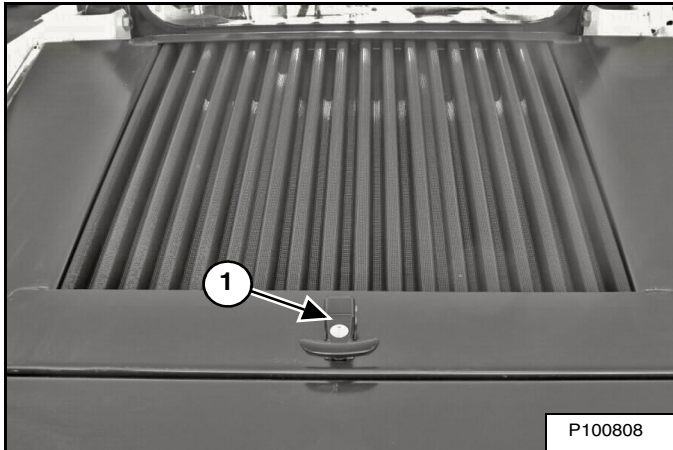
De deurgrendel (item 1) [Figuur 193] kan omhoog of omlaag worden versteld zodat die overeenkomt met het vergrendelmechanisme.

Sluit de achterdeur alvorens de lader te bedienen.

ACHTERROOSTER

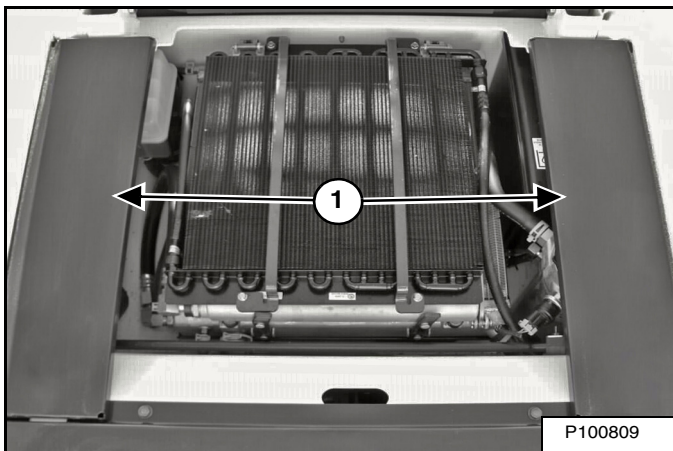
Verwijderen

Figuur 194



Breng de vergrendelbare hendel (item 1) [Figuur 194] naar boven en draai hem 90° linksom. Hef het achterrooster omhoog en trek eraan om deze uit de lader te halen.

Figuur 195



Hef de twee laterale afdekplaten (item 1) [Figuur 195] op en verwijder deze.

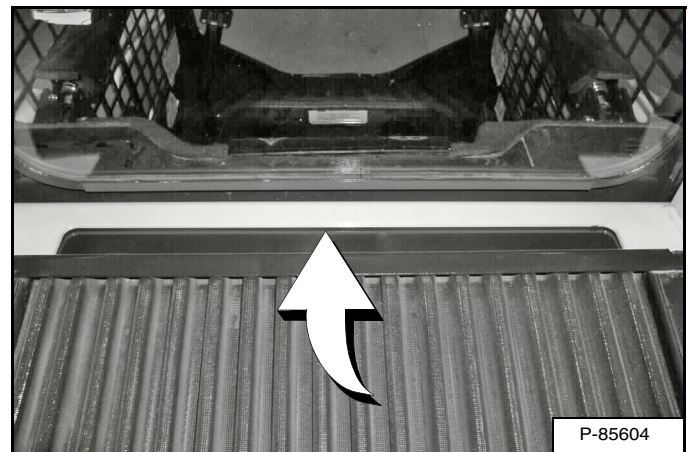
Monteren

Figuur 196



Plaats de twee lippen van de laterale afdekplaten in lijn met de twee gleuven in het laderframe en laat deze zakken [Figuur 196].

Figuur 197



Plaats de rand van het achterrooster onder het laderframe op één lijn en schuif het achterrooster erin terwijl men deze laat zakken [Figuur 197].

Draai de vergrendelbare hendel 90° rechtsom en klap de hendel naar beneden.

VERWARMING, VENTILATIE EN AIRCONDITIONING (HVAC)

Deze machine kan met een verwarmingssysteem of HVAC zijn uitgerust.

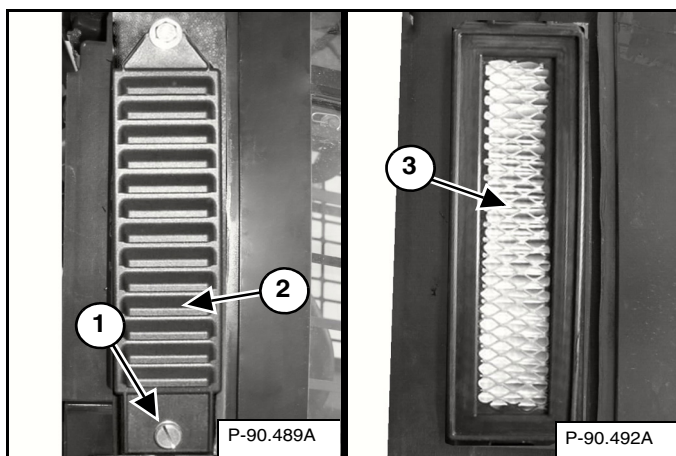
Schoonmaken en onderhoud

De verwarmings- en HVAC-systemen moeten regelmatig gecontroleerd en onderhouden worden. (Zie ONDERHOUDSSHEMA op pagina 131.)

Filters

Filters voor verse lucht

Figuur 198

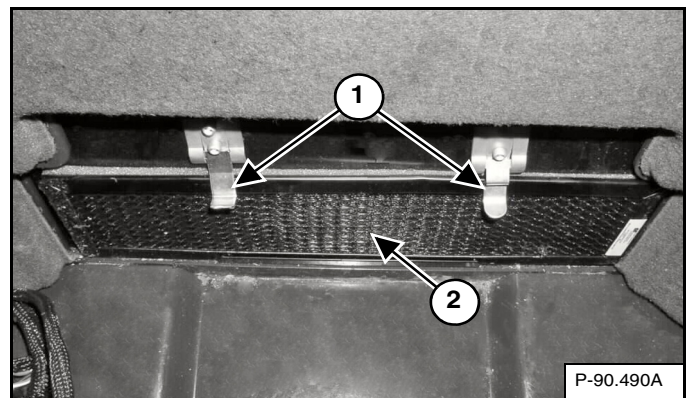


De filters voor verse lucht bevinden zich achter de zijruiten aan de buitenzijde van de bestuurderscabine. (Rechterzijde weergegeven) Verwijder de bevestigingsschroeven (item 1) en het filterdeksel (item 2) [Figuur 198].

Schud het filter (item 3) [Figuur 198] uit of gebruik perslucht met lage druk om eventueel vuil te verwijderen. Dit is meerdere malen mogelijk voordat de vervanging zich opdringt. Monteer het filter, het filterdeksel en de bevestigingsschroef.

Hercirculatiefilter (eerdere modellen)

Figuur 199



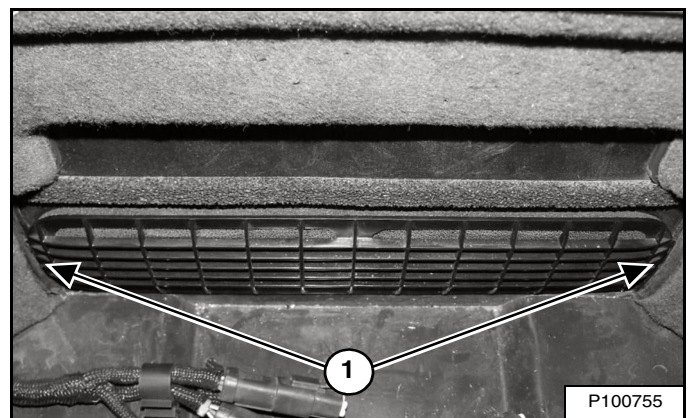
Het hercirculatiefilter bevindt zich achter de bestuurdersstoel binnenin de bestuurderscabine. Klap de klemmen (item 1) die het filter vasthouden omhoog en verwijder het filter (item 2) [Figuur 199].

Schud met het filter of gebruik een stofzuiger om het te reinigen. Dit is meerdere malen mogelijk voordat de vervanging zich opdringt.

Plaats het filter in de opening en plooi de klemmen naar beneden om het filter vast te houden.

Hercirculatiefilter (eerdere modellen)

Figuur 200



Het hercirculatiefilter bevindt zich achter de bestuurdersstoel binnenin de bestuurderscabine. Het filterdeksel wordt op zijn plaats gehouden met drie klemmen. Trek aan weerszijden aan het deksel (item 1) [Figuur 200] om deze te verwijderen.

Spoel de filterelementen af met water of gebruik een stofzuiger om deze te reinigen. Gebruik geen oplosmiddelen.

Breng de klemmen op het filterdeksel in lijn met de bijbehorende gleuven en duw het deksel op zijn plaats.

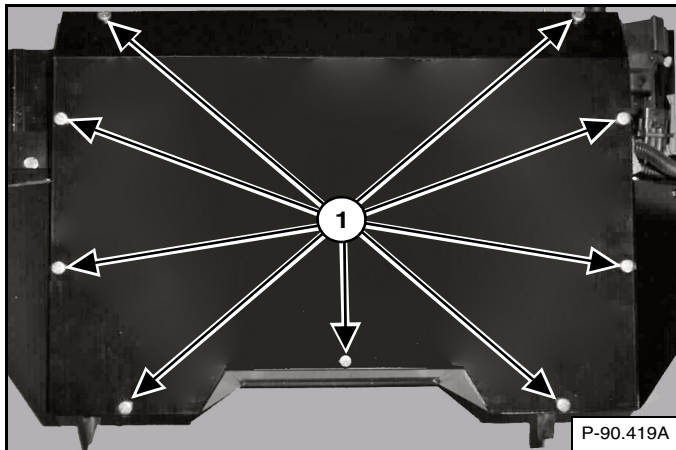
VERWARMING, VENTILATIE EN AIRCONDITIONING (HVAC) (VERVOLG)

Verdamper / Verwarmingselement

Eerdere modellen

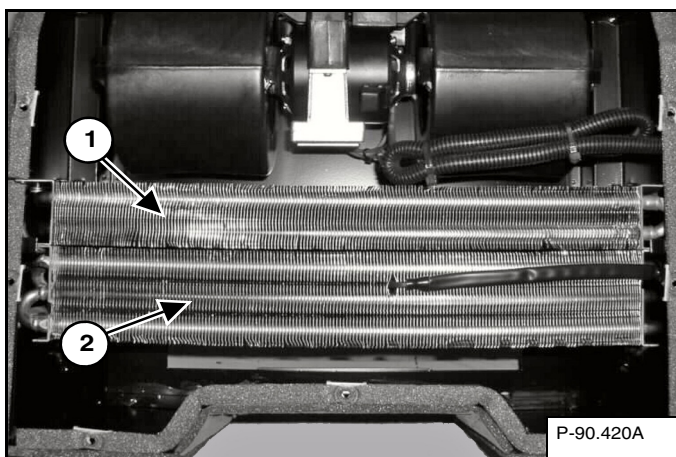
Breng de bestuurderscabine omhoog. (Zie Opklappen op pagina 141.)

Figuur 201



Verwijder de schroeven van het deksel (item 1) [Figuur 201] en vervolgens het deksel.

Figuur 202



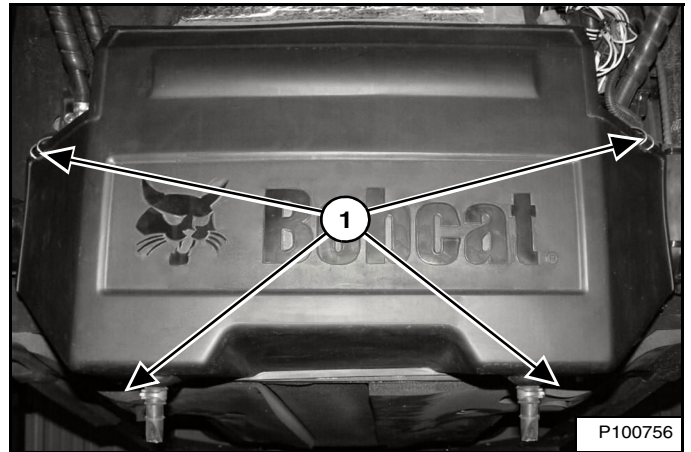
Verwijder eventueel vuil van het verwarmingselement (item 1) en de verdamper (item 2) met behulp van perslucht of water [Figuur 202].

Plaats het deksel terug en klap de cabine neer. (Zie Neerklappen op pagina 142.)

Recentere modellen

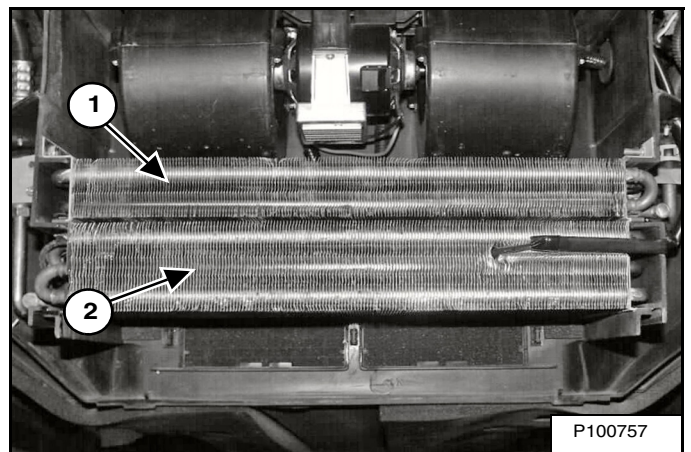
Breng de bestuurderscabine omhoog. (Zie Opklappen op pagina 141.)

Figuur 203



Maak de klemmen van het deksel (item 1) [Figuur 203] los en verwijder vervolgens het deksel.

Figuur 204



Verwijder eventueel vuil van het verwarmingselement (item 1) en de verdamper (item 2) met behulp van perslucht of water [Figuur 204].

Plaats het deksel terug en klap de cabine neer. (Zie Neerklappen op pagina 142.)

VERWARMING, VENTILATIE EN AIRCONDITIONING (HVAC) (VERVOLG)

Condensor

De condensor moet gereinigd worden met de oliekoeler en de radiator. (Zie Reiniging op pagina 155.)

Smeling van de airco

Laat de airco elke week ongeveer vijf minuten draaien om de interne onderdelen te smeren.

Problemen oplossen

Controleer de zekering als de ventilator niet draait of de airco niet aanslaat. (Zie Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais op pagina 158.) Als het airconditioningsysteem warme lucht blaast, moet wellicht het koelmiddel worden bijgevuld.

ONDERHOUD LUCHTREINIGING

Filterelementen vervangen

Figuur 205

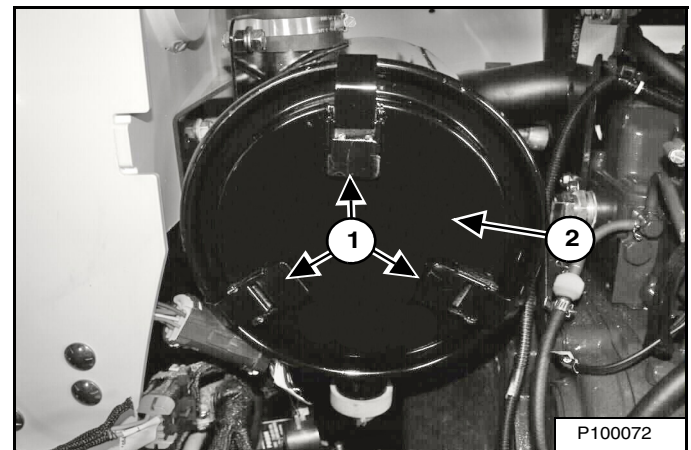


Het luchtfilterpatroon mag alleen worden vervangen wanneer nodig. De service-indicator (item 1) zal KNIPPEREN. Druk op de informatietoets (item 3) totdat de onderhoudscodes op het gegevensdisplay (item 2) verschijnen. Onderhoudscode **[M0117]** (Luchtfilter verstopt) verschijnt op het display (item 2) **[Figuur 205]** wanneer het noodzakelijk is het luchtfilter te vervangen.

Vervang het binnenfilter elke derde keer dat het buitenfilter wordt vervangen.

Buitenfilter

Figuur 206



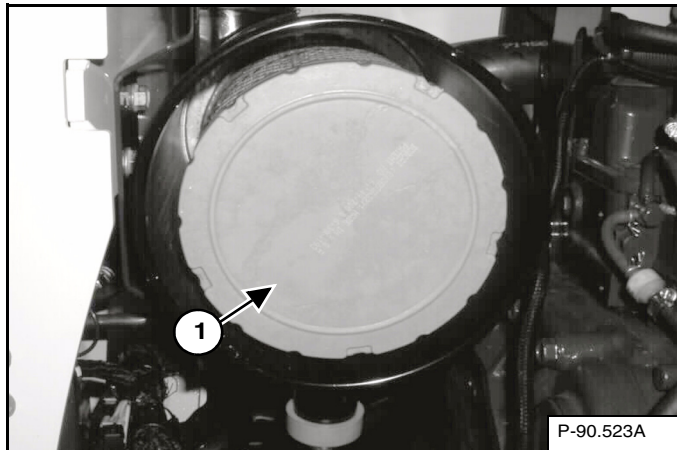
Open de klemmen (item 1) en verwijder het filterdeksel (item 2) **[Figuur 206]**.

ONDERHOUD LUCHTREINIGER (VERVOLG)

Filterelementen vervangen (vervolg)

Buitenfilter (Vervolg)

Figuur 207



Trek het buitenfilterpatroon (item 1) [Figuur 207] uit de behuizing en gooi hem weg.

OPMERKING: Controleer of alle afdichtvlakken vrij zijn van vuil en afvaldeeltjes. Gebruik GEEN perslucht.

Installeer een nieuw filterpatroon. Duw hem helemaal naar binnen tot hij contact maakt met de bodem van de behuizing.

Monteer het filterdeksel en zet de klemmen vast [Figuur 206].

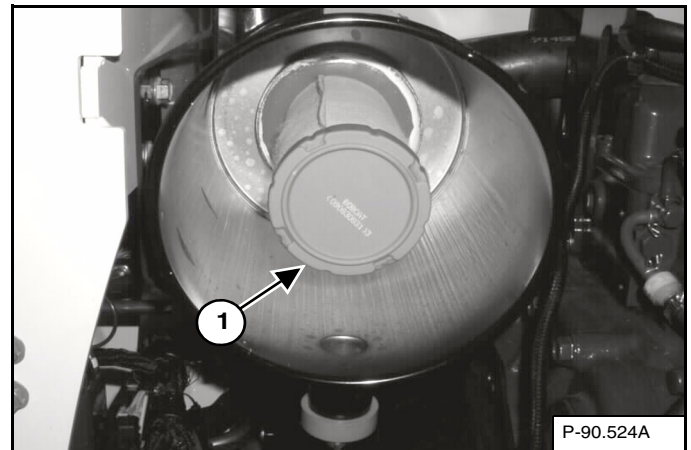
Binnenfilter

Vervang het binnenste filterpatroon alleen in de volgende gevallen:

- Vervang het binnenfilterelement elke *derde* keer dat het buitenfilter wordt vervangen.
- Nadat het buitenfilter is vervangen, start u de motor en laat hem op volle toeren draaien. Als onderhoudscode [M0117] (luchtfiler verstopt) blijft verschijnen op het display, vervang dan het binnenste filterpatroon.

Verwijder de stofkap [Figuur 206] en het buitenfilterelement [Figuur 207].

Figuur 208



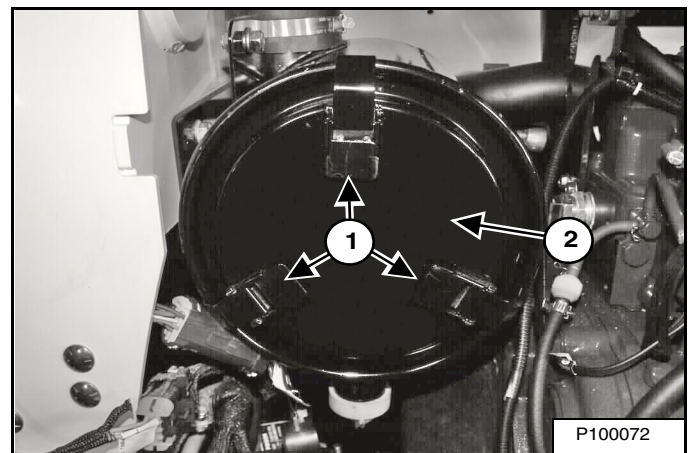
Verwijder het binnenste filterpatroon (item 1) [Figuur 208].

OPMERKING: Controleer of alle afdichtvlakken vrij zijn van vuil en afvaldeeltjes. Gebruik GEEN perslucht.

Monteer een nieuw binnenfilterpatroon. Duw hem helemaal naar binnen totdat hij contact maakt met de bodem van de behuizing.

Monteer het buitenfilterpatroon [Figuur 207].

Figuur 209



Monteer het filterdeksel (item 2) en zet de klemmen (item 1) vast [Figuur 209].



BRANDSTOFSYSTEEM

Brandstofspecificaties

Gebruik enkel schone dieselbrandstof van goede kwaliteit, graad nr. 2 of graad nr. 1.

Onderstaande tabel is een leidraad voor het gebruik van additieven om bevrozing van de brandstof te vermijden:

| TEMPERATUUR | NR. 2 | NR. 1 |
|---------------------|-------|-------|
| -9°C (+15°F) | 100% | 0% |
| Tot -29°C (-20°F) | 50% | 50% |
| Onder -29°C (-20°F) | 0% | 100% |

In deze machine moet minimaal laagzwavelige dieselbrandstof worden gebruikt. Laagzwavelige dieselbrandstof bevat maximum 500 mg/kg (500 ppm) zwavel.

De volgende brandstoffen mogen ook in deze machine worden gebruikt:

- Ultraaagzwavelige dieselbrandstof. Ultraaagzwavelige dieselbrandstof bevat maximum 15 mg/kg (15 ppm) zwavel.
- Biodieselmengsel - Mag niet meer dan vijf procent biodiesel bevatten gemengd met laagzwavelige of ultraaagzwavelige minerale diesel. Deze wordt doorgaans op de markt gebracht als biodiesel B5. Biodieselmengsel B5 moet voldoen aan de specificaties van ASTM D975 (VS-norm) of EN590 (EU-norm).

Biodieselmengsel

Biodieselmengsel heeft unieke kwaliteiten waarmee rekening moet worden gehouden alvorens het in deze machine te gebruiken:

- Koude weersomstandigheden kunnen verstopping van het brandstofsysteem en startmoeilijkheden veroorzaken.
- Biodieselmengsel is een uitstekend medium voor de ontwikkeling van en verontreiniging met microben, hetgeen corrosie en verstopping van het brandstofsysteem kan veroorzaken.
- Het gebruik van biodieselmengsel kan vroegtijdige slijtage van onderdelen van het brandstofsysteem, zoals verstopte brandstoffilters en aangetaste brandstofleidingen, veroorzaken.
- Het gevolg kan zijn dat onderhoudsintervallen moeten worden verkort, bijvoorbeeld voor het reinigen van het brandstofsysteem en het vervangen van brandstoffilters en -leidingen.
- Het gebruik van biodieselmengsels met meer dan vijf procent biodiesel kan de levensduur van slang- en buisleidingen, injectoren, injectiepompen en dichtingen verkorten en deze onderdelen aantasten.

Leef de volgende richtlijnen na indien biodieselmengsel wordt gebruikt:

- Zorg ervoor dat de brandstoftank altijd zo vol mogelijk is om vochtophoping in de tank te voorkomen.
- Controleer of de dop van de brandstoftank goed vastzit.
- Verwijder alle gemorste brandstof onmiddellijk van gelakte oppervlakken, want biodieselmengsel kan dergelijke oppervlakken beschadigen.
- Tap dagelijks alle water uit het brandstoffilter af alvorens de machine te gebruiken.
- Overschrijd het verversingsinterval van de motorolie niet. Bij verlenging van de olieerversingsintervallen kan motorschade ontstaan.
- Alvorens het voertuig op te slaan, moet de brandstoftank worden leeggemaakt en dan gevuld met 100% minerale diesel en brandstofstabilisator. Daarna moet de motor gedurende minstens 30 minuten draaien.

OPMERKING: Biodieselmengsel is niet stabiel op lange termijn en mag niet langer dan drie maanden worden opgeslagen.

BRANDSTOFSYSTEEM (VERVOLG)

De brandstoftank vullen



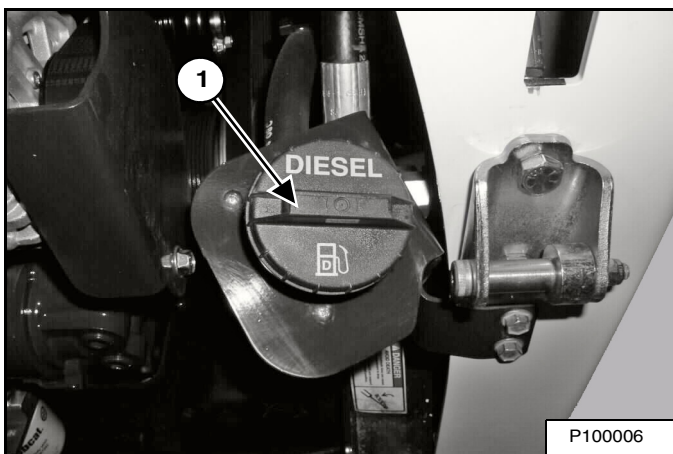
VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Leg de motor stil en laat hem afkoelen voordat u brandstof bijtankt. Roken is ten strengste verboden! Negeren van deze waarschuwingen kan tot brand of explosies leiden.

W-2063-0807

Open de achterdeur.

Figuur 210



Verwijder de vuldop (item 1) [Figuur 210].

Figuur 211



Gebruik een schone, goedgekeurde bus om brandstof met de juiste specificaties bij te vullen. Vul alleen brandstof bij op een plaats met vrije luchtcirculatie en waar geen open vuur of vonken voorkomen. **ROKEN VERBODEN!** [Figuur 211].

Plaats de brandstofdop terug en draai deze goed vast (item 1) [Figuur 210].

Sluit de achterdeur.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

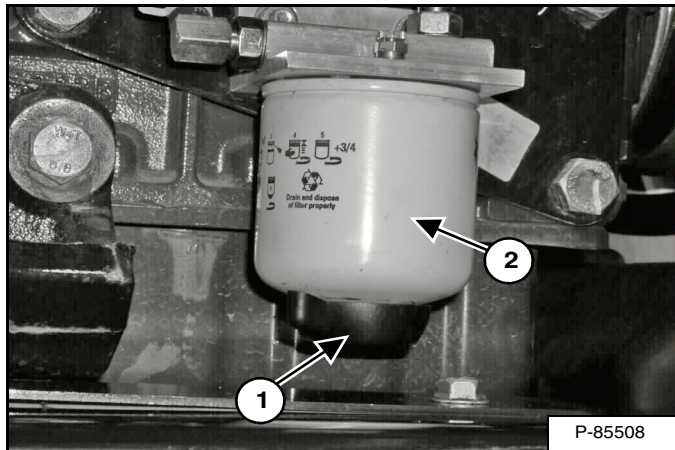
BRANDSTOFSYSTEEM (VERVOLG)

Brandstoffilter

Voor het onderhoudsinterval voor het verwijderen van water of vervangen van het brandstoffilter (Zie ONDERHOUDSSHEMA op pagina 131.)

Water verwijderen

Figuur 212



Draai de aftapplug (item 1) [Figuur 212] aan de onderkant van het filterpatroon los om water uit het filter te verwijderen.

Filterpatroon vervangen

Verwijder het filterpatroon (item 2) [Figuur 212].

Maak de ruimte rond het filterhuis schoon. Smeer olie op de afdichting van het nieuwe filterpatroon. Breng het brandstoffilter aan en draai dit met de hand vast.

Ontlucht het brandstofsysteem. (Zie Het brandstofsysteem ontluichten op pagina 152.)



WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Het brandstofsysteem ontluichten

Na vervanging van het filterpatroon of wanneer de brandstoftank helemaal leeg is geweest, moet de lucht uit het brandstofcircuit verwijderd worden voordat de motor gestart wordt.



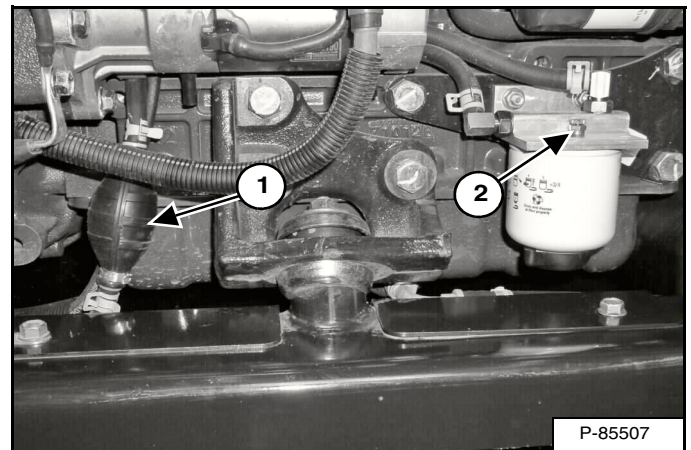
WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Figuur 213



Open de ontluichter (item 2) [Figuur 213] op het brandstoffilterhuis.

Knijp de handpomp (aanzetpeer) (item 1) [Figuur 213] totdat de brandstof zonder luchtbelletjes uit de ontluichter vloeit.

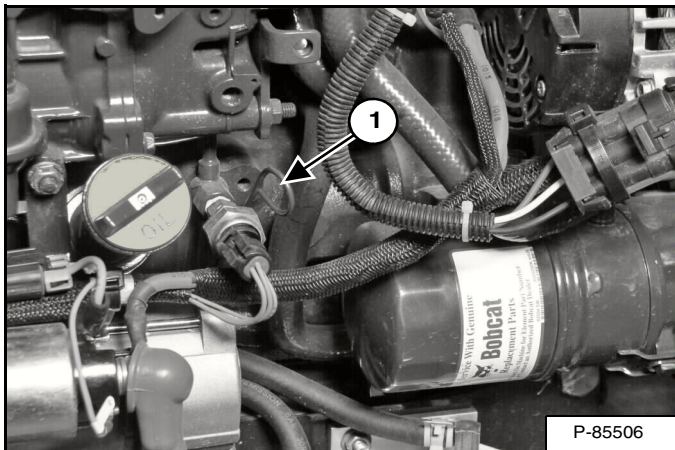
Sluit de ontluichter (item 2) [Figuur 213].

SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR

Controleren en toevoegen van motorolie

Controleer dagelijks het oliepeil voordat u de motor start om het werk aan te vatten.

Figuur 214

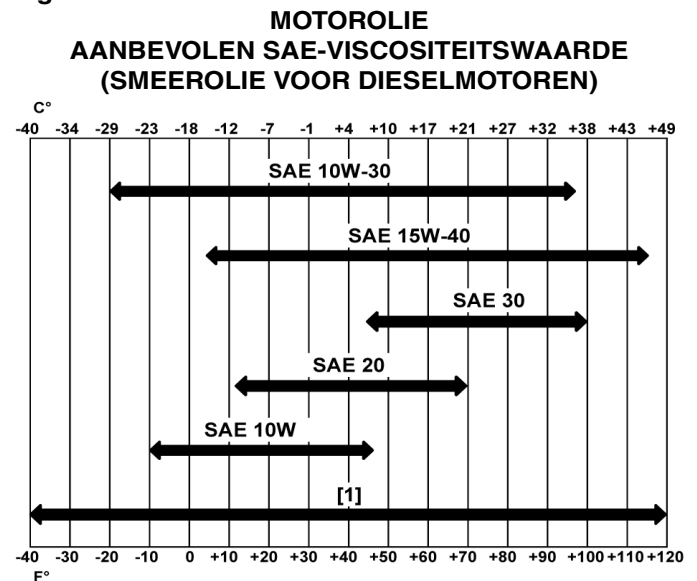


Parkeer de machine op vlak terrein. Open de achterdeur en verwijder de peilstok (item 1) [Figuur 214].

Houd het oliepeil tussen de merktekens op de peilstok. Vul niet tot het reservoir overloopt.

Motorolietabel

Figuur 215



VERWACHT TEMPERATUURBEREIK VOOR DE VOLGENDE OLIEVERVERSING (DIESELMOTOREN MOETEN OLIE GEBUIKEN CONFORM DE API CLASSIFICATIE CI-4 OF HOGER)

[1] Synthetische olie - Volg de aanbevelingen van de oliefabrikant.

Gebruik motorolie van een goede kwaliteit die voldoet aan de API-classificatie CI-4 of hoger [Figuur 215].



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

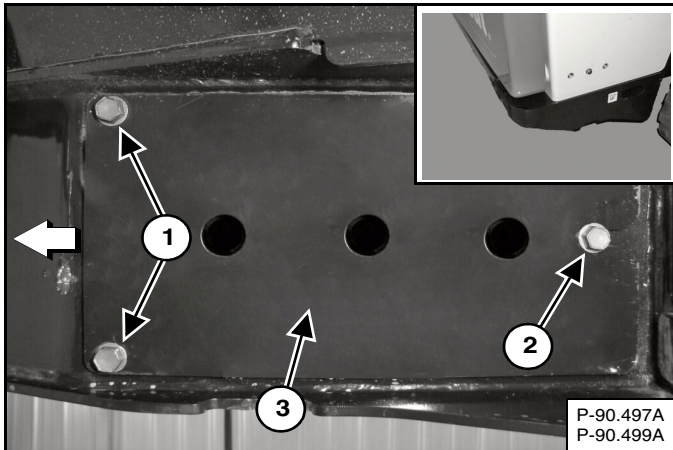
SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR (VERVOLG)

Olie verversen en filter vervangen

Voor het onderhoudsinterval voor het verversen van de olie en het vervangen van het filter (Zie ONDERHOUDSCHEMA op pagina 131.)

Laat de motor draaien tot op bedrijfstemperatuur. Leg de motor stil.

Figuur 216

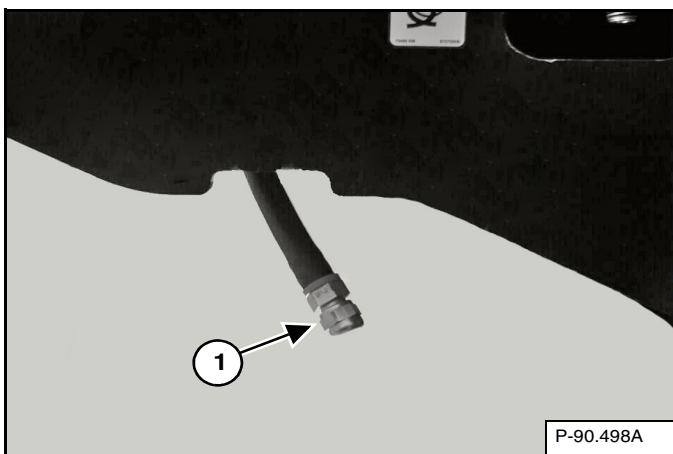


De aftapslang bevindt zich onder het deksel onder de rechtse achterhoek van de lader (Inzet) [Figuur 216].

Verwijder twee montagebouten van het deksel (item 1) [Figuur 216].

Maak één bout van het deksel los (item 2) en verschuif het deksel (item 3) [Figuur 216] naar achteren op de lader.

Figuur 217

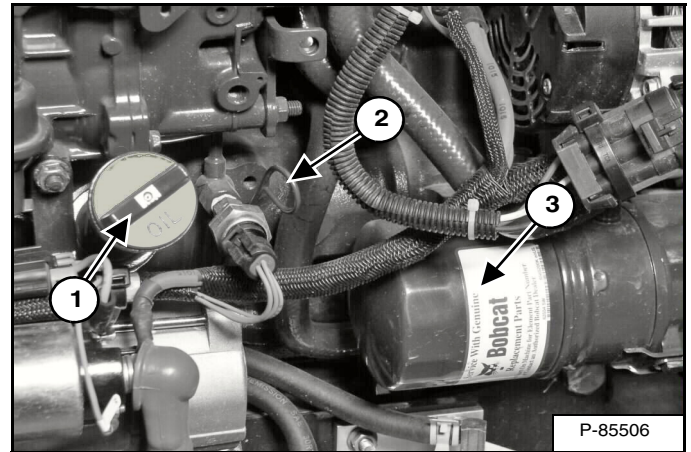


Verwijder de olieaftapplug (item 1) [Figuur 217] van de olieaftapslang en vang de olie op in een bak. Recycleer of ontdoe u van afgewerkte olie op een milieuvriendelijke manier.

Plaats de olieaftapplug terug en zet hem vast [Figuur 217].

Monteer het deksel en de montagebouten [Figuur 216]. Span alle bouten aan.

Figuur 218



Open de achterdeur, verwijder het oliefilter (item 3) [Figuur 218] en maak het oppervlak van het filterhuis schoon.

Gebruik enkel door Bobcat erkende reserveonderdelen.

Olie de pakking van het nieuwe filter, installeer het filter en schroef het vast met de hand.

Verwijder de olievuldop (item 1) [Figuur 218].

Giet olie in de motor. Voor de juiste hoeveelheid (Zie Capaciteiten op pagina 205.) Doe het reservoir niet te vol.

Start de motor en laat hem enkele minuten draaien. Leg de motor stil en controleer het filter op lekken.

Verwijder de peilstok (item 2) [Figuur 218] en controleer het oliepeil.

Voeg zo nodig olie toe tot aan het bovenste merkteken op de peilstok. Plaats de peilstok terug en sluit de achterdeur.

WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR
Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

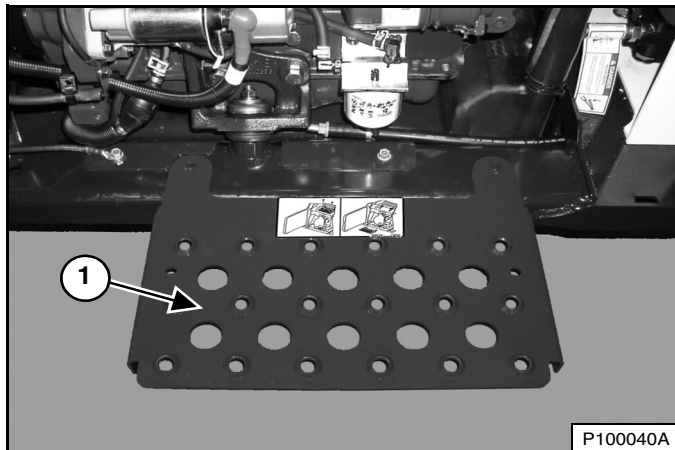
W-2103-0508

MOTORKOELSYSTEEM

Controleer dagelijks het koelsysteem om oververhitting, prestatieverlies of motorbeschadiging te voorkomen.

Onderhoudsplatform

Figuur 219



Een onderhoudsplatform (item 1) [Figuur 219] is verkrijgbaar bij uw Bobcat-verdeler om de toegang bij het reinigen van het motorkoelsysteem te vergemakkelijken.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Draag een veiligheidsbril om oogletsels te voorkomen in de volgende gevallen:

- Als vloeistoffen onder druk staan.
- Als rondvliegende rommel of los materiaal aanwezig zijn.
- Als de motor draait.
- Als gereedschap wordt gebruikt.

W-2019-0907

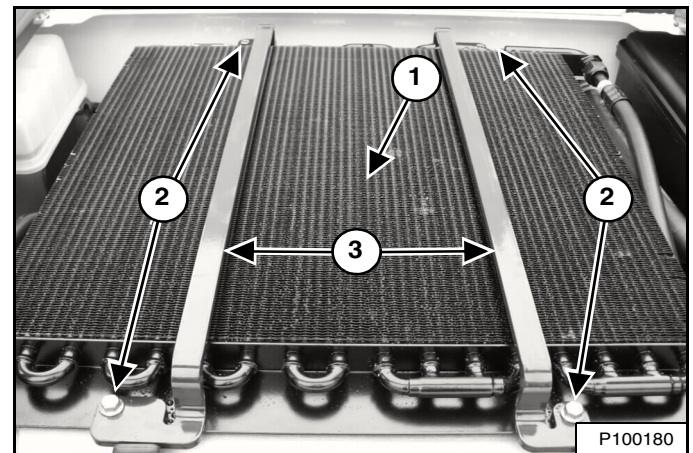
Reiniging

Open de achterdeur. (Zie ACHTERDEUR (ACHTERKLEP) op pagina 144.)

Verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 145.)

Laders met Airconditioning

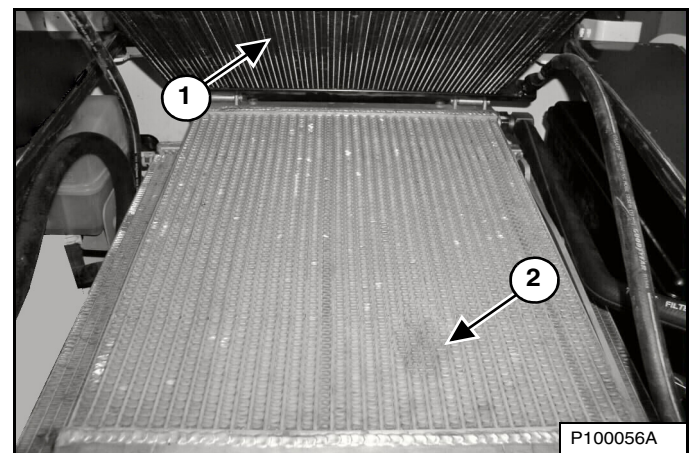
Figuur 220



Reinig de bovenkant van de airconditioningscondensor met behulp van lagedruk-perslucht of waterdruk (item 1) [Figuur 220].

De zone tussen de oliekoeler en de airconditioningscondensor vergt van tijd tot tijd onderhoud. Verwijder de bouten (item 2) en de beugels (item 3) [Figuur 220].

Figuur 221



OPMERKING: Let op dat de airconditioningscondensor niet op de oliekoeler valt en de vin- nen beschadigt als u hem opheft en neerlaat.

Hef de airconditioningscondensor (item 1) op en gebruik lagedruk-perslucht of waterdruk om de bovenkant van de oliekoeler (item 2) [Figuur 221] te reinigen.

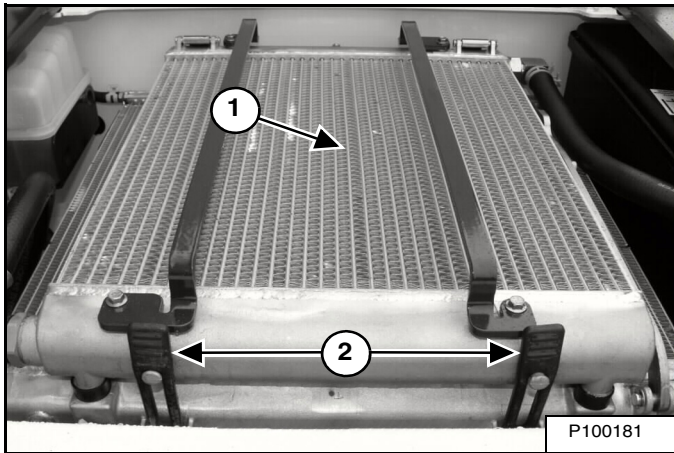
Laat de airconditioningscondensor neer (item 1) [Figuur 221]. Monteer de beugels (item 3) [Figuur 220] en bouten (item 2) [Figuur 220].

MOTORKOELSYSTEEM (VERVOLG)

Reiniging (vervolg)

Laders zonder airconditioning

Figuur 222

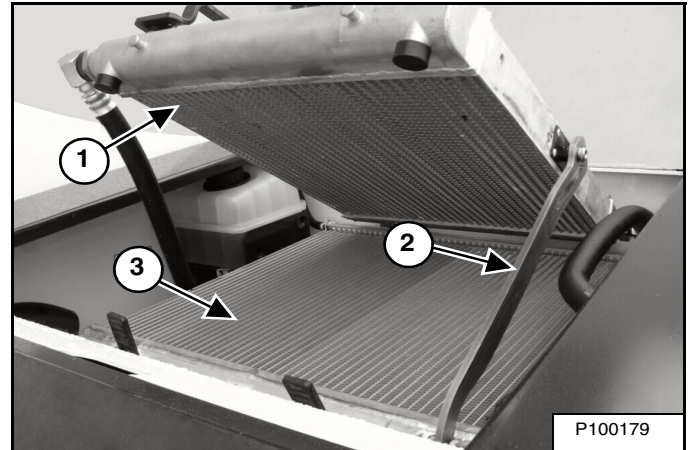


Reinig de bovenkant van de oliekoeler (item 1) met behulp van perslucht of water onder lage druk [Figuur 222].

Alle laders

Haak de twee rubberen banden los (item 2) [Figuur 222].

Figuur 223



Hef de koeler op (item 1) tot de balk (item 2) op zijn plaats in de houder valt (laatste positie). Gebruik lagedruk-perslucht of waterdruk om de bovenkant van de radiator te reinigen (item 3) [Figuur 223].

Breng de balk (item 2) [Figuur 223] een beetje omhoog en laat de koeler zakken. Bevestig de twee rubberen banden.

Controleer het koelsysteem op lekken.

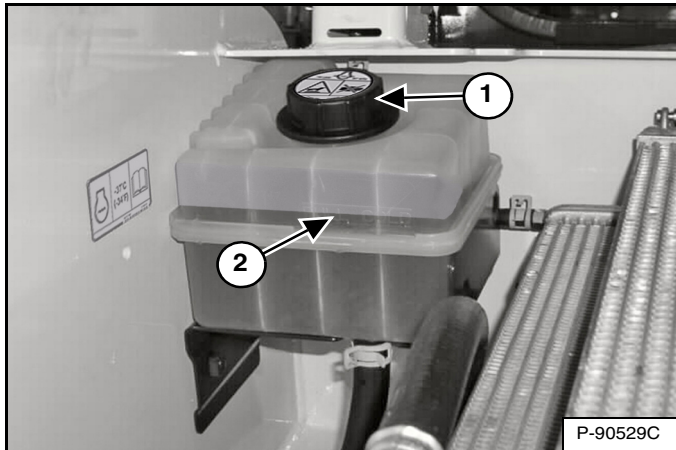
Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

MOTORKOELSYSTEEM (VERVOLG)

Peil controleren

Open de achterdeur en zet het achterrooster omhoog.

Figuur 224



Controleer het koelmiddelpeil aan de hand van de merktekens (item 2) [Figuur 224] op de tank. Het koelmiddelpeil moet zich tussen het onderste en bovenste merkteken bevinden wanneer de motor koud is.

OPMERKING: Het koelsysteem van de lader is af fabriek gevuld met een propyleenglycolmengsel (paars van kleur). Meng GEEN propyleenglycol met ethyleenglycol.

Gebruik een refractometer om de staat van de propyleenglycol in uw koelsysteem te controleren.

Laat het achterrooster weer zakken en sluit de achterdeur.

BELANGRIJK

VOORKOM MOTORBESCHADIGING

Gebruik water en antivries altijd in de juiste verhouding.

Te veel antivries vermindert de efficiëntie van het koelsysteem en kan de motor ernstig beschadigen.

Te weinig antivries vermindert de additieven die de interne motoronderdelen beschermen; verlaagt het kookpunt en de vorstbeveiliging van het systeem.

Vul altijd bij met een voorgemengde oplossing. Bijvullen met onverdunde, geconcentreerde koelvloeistof kan ernstige vroegtijdige motorbeschadiging veroorzaken.

I-2124-0497

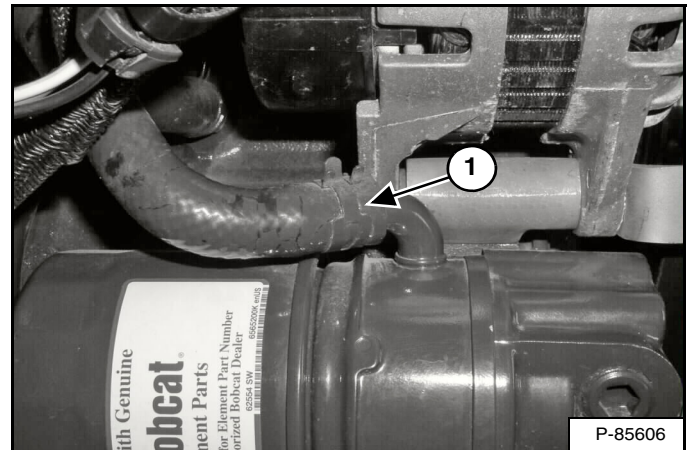
Koelmiddel verwijderen en vervangen

Voor het onderhoudsinterval voor het verversen van de motorkoelvloeistof (Zie ONDERHOUDSSHEMA op pagina 131.)

Open de achterdeur en verwijder het achterrooster.

Verwijder de vuldop voor het koelmiddel (item 1) [Figuur 224].

Figuur 225



Koppel de slangleidingen (item 1) [Figuur 225] los van het oliefiltergeheel. Vang het koelmiddel op in een container. Koppel de slangleidingen aan het oliefiltergeheel. Recycleer of voer gebruikt koelmiddel op een milieuvriendelijke manier af.

Meng het koelmiddel in een apart recipiënt.

Het juiste mengsel voor een -37°C (-34°F) vorstbescherming is 5 l propyleenglycol gemengd met 4,4 l water **OF** 1 gallon propyleenglycol gemengd met 3,5 kwart gallons water.

Vul voorgemengd koelmiddel bij (47% water en 53% propyleenglycol) in de koelreservoir tot het koelmiddel de ondermarkering van het reservoir bereikt [Figuur 224].

Breng de vuldop voor het koelmiddel aan.

OPMERKING: De vuldop van het koelmiddel moet worden vastgedraaid totdat u een klik hoort.

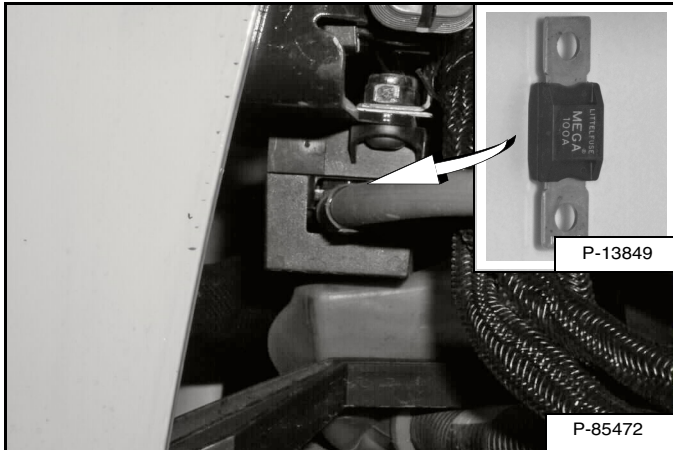
Laat de motor draaien tot op bedrijfstemperatuur. Leg de motor stil. Controleer het koelmiddelpeil wanneer het koel is. Vul zo nodig koelmiddel bij.

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Beschrijving

Figuur 226



De lader heeft een laadsysteem van 12 V met dynamo, negatieve massa.

Het elektrisch systeem wordt beschermd door smeltzekeringen in de bestuurderscabine (onder de bestuurderscabine bevinden in oudere modellen) en met een hoofdzekering van 100 A [Figuur 226] die zich in het motorcompartiment onder het luchtfilter bevindt.

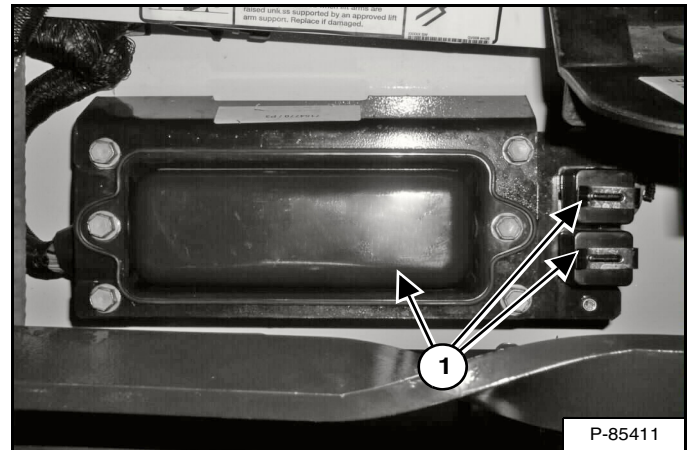
De zekeringen beveiligen het elektrisch systeem in geval van overbelasting. Alvorens men de motor weer start, moet de oorzaak van de overbelasting gevonden en verholpen zijn.

Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais

Oudere modellen

Breng de bestuurderscabine omhoog. (Zie Opklappen op pagina 141.)

Figuur 227



Het elektrisch systeem is beveiligd tegen overbelasting door zekeringen en relais die zich onder de drie zekeringpaneeldeksele bevinden (item 1) [Figuur 227].

Figuur 228



Verwijder de zekeringendeksele om de zekeringen te controleren of te vervangen [Figuur 228].

Binnenin het grote deksel bevindt zich een sticker met de plaatsaanduiding van de zekeringen en de stroomsterkten (ampère).

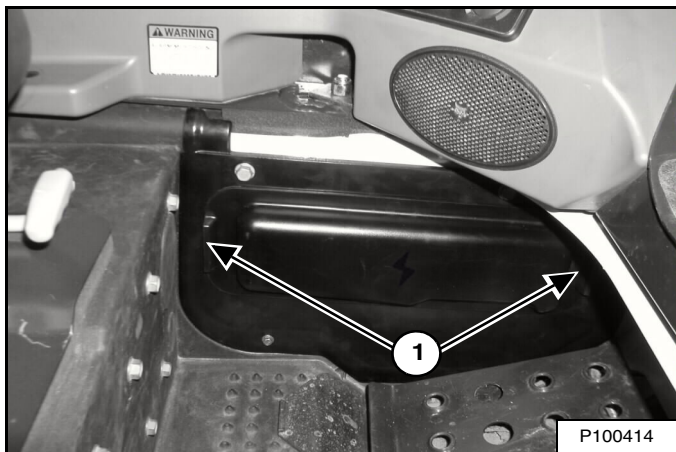
Een tabel geeft de details over stroomsterkte en de circuits die bij elke zekering en relais horen. (Zie Figuur 232 op pagina 160.)

ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais (Vervolg)

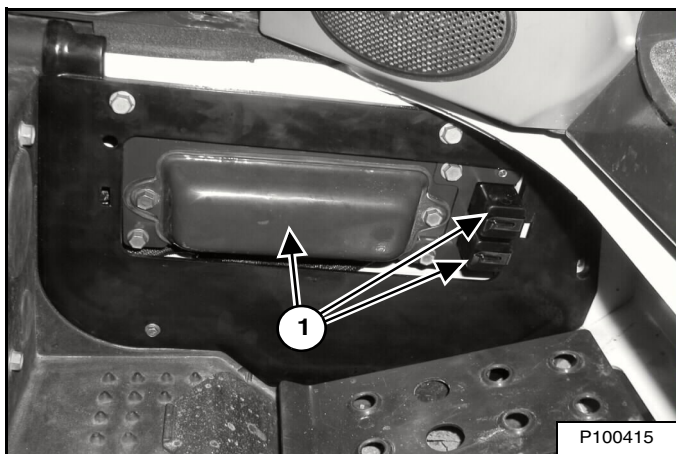
Recentere modellen

Figuur 229



De zekerings-/relaispanelen bevinden zich achter een toegangspaneel dichtbij het linker voetpedaal/de voetsteun. Trek aan weerszijden aan het paneel (item 1) [Figuur 229] om deze te verwijderen.

Figuur 230



Het elektrisch systeem is beveiligd tegen overbelasting door zekeringen en relais die zich onder de drie zekeringpaneeldeksele bevinden (item 1) [Figuur 230].

Figuur 231



Verwijder de zekeringendeksels om de zekeringen te controleren of te vervangen [Figuur 231].

Binnenin het toegangspaneel bevindt zich een sticker met de plaatsaanduiding van de zekeringen en de stroomsterkten (ampère).

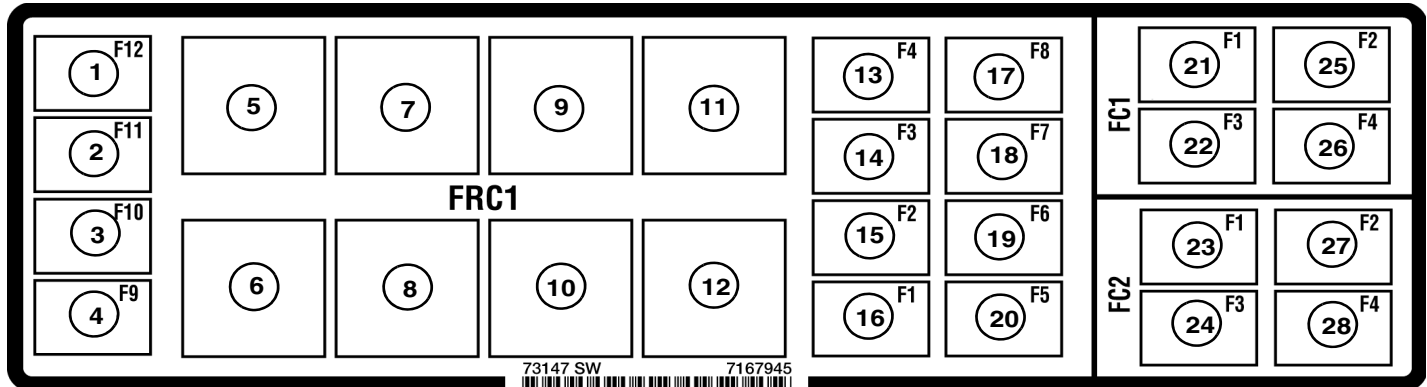
Breng de klemmen op de achterkant van het toegangspaneel in lijn met de bijbehorende gleuvel en duw het paneel vervolgens op zijn plaats [Figuur 229]. Een opsluitpen voorkomt dat het paneel op de kop geplaatst wordt.

Een tabel geeft de details over stroomsterkte en de circuits die bij elke zekering en relais horen. (Zie Figuur 232 op pagina 160.)

ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais (Vervolg)

Figuur 232



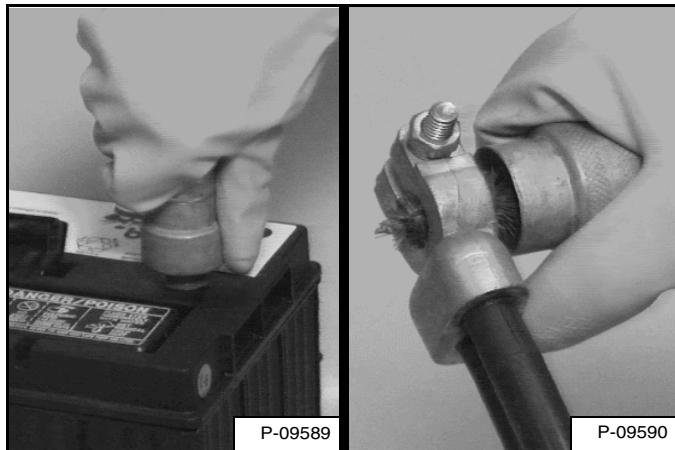
De plaats en de stroomsterkte zijn in de tabel vermeld en afgebeeld op de sticker [Figuur 232]. Relais worden aangegeven door de letter “R” in de AMP-kolom.

| REF | SYMBOOL | BESCHRIJVING | A | REF | SYMBOOL | BESCHRIJVING | A | REF | SYMBOOL | BESCHRIJVING | A |
|-----|---------|----------------------------|----|-----|---------|--|----|-----|---------|---|----|
| 1 | | Dynamo | 15 | 11 | | Gloeibougies | R | 21 | | Bobcat-controller | 25 |
| 2 | | Verwarming / HVAC | 25 | 12 | | Brandstofkraan | R | 22 | | ACS-controller | 25 |
| 3 | | Voorlichten | 20 | 13 | | Geschakeld vermogensrelais cabine | 5 | 23 | | Aanbouwdelen | 25 |
| 4 | | Achterlichten | 15 | 14 | | Laadbakpositie | 15 | 24 | | Niet gebruikt | -- |
| 5 | | Startmotor | R | 15 | | Ruitenwisser / sproeier | 25 | 25 | | Hulp-controller | 25 |
| 6 | | Voorlichten | R | 16 | | Geschakeld vermogensrelais & Achteruitrijalarm (Standaard/ACS) | 25 | 26 | | Aandrijvings-controller & Achteruitrijalarm (SJC) | 25 |
| 7 | | Verwarming / HVAC | R | 17 | | Geschakeld vermogensrelais | 25 | 27 | | Toebehoren & Claxon voor | 25 |
| 8 | | Achterlichten | R | 18 | | Geschakeld vermogensrelais | 25 | 28 | | Voedingspoort | 15 |
| 9 | | Geschakeld vermogensrelais | R | 19 | | Tractie | 30 | | | | |
| 10 | | Tractie | R | 20 | | Brandstofkraan | 30 | | | | |

ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Accuonderhoud

Figuur 233



De accukabels moeten schoon zijn en goed vast zitten [Figuur 233]. Controleer het elektrolytniveau in de accu. Voeg zo nodig gedistilleerd water toe. Verwijder zuur en corrosie van de accu en de accukabels met een oplossing van natriumbicarbonaat en water.

Smeer de accupolen en kabeluiteinden in met Bobcat Battery Saver of vet om corrosie te voorkomen.

WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Accu's bevatten een zuur dat de ogen en de huid kan verbranden. Draag een veiligheidsbril, beschermende kleding en rubberen handschoenen om aanraking met het zuur te vermijden.

In geval van aanraking met het zuur, onmiddellijk met water spoelen. In geval van oogcontact, onmiddellijk een arts raadplegen en het oog overvloedig spoelen met zuiver en koel water gedurende minstens 15 minuten.

Bij het inslikken van elektrolyt: grote hoeveelheden water of melk drinken! Het braken NIET opwekken. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

W-2065-0807

ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Starten met behulp van een hulpaccu (met startkabels)

WEES VOORZICHTIG wanneer u de motor moet starten met behulp van een hulpaccu! Er moet een persoon op de bestuurdersstoel zitten en een andere moet de accukabels aan- en afkoppelen.

De sleutel moet in de stand OFF staan of de knop STOP moet worden ingedrukt. De hulpaccu moet 12 V zijn.

! WAARSCHUWING

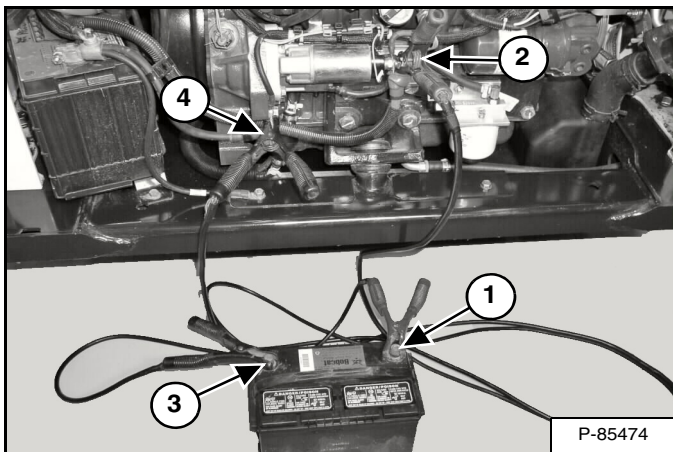
ACCUGAS KAN EXPLODEREN EN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

Houd lichtbogen, vonken, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt van accu's. Maak bij het starten met een hulpaccu (*startkabels*) de laatste verbinding (negatief) met het frame.

Start niet met startkabels als de accu bevroren of beschadigd is. Verwarm de accu tot 16°C (60°F) alvorens deze aan een acculader te koppelen. Schakel de acculader uit alvorens de accukabels aan of af te koppelen. Leun nooit over de accu bij het opstarten met startkabels, testen of laden van de accu.

W-2066-0910

Figuur 234



Sluit het uiteinde van de eerste kabel (item 1) [Figuur 234] aan op de positieve klem (+) van de hulpaccu. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel (item 2) [Figuur 234] aan op de positieve klem van de laderaccu.

Sluit het uiteinde van de tweede kabel (item 3) [Figuur 234] aan op de negatieve klem van de hulpaccu. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel (item 4) [Figuur 234] aan op de motor.

Houd de kabels uit de buurt van bewegende delen. Start de motor. (Zie MOTOR STARTEN op pagina 92.)

Nadat de motor gestart is, verwijdert u eerst de negatieve (-) kabel (item 4) [Figuur 234]. Verwijder dan de kabel van de positieve klem (item 2) [Figuur 234].

BELANGRIJK

De dynamo kan beschadigd worden als:

- De motor in werking wordt gesteld met de accukabels afgekoppeld.
- De accukabels aangesloten zijn bij gebruik van een snellader of wanneer er aan de lader gelast wordt. (Ontkoppel beide kabels van de accu.)
- Extra accukabels (startkabels) verkeerd aangesloten worden.

I-2023-1285

ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

De accu verwijderen en monteren



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Accu's bevatten een zuur dat de ogen en de huid kan verbranden. Draag een veiligheidsbril, beschermende kleding en rubberen handschoenen om aanraking met het zuur te vermijden.

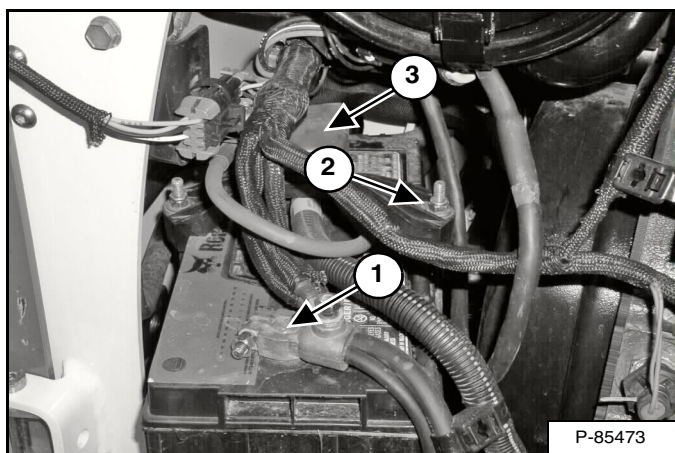
In geval van aanraking met het zuur, onmiddellijk met water spoelen. In geval van oogcontact, onmiddellijk een arts raadplegen en het oog overvloedig spoelen met zuiver en koel water gedurende minstens 15 minuten.

Bij het inslikken van elektrolyt: grote hoeveelheden water of melk drinken! Het braken NIET opwekken. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

W-2065-0807

Open de achterdeur.

Figuur 235



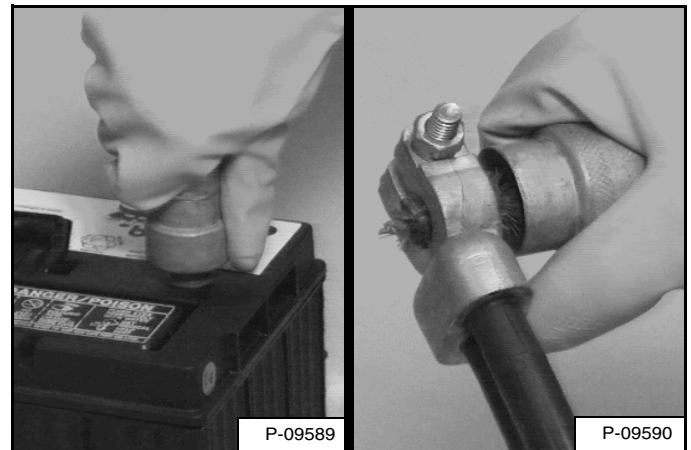
Ontkoppel de negatieve (-) kabel (item 1) [Figuur 235].

Verwijder de aandrukklem van de accu (item 2) [Figuur 235].

Ontkoppel de positieve (+) kabel (item 3) [Figuur 235] van de accu.

Haal de accu van de lader.

Figuur 236



Reinig bij het installeren van een nieuwe of gebruikte accu steeds de klemmen en de kabeluiteinden [Figuur 236].

Raak tijdens het plaatsen van de accu in de lader geen metalen delen aan met de accuklemmen.

Koppel de negatieve (-) kabel het laatst om geen vonken te veroorzaken.

Koppel de accukabels goed vast.

Maak de accuklem goed vast.



ACCUGAS KAN EXPLODEREN EN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

Houd lichtbogen, vonken, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt van accu's. Maak bij het starten met een hulpaccu (*startkabels*) de laatste verbinding (negatief) met het frame.

Start niet met startkabels als de accu bevroren of beschadigd is. Verwarm de accu tot 16°C (60°F) alvorens deze aan een acculader te koppelen. Schakel de acculader uit alvorens de accukabels aan of af te koppelen. Leun nooit over de accu bij het opstarten met startkabels, testen of laden van de accu.

W-2066-0910

HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM

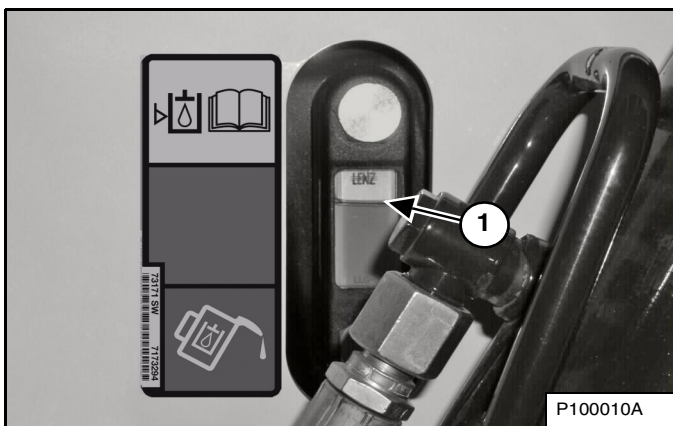
Controle en toevoegen van vloeistof

Controleer dagelijks het hydraulisch / hydrostatisch oliepeil vooraleer met het werk te beginnen.

Parkeer de lader op een effen oppervlak, laat de hefarmen zakken tot op de grond, en kip de Bob-Tach volledig terug indien er geen aanbouwdeel geïnstalleerd is.

Leg de motor stil.

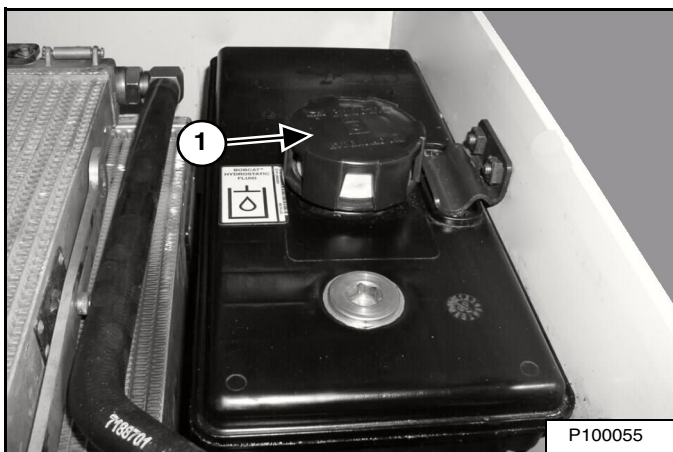
Figuur 237



Controleer het vloeistofpeil via het kijkglas (item 1) [Figuur 237]. Houd de vloeistof binnen het werkbereik.

Verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 145.)

Figuur 238



Verwijder de vuldop (item 1) [Figuur 238].

Voeg de nodige vloeistof toe totdat het niveau tot het midden van het werkbereik van het kijkglas (item 1) [Figuur 237] reikt.

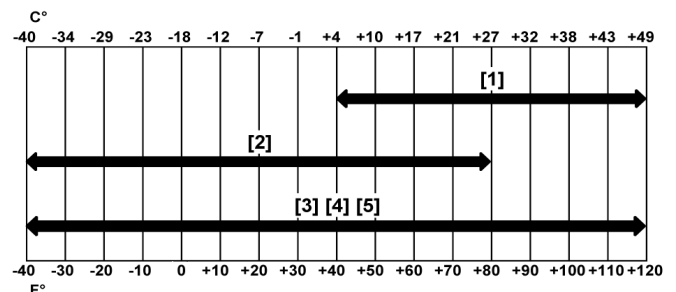
Plaats de vuldop terug (item 1) [Figuur 238].

Monteer het achterrooster.

Hydraulische / hydrostatische vloeistoftabel

Figuur 239

HYDRAULISCHE / HYDROSTATISCHE VLOEISTOF AANBEVOLEN ISO-VISCOSITEITSGRAAD (VG) EN VISCOSITEITSINDEX (VI)



VERWACHT TEMPERAATUURBEREIK TIJDENS HET GEBRUIK VAN DE MACHINE

- [1] VG 100; Minimum VI 130
- [2] VG 46; Minimum VI 150
- [3] BOBCAT Vloeistof alle seizoenen
- [4] BOBCAT Synthetische vloeistof
- [5] BOBCAT biodegradabele hydraulisch / hydrostatisch vloeistof (In tegenstelling tot vloeistoffen op basis plantaardige basis, is de Bobcat biodegradabele vloeistof samengesteld om oxidatie en thermische afbraak te voorkomen bij de werkingstemperaturen.)

Gebruik alleen de aanbevolen vloeistof in het hydraulisch systeem [Figuur 239].

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Aftappen en verversen van hydraulische vloeistof

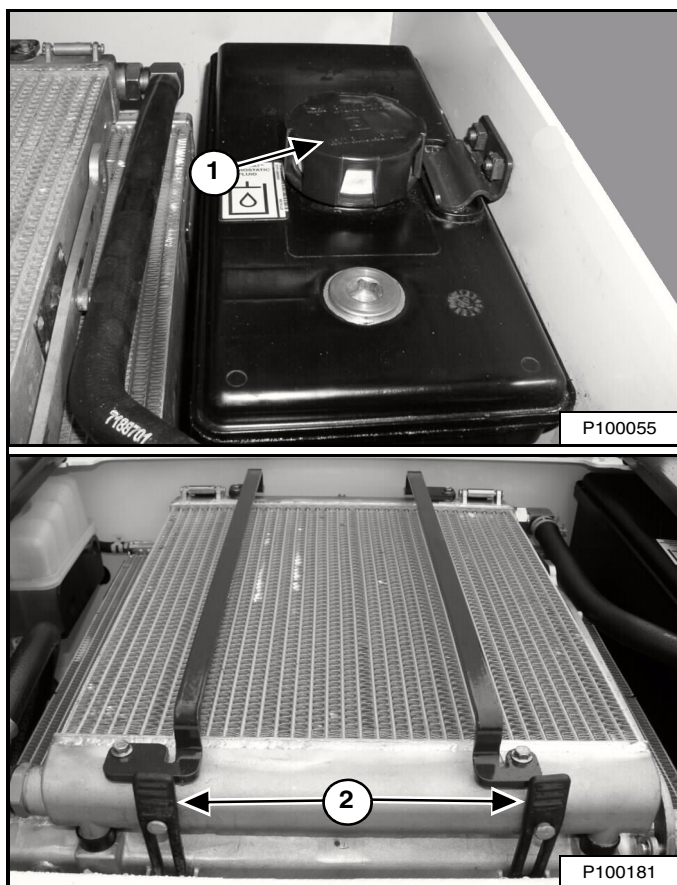
Voor het juiste onderhoudsinterval (Zie ONDERHOUDS-SCHEMA op pagina 131.)

Vervang de vloeistof als die vervuild is of na een grote herstelling.

Vervang altijd het hydraulische/ hydrostatische filters en de hydraulische laadfilter wanneer u de hydraulische vloeistof vervangt. (Zie Verwijderen en vervangen van hydraulisch / hydrostatisch filter op pagina 167.)

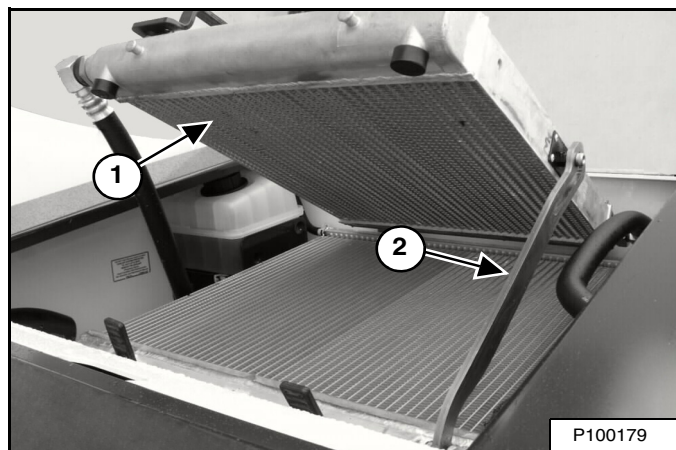
Verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 145.)

Figuur 240



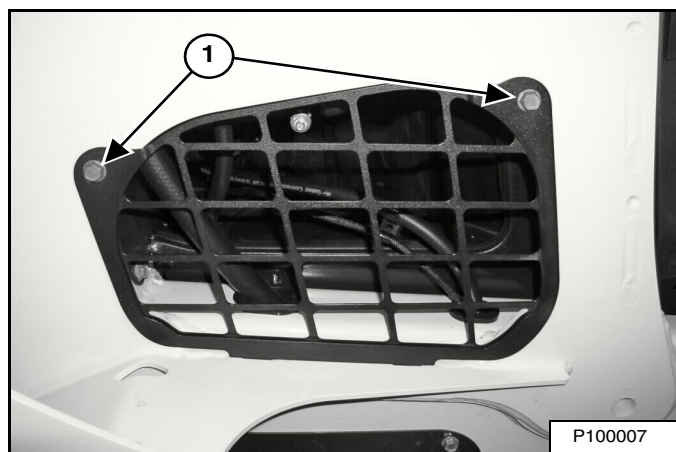
Verwijder de hydraulische ontluchttingsdop (item 1) en haak de twee rubberen banden los (item 2) [Figuur 240].

Figuur 241



Breng de koeler omhoog (item 1) tot de balk (item 2) [Figuur 241] op zijn plaats in de houder valt (laatste positie). Dit helpt bij het aflaten van de hydraulische vloeistof.

Figuur 242

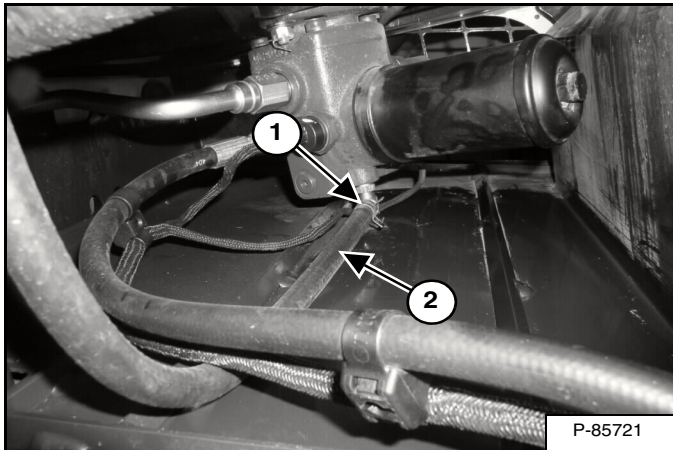


Verwijder bouten van het rechter deksel van de toegang (item 1) [Figuur 242] en verwijder het deksel. (Hefarmen omhoog voor meer lichtinval.)

**HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM
(VERVOLG)**

**Aftappen en verversen van hydraulische vloeistof
(Vervolg)**

Figuur 243



Verwijder de bout (Item 1). Klem de slangleiding (item 2) [Figuur 243] af bij de nippel en maakt hem los van de nippel. Verwijder deze uit de laderzijkant en vang de vloeistof op in een bak.

Verbind de slangleiding met de nippel wanneer de vloeistof stopt met lopen.

Recycleer of verwerk gebruikte vloeistof op een milieuvriendelijke wijze.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

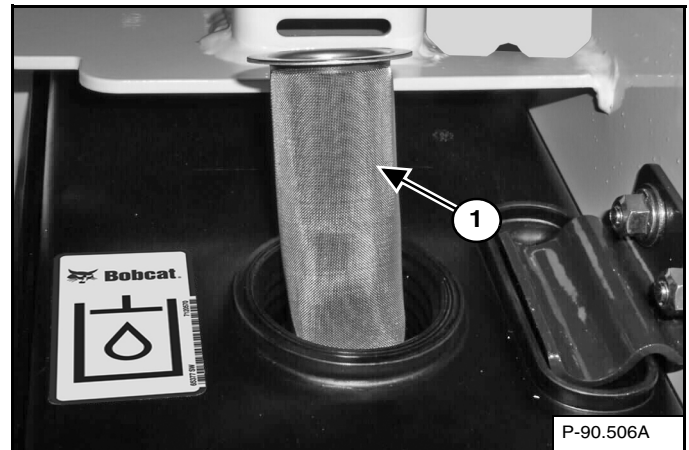
Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Monteer de zijafdekplaat.

Breng de balk die de oliekoeler ondersteunt naar omhoog en laat de oliekoeler zakken. Bevestig de twee rubberen banden.

Figuur 244



Verwijder en reinig de vulzeef voor hydraulische vloeistof (item 1) [Figuur 244]. Blaas de zeef droog met behulp van lagedruk-perslucht.

Breng de vulzeef voor hydraulische vloeistof aan en vul bij met de juiste vloeistof totdat het niveau in het reservoir tot het werkbereik van het kijkglas reikt. (Zie Capaciteiten op pagina 205.) en (Zie Controle en toevoegen van vloeistof op pagina 164.)

Breng de hydraulische vuldop aan.

Monteer het achterrooster.

Start de motor en bedien de hydraulische bedienings-elementen.

Leg de motor stil en controleer op lekken.

Controleer het vloeistofniveau in het reservoir en vul bij indien nodig. (Zie Controle en toevoegen van vloeistof op pagina 164.)

HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Verwijderen en vervangen van hydraulisch / hydrostatisch filter

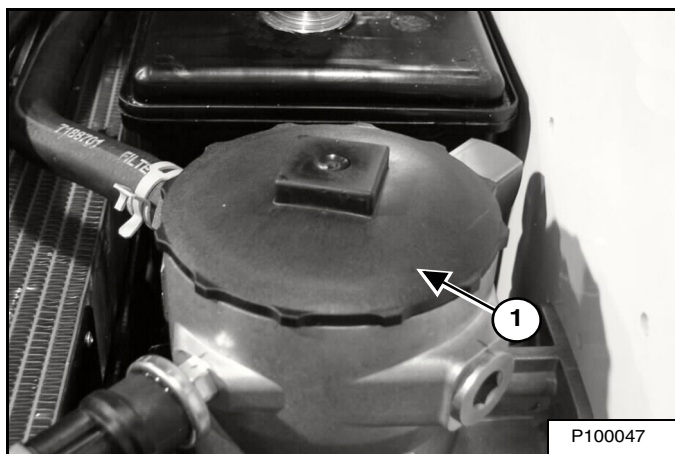
Voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDS-
SCHEMA op pagina 131.)

Verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op
pagina 145.)

De filterbehuizing bevindt zich achter het reservoir van de
hydraulische vloeistof.

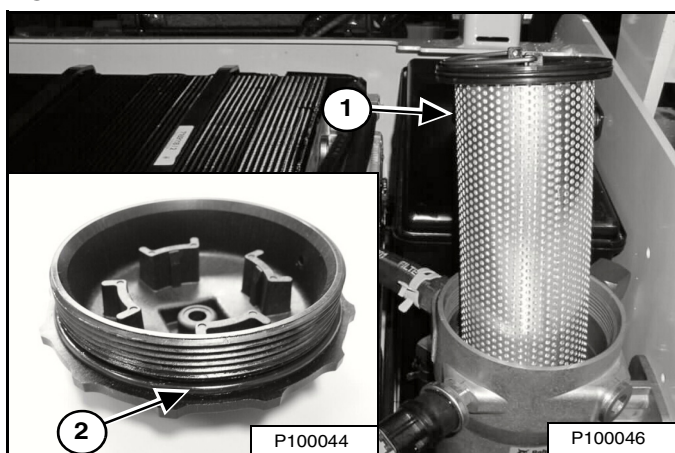
Maak de bovenkant van het filterhuis schoon.

Figuur 245



Verwijder de vuldop (item 1) [Figuur 245].

Figuur 246



Verwijder het filterpatroon (item 1) [Figuur 246] gooi
deze weg.

Verwijder de O-ring (item 2) [Figuur 246] en gooi deze
weg.

Breng een nieuwe O-ring aan en smeer deze in met
schone olie.

Breng het nieuwe filterelement aan en zorg dat dit
volledig is ingebracht in de behuizing.

Monteer de filterdop en draai deze aan met een torsie
van 25 N•m (18 ft.-lb.).

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR
Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd
hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg
van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen
vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze
(ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Monteer het achterrooster.

Start de motor en bedien de hydraulische bedienings-
elementen.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR
Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk
kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ern-
stige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder
druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk kar-
ton of hout om lekken op te sporen. Gebruik nooit uw
blote handen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg
onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van
de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Leg de motor stil en controleer het filter op lekken.

Controleer het vloeistofniveau in het reservoir en vul bij
indien nodig. (Zie Controle en toevoegen van vloeistof op
pagina 164.)

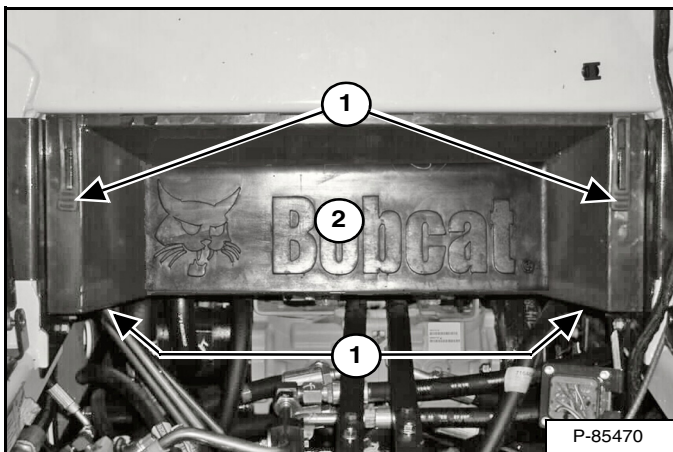
HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Hydraulische / hydrostatische laadfilters verwijderen en vervangen

Het hydraulische laadfilter bevindt zich onder de cabine. Voor het juiste onderhoudsinterval (Zie ONDERHOUDSCHEMA op pagina 131.)

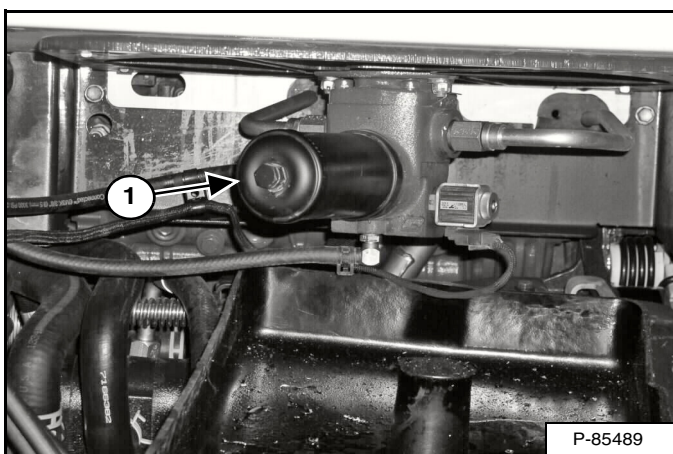
Breng de bestuurderscabine omhoog. (Zie Opklappen op pagina 141.)

Figuur 247



Haak de vier rubberen banden (item 1) los en verwijder het onderste ventilatiekanaal (item 2) [Figuur 247].

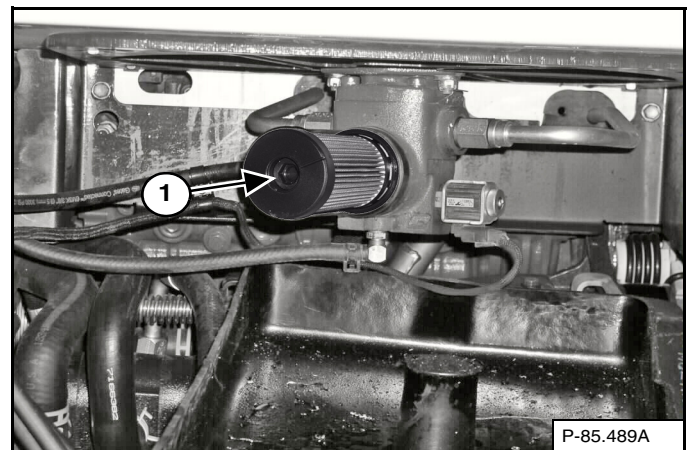
Figuur 248



Plaats een geschikte container onder het filterhuis en verwijder het filterhuis (item 1) [Figuur 248] met een dopsleutel.

Recycleer of verwerk gebruikte vloeistof op een milieuvriendelijke wijze.

Figuur 249



Verwijder het filterpatroon (item 1) [Figuur 249] en gooi hem weg.

Maak het oppervlak van het filterhuis en de filtervoet schoon op de plaats waar ze contact maken met de afdichting van het filterpatroon.

Smeer olie op de afdichting van het nieuwe filterpatroon. Monteer het filterpatroon op de filtervoet. Monteer het filterhuis en span deze aan met een torsie van 47 - 54 N•m (35 - 40 ft.-lb.).



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Monteer het onderste ventilatiekanaal [Figuur 247].

OPMERKING: Het niet correct installeren van de onderventilatiekanaal kan de efficiëntie van het koelsysteem negatief beïnvloeden.

Laat de cabine neer. (Zie Neerklappen op pagina 142.)

Start de motor en bedien de hydraulische bedienings-elementen.

**HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM
(VERVOLG)**

**Aftappen en verversen van hydraulische laadfilter
(Vervolg)**



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Gebruik nooit uw blote handen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Leg de motor stil en controleer het filter op lekken.

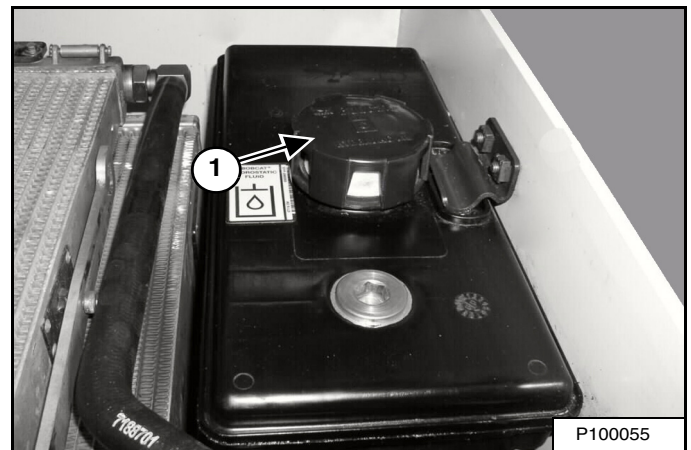
Controleer het vloeistofniveau in het reservoir en vul bij indien nodig. (Zie Controle en toevoegen van vloeistof op pagina 164.)

Ontluchtingsdop

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste vervangingsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 131.)

Verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 145.)

Figuur 250



Verwijder de ontluchtingsdop (item 1) [Figuur 250] en gooi deze weg.

Plaats een nieuwe vuldop.

Monteer het achterrooster.

VONKVRIJE UITLAAT

Reinigingsprocedure

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het onderhoudsinterval voor het reinigen van de vonkvrije uitlaat. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 131.)

Gebruik de machine niet met een defect uitlaatsysteem.

BELANGRIJK

Deze machine is af fabriek uitgerust met een vonkvrije uitlaat.

De vonkvrije uitlaat - indien aanwezig - moet worden schoon gemaakt om naar behoren te kunnen functioneren. De vonkkamer van deze vonkvrije uitlaat moet elke 100 bedrijfsuren worden geledigd.

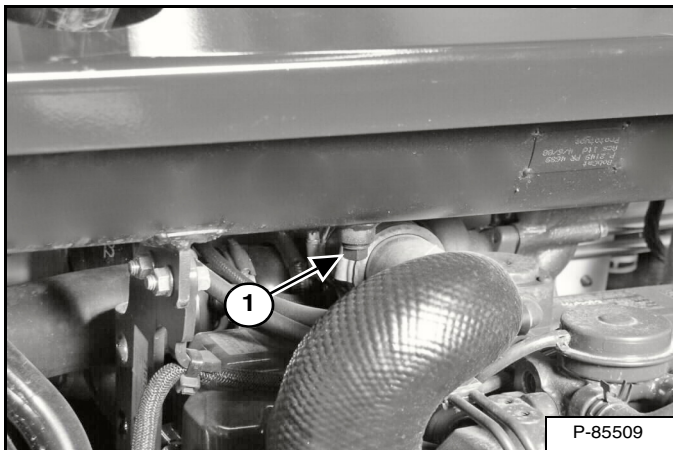
Bij sommige modellen werkt de turbocompressor als vonkvrije uitlaat, en moet correct werken voor het afvoeren van vonken.

Als deze machine wordt gebruikt in bossen, struiken of grasland met brandgevaar, moet hij met een vonkvrije uitlaat worden uitgerust die naar behoren wordt onderhouden. Raadpleeg de lokale wetgeving en voorschriften betreffende het gebruik van een vonkvrije uitlaat.

I-2284-NL-0909

Zet de motor af en open de achterdeur (Zie ACHTERDEUR (ACHTERKLEP) op pagina 144.).

Figuur 251



Verwijder de plug (item 1) [Figuur 251] onderaan de uitlaatdemper.

! WAARSCHUWING

Wanneer de motor tijdens een onderhoudsbeurt draait, moeten de bedienings- en stuurhendels in de neutrale stand staan en moet de parkeerrem zijn ingeschakeld. Het negeren van deze waarschuwing kan lichamelijk letsel of levensgevaar tot gevolg hebben.

W-2006-1209

Start de motor en laat hem ca. 10 seconden draaien terwijl een tweede persoon, met veiligheidsbril op, een stuk hout over de uitlaat van de demper houdt.

Hierdoor worden vervuilende stoffen via de reinigingsopening afgevoerd.

Leg de motor stil.

Plaats de plug terug en zet hem vast. Sluit de achterdeur.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Als een motor in een besloten ruimte draait, moet verse lucht voorzien worden om concentratie van uitlaatgassen te voorkomen. Als de motor ter plaatse stationair draait, voer dan de uitlaat naar buiten af. Uitlaatgassen bevatten reukloze en onzichtbare gasen die dodelijk kunnen zijn zonder waarschuwing.

W-2050-0807

! WAARSCHUWING

Leg de motor stil en laat de uitlaatdemper afkoelen alvorens de vonkkamer te reinigen. Draag een veiligheidsbril. Het negeren van deze waarschuwing kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

W-2011-1285

! WAARSCHUWING

Gebruik de lader nooit in een omgeving met ontplofbaar stof of gas of waar uitlaatgassen in contact kunnen komen met ontvlambaar materiaal. Geen rekening houden met deze waarschuwingen kan tot levensgevaarlijke letsels leiden.

W-2068-1285

ONDERHOUD BANDEN

Wielmoeren

Figuur 252



Raadpleeg het ONDERHOUDSSHEMA voor het juiste interval voor het controleren van de wielmoeren [Figuur 252]. (Zie ONDERHOUDSSHEMA op pagina 131.)

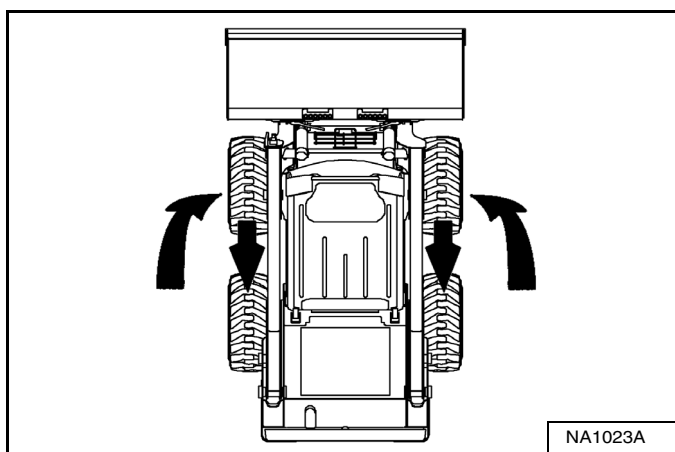
Monteer de moeren met een torsie van 217 N•m (160 ft-lb).

Zet voor het controleren van de torsie van de moeren de momentensleutel op 190 N•m (140 ft-lb) om te stijf vastdraaien te vermijden.

Roteren

Controleer regelmatig de banden op slijtage, beschadiging en bandenspanning.

Figuur 253



Achterbanden zullen meestal sneller slijten dan voorbanden. Verwissel, om de bandenslijtage gelijkmatig te houden, de voorbanden met de achterbanden [Figuur 253].

Het is belangrijk om aan elke zijde van de lader hetzelfde bandenformaat aan te houden. Wanneer verschillende bandenformaten worden gebruikt zal elke band met een verschillende snelheid draaien en zo overmatige slijtage veroorzaken. De bandenprofielen van alle banden moeten in dezelfde richting wijzen.

De aanbevolen bandenspanning moet worden gehandhaafd om overmatige bandenslijtage, stabiliteitsverlies en hanteerbaarheid te handhaven. Controleer de bandenspanning alvorens de lader te bedienen.

Monteren

Banden mogen enkel door bevoegd personeel worden vervangen dat de juiste procedures en correct en veilig gereedschap hanteert.

Alvorens banden of velgen te monteren, moet altijd worden gecontroleerd of deze de juiste afmetingen hebben. Controleer de velg- en bandrand altijd op beschadiging.

De velgrand moet proper en roestvrij zijn.

De bandrand en velgrand moet worden ingesmeerd met een rubbersmeermiddel alvorens de band te monteren.

Vermijd te hoge druk, aangezien dit kan leiden tot ernstig letsel en levensgevaar.

Controleer tijdens het oppompen regelmatig de spanning om overspanning te vermijden.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Pomp banden niet harder op dan de hierboven gespecificeerde druk. Verkeerde bandenmontage kan leiden tot een explosie, wat kan resulteren in letsel of levensgevaar.

W-2078-NL-0909



Pomp bij tot de MAXIMALE druk die is aangegeven op de bandenflank **GEBRUIK GEEN** verschillende merken van banden door elkaar op dezelfde lader

I-2057-NL-0909

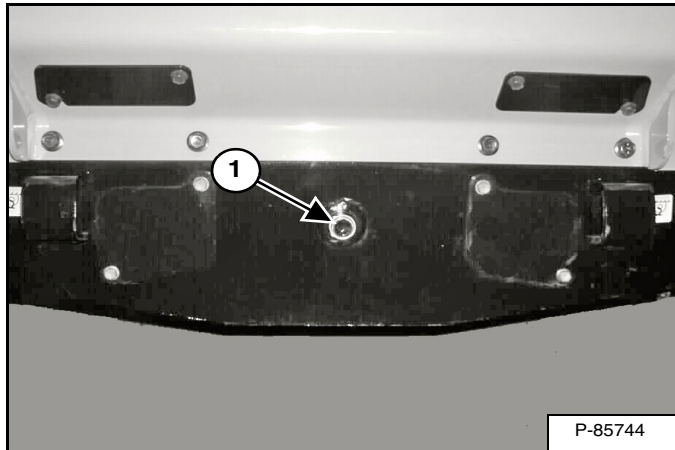
EINDAANDRIJVING (KETTINGKAST)

Olie controleren en toevoegen

De kettingkast bevat de drijftanden en kettingen en gebruikt hetzelfde type olie als het hydraulische / hydrostatische systeem. (Zie Hydraulische / hydrostatische vloeistoftabel op pagina 164.)

Parkeer de lader op een plat vlak en schakel de motor uit.

Figuur 254



Verwijder de plug (item 1) [Figuur 254] van de voorzijde van de kettingkastbehuizing. (Hefarmen naar omhoog voor meer duidelijkheid.)

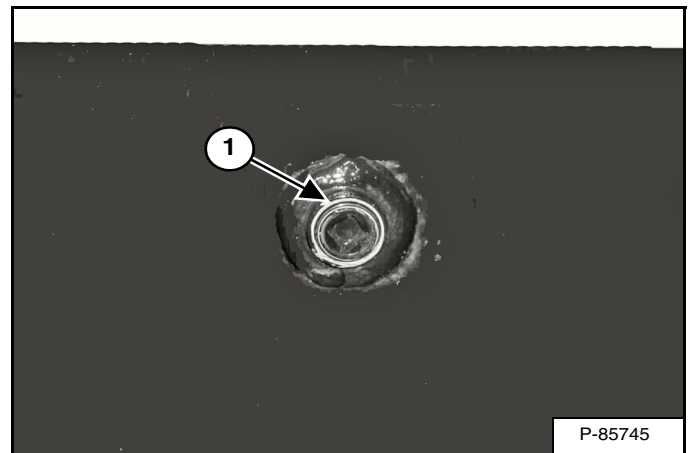
Als u door het gat met de vinger olie voelt, is het olieniveau correct.

Als het niveau te laag is, vul dan olie bij tot die uit de opening stroomt.

Plaats de plug terug en zet hem vast.

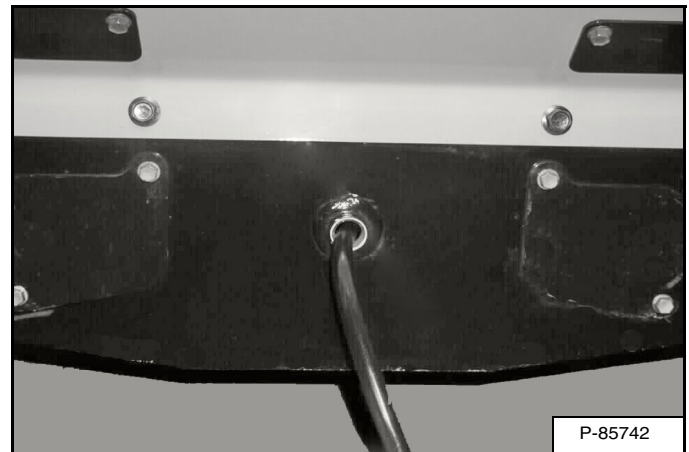
Olie verwijderen en vervangen

Figuur 255



Verwijder de plug (item 1) [Figuur 255] van de voorzijde van de kettingkastbehuizing.

Figuur 256



Pomp de olie uit de kettingkast [Figuur 256].

Recycleer de gebruikte olie of ontdoe er u van op milieuvriendelijke wijze.

Vul olie bij via de controleopening van de plug totdat die uit de opening vloeit.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR
Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

DYNAMORIEM

Riem afstellen

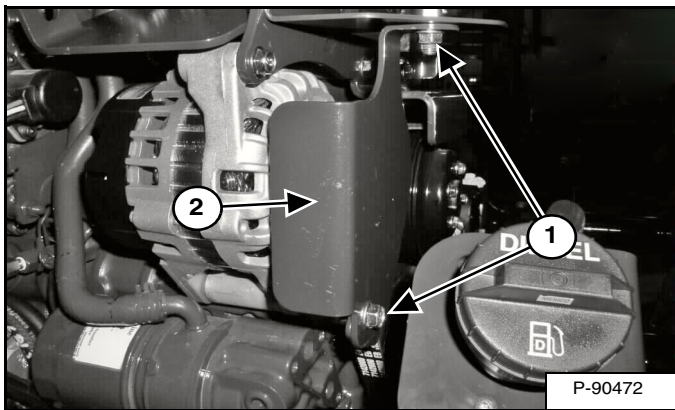
de dynamoriem is van een speciaal onderhoudsvrij type dat is voorgespannen over de schijven. Met deze riem is het niet nodig over een speciale spanner te beschikken en er is geen periodieke aanspanning nodig. Raadpleeg uw Bobcat-verdeler voor vervangingsonderdelen.

Riem vervangen

Zet de motor af en open de achterdeur. (Zie ACHTERDEUR (ACHTERKLEP) op pagina 144.)

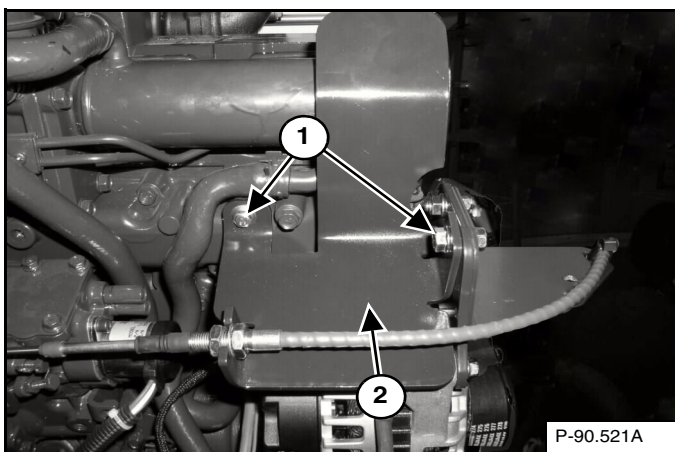
Verwijder de riem van de airco. (Zie RIEM VAN AIRCO op pagina 174.)

Figuur 257



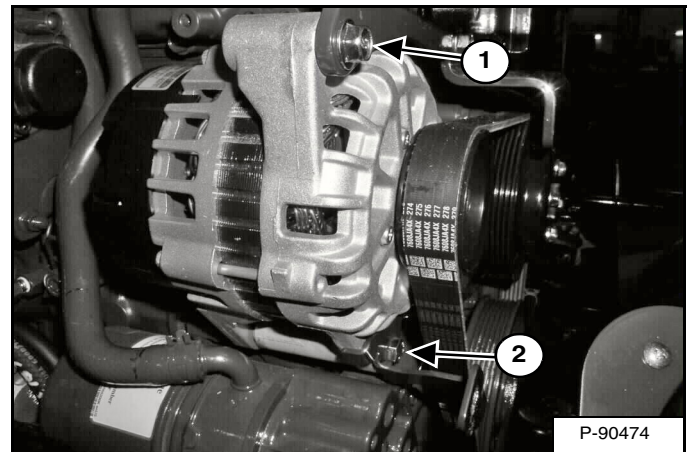
Verwijder riembeschermingmoeren en -bouten (item 1) en verwijder riembescherming (item 2) [Figuur 257].

Figuur 258



Verwijder kabelbeugelmoeren en -bouten (item 1) en beweeg de riembescherming (item 2) [Figuur 258] een weinig naar boven.

Figuur 259

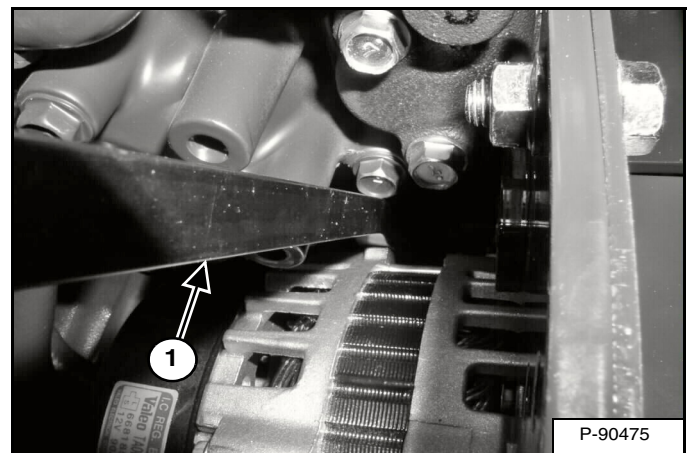


Verwijder de bovenste bevestigingsbout van de dynamo (item 1) en maak de onderste bevestigingsbout (item 2) los [Figuur 259].

Beweeg de dynamo zo ver mogelijk naar de motor toe en verwijder de riem van de schijven. Controleer de schijven op slijtage.

Monteer een nieuwe riem.

Figuur 260



Gebruik een koevoet (item 1) [Figuur 260] om de dynamo te bewegen zodat de bovenste bevestigingsbout (item 1) [Figuur 259] kan worden aangebracht.

Span de de bovenste en onderste bevestigingsbouten van de dynamo (Items 1 en 2) aan [Figuur 259].

Monteer de riem van de airconditioning. (Zie RIEM VAN AIRCO op pagina 174.)

Monteer de kabelbeugel en de riembescherming.

Sluit de achterdeur.

RIEM VAN AIRCO

Deze machine kan met airconditioning worden uitgerust.

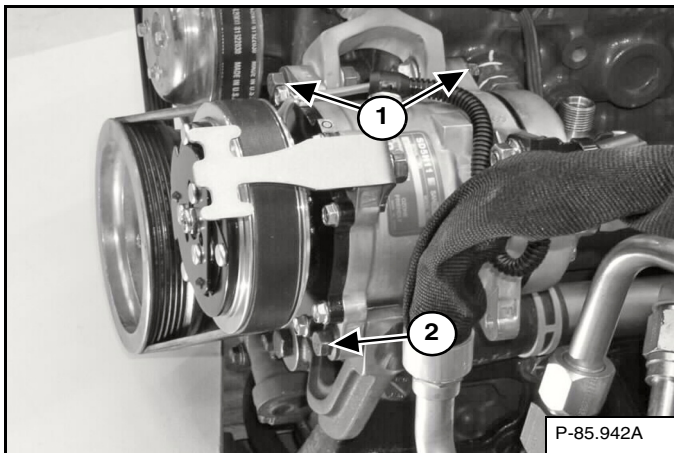
Riem afstellen

De airconditioningriem is van een speciaal onderhoudsvrij type dat is voorgespannen over de schijven. Met deze riem is het niet nodig over een speciale spanner te beschikken en er is geen periodieke aanspanning nodig. Raadpleeg uw Bobcat-verdeler voor vervangingsonderdelen.

Riem vervangen

Zet de motor af en open de achterdeur. (Zie ACHTERDEUR (ACHTERKLEP) op pagina 144.)

Figuur 261



OPMERKING: De motor is op de illustratie verwijderd om een beter inzicht te krijgen.

Verwijder de montagebout (item 2) onderaan de airconditioningcompressor los [Figuur 261].

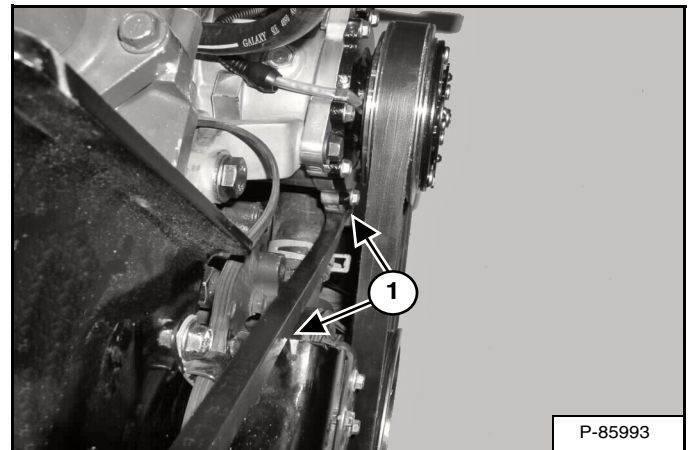
Draai de montagebouten (item 1) bovenaan de compressor los [Figuur 261].

Beweeg de airconditioningcompressor zo ver mogelijk naar de motor toe en verwijder de riem van de schijven.

Controleer de schijven op slijtage.

Monteer een nieuwe riem.

Figuur 262



Gebruik een koevoet bij de twee hefboom punten (item 1) [Figuur 262] om de airconditioningcompressor te bewegen zodat de onderste bevestigingsbout (item 2) [Figuur 261] kan worden aangebracht.

Span de drie bevestigingsbouten (Items 1 en 2) aan [Figuur 261].

Sluit de achterdeur.

AANDRIJFRIEM

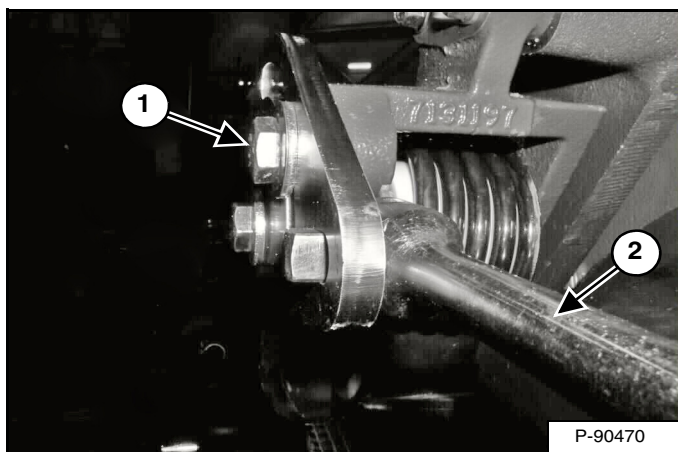
Riem afstellen

De aandrijfriem hoeft niet te worden bijgesteld. Deze riem is voorzien van een geveerde spanrol die voortdurend de juiste spanning aanhoudt.

Stop-afstelling

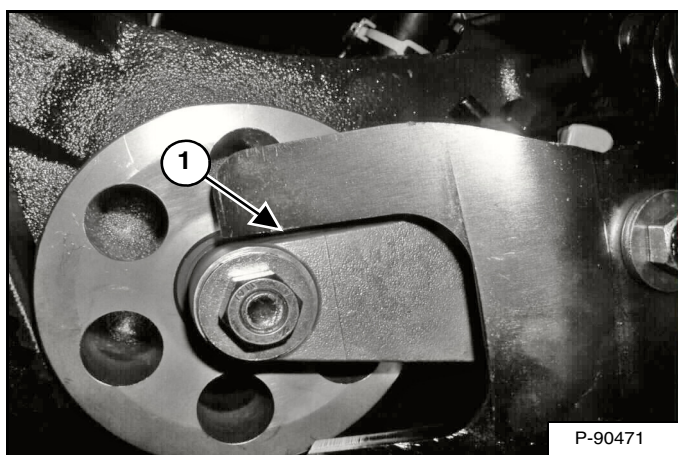
Zet de motor af en open de achterdeur. (Zie ACHTERDEUR (ACHTERKLEP) op pagina 144.)

Figuur 263



Maak de instelbout van de geveerde spanrol (item 1) los en voer een 1/2 inch breaker bar (item 2) [Figuur 263] in de gleuf van de stoparm zoals is aangegeven.

Figuur 264



Beweeg de breaker bar om de stoparm aan te passen tot een spleet van 3,2 mm (0,125 inch) (item 1) [Figuur 264] is bereikt.

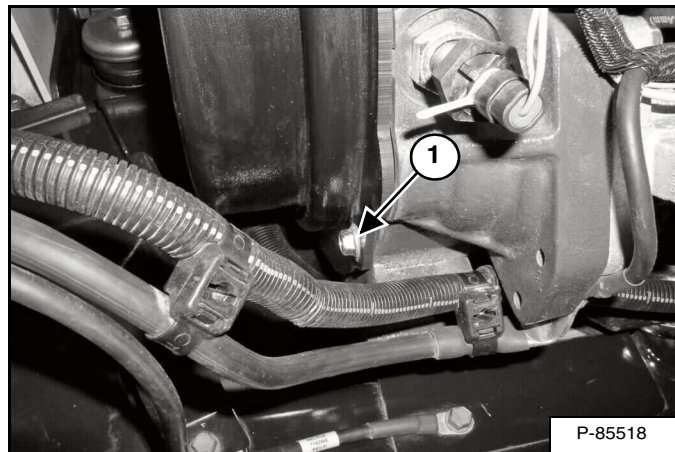
Span de montagebout van de geveerde aandrijfspanrol (item 1) [Figuur 263] aan met een torsie van 105 - 115 N•m (78 - 85 ft.-lb.).

Riem vervangen

Zet de motor af en open de achterdeur. (Zie ACHTERDEUR (ACHTERKLEP) op pagina 144.)

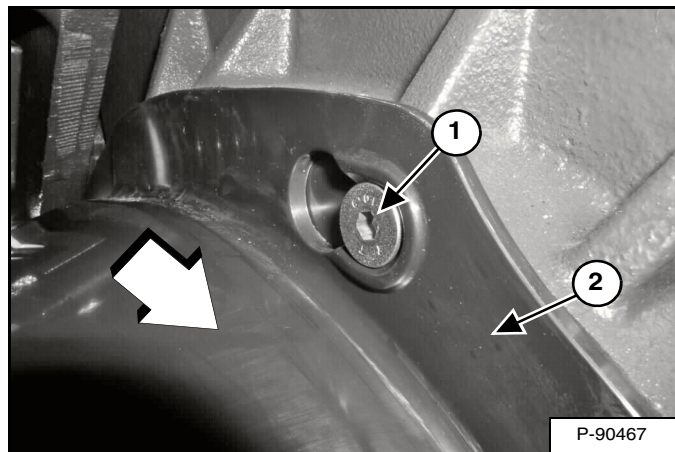
Haal de accu uit de lader. (Zie De accu verwijderen en monteren op pagina 163.)

Figuur 265



Verwijder de bout van de bescherming van de aandrijfriem (item 1) [Figuur 265].

Figuur 266

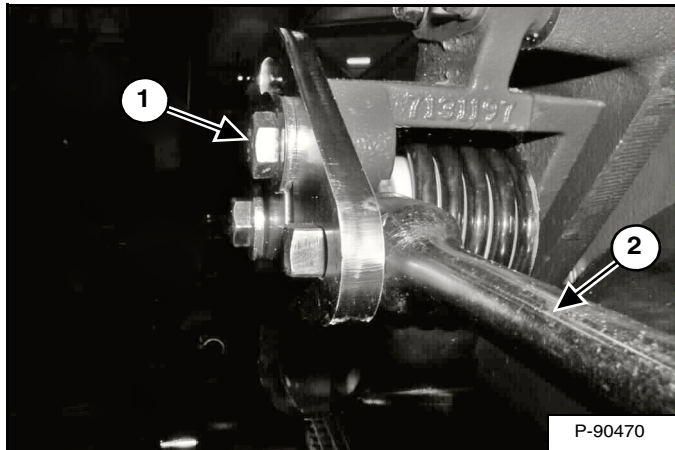


Maak de montagebouten van de aandrijfriem **NIET** los (bovenste bout weergegeven) (item 1). Schuif de aandrijfriembescherming (item 2) tot achteraan de lader om deze los te maken van de onderste en bovenste bevestigingsbouten van de bescherming. Verwijder de bescherming van de aandrijfriem (item 2) [Figuur 266].

AANDRIJFRIEM (VERVOLG)

Riem vervangen (vervolg)

Figuur 267



Los de afstelbout (item 1) op de geveerde aandrijfspanrol
Voer een 1/2 inch breaker bar (item 2) [Figuur 267] in de
gleuf van de stoparm zoals is aangegeven en druk de
breaker bar naar beneden om de spanning van de
aandrijfriem af te halen.

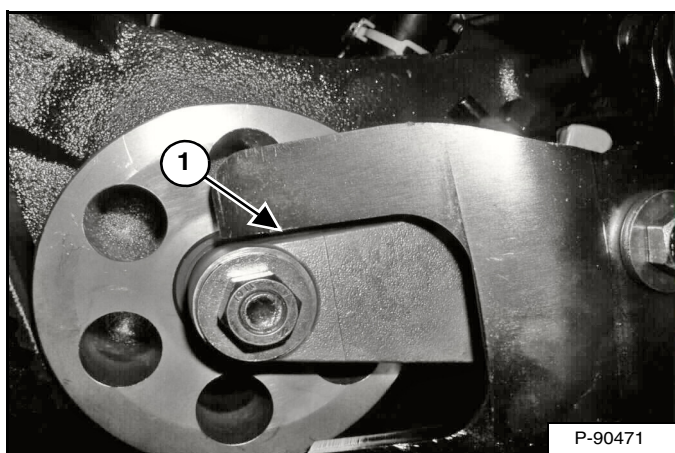
Span de afstelbout (item 1) [Figuur 267] aan om de
geveerde aandrijfspanrol van de aandrijfriem te verwijderen.

Verwijder de aandrijfriem van de poelie van de
hydrostatische pomp en van het vliegwiel. Controleer de
schijven op slijtage.

Monteer een nieuwe aandrijfriem.

Los de afstelbout van de geveerde aandrijfspanrol
(item 1) [Figuur 267] en laat de rol contact maken met
de aandrijfriem.

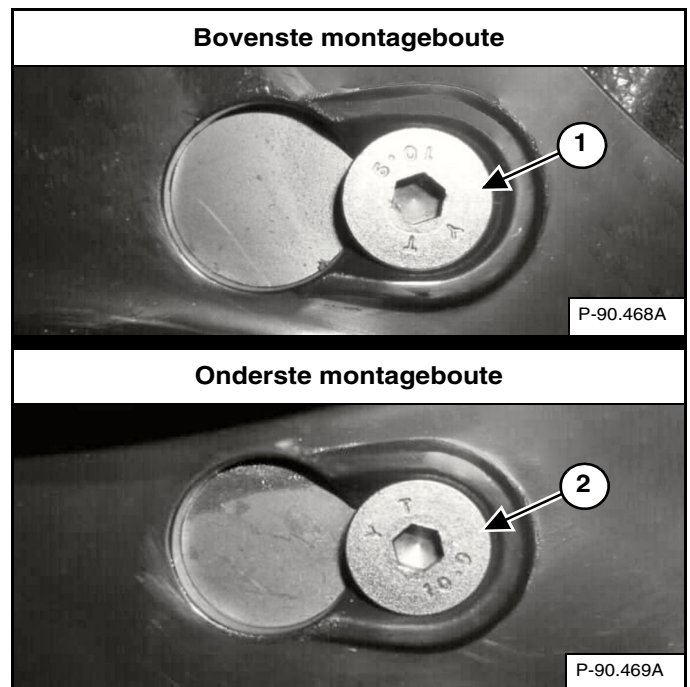
Figuur 268



Beweeg de breaker bar om de stoparm aan te passen tot
een spleet van 3,2 mm (0,125 inch) (item 1) [Figuur 268]
is bereikt.

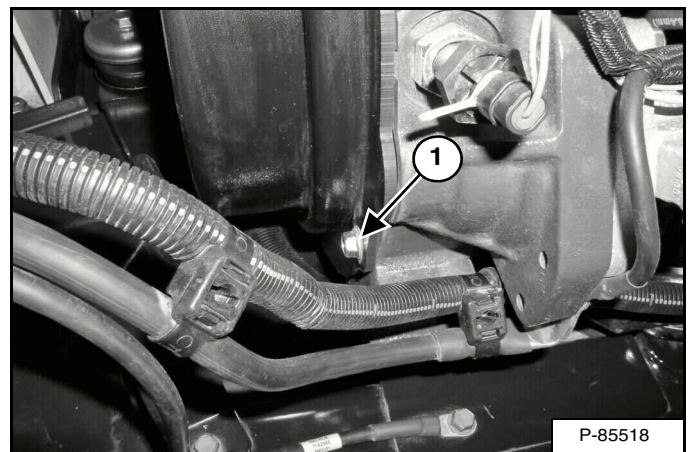
Span de montagebout van de geveerde aandrijfspanrol
(item 1) [Figuur 267] aan met een torsië van 105 -
115 N•m (78 - 85 ft.-lb.).

Figuur 269



Positioneer de aandrijfriembescherming over de bevesti-
gingsbouten en laat de aandrijfriembescherming glijden
naar de voorzijde van de lader tot deze volledig past op
de onderste en bovenste bevestigingsbouten van de
bescherming (items 1 en 2) [Figuur 269].

Figuur 270



Monteer de bout van de bescherming van de aandrijfriem
(item 1) [Figuur 270].

Monteer de accu. (Zie De accu verwijderen en monteren
op pagina 163.)

Sluit de achterdeur.

DE LADER SMEREN

Smeerpunten

Smeer de lader op de aangewezen wijze om de best mogelijke prestaties te halen. (Zie ONDERHOUDSCHEMA op pagina 131.)

Noteer de bedrijfsuren wanneer u de Bobcat-lader smeert.

Gebruik voor het smeren van de lader altijd universeel smeervet op lithiumbasis van een goede kwaliteit. Breng smeervet aan tot het overtollige vet zichtbaar is.

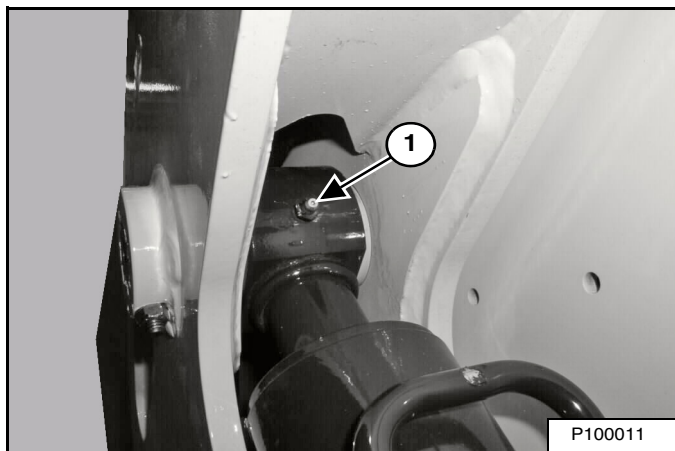
Verwijder het aanbouwdeel van de lader. (Zie Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (BobTach-hendel) op pagina 103.) **OF** (Zie Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (hydraulische Bob-Tach) op pagina 105.)

Kip de Bob-Tach voorover tot deze de grond raakt. (Niet nodig op nieuwere modellen met Bob-Tach-wiggen met smeernippels die vanaf de zijkant toegankelijk zijn.)

Leg de motor stil.

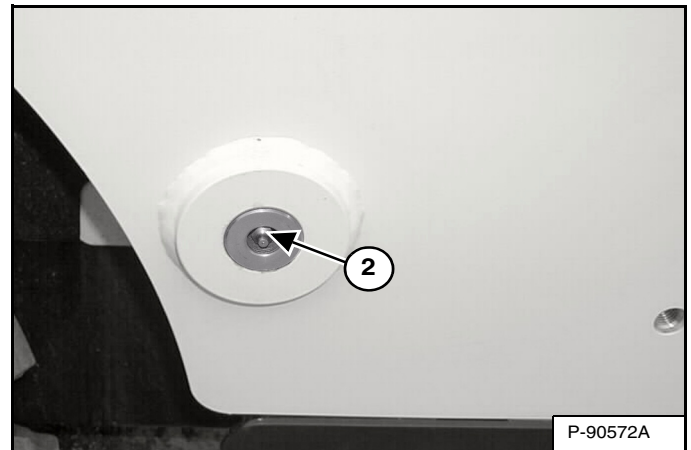
Smeer de volgende punten:

Figuur 271



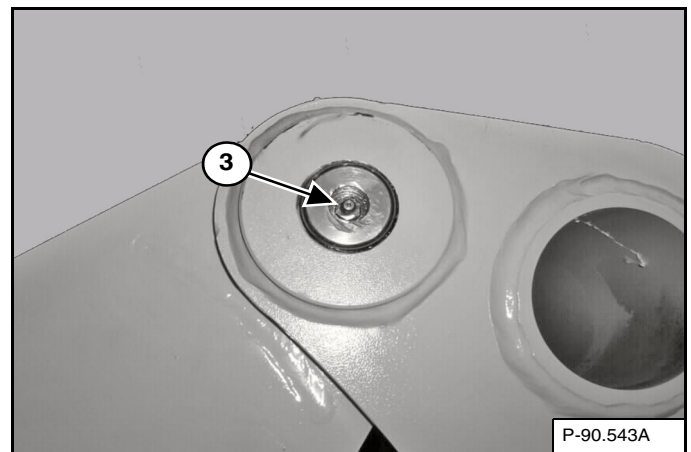
1. Stangeinde van de hefcilinder (beide zijden) (2) [Figuur 271].

Figuur 272



2. Basiskant van de hefcilinder (beide zijden) (2) [Figuur 272].

Figuur 273

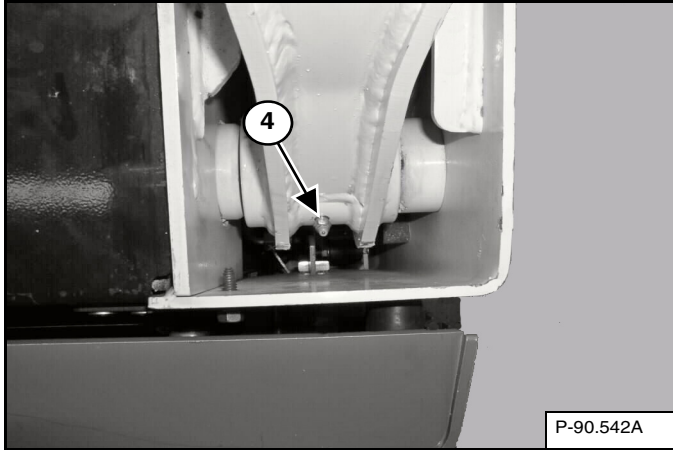


3. Scharnierpen van de hefarm (beide zijden) (2) [Figuur 273].

SMERING VAN DE LADER (VERVOLG)

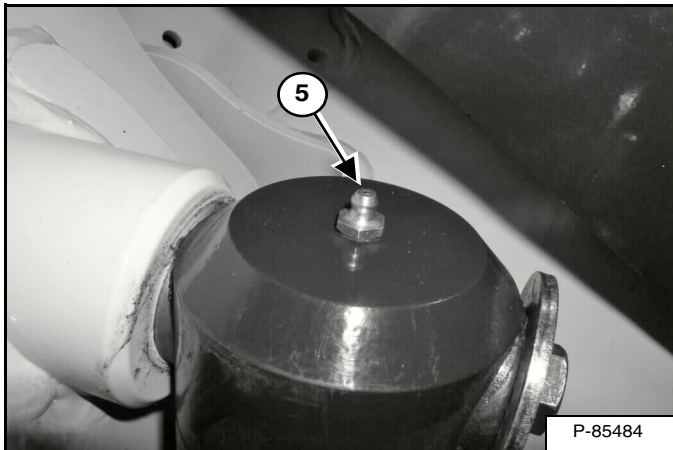
Smeerpunten (vervolg)

Figuur 274



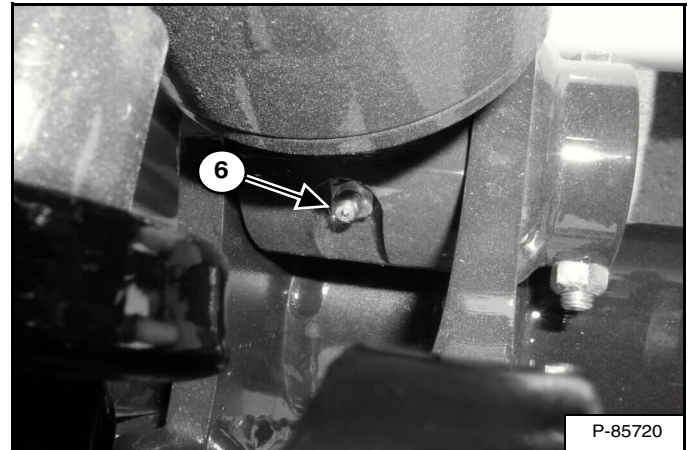
4. Scharnier van de hefarmkoppeling (beide zijden) (2) [Figuur 274].

Figuur 275



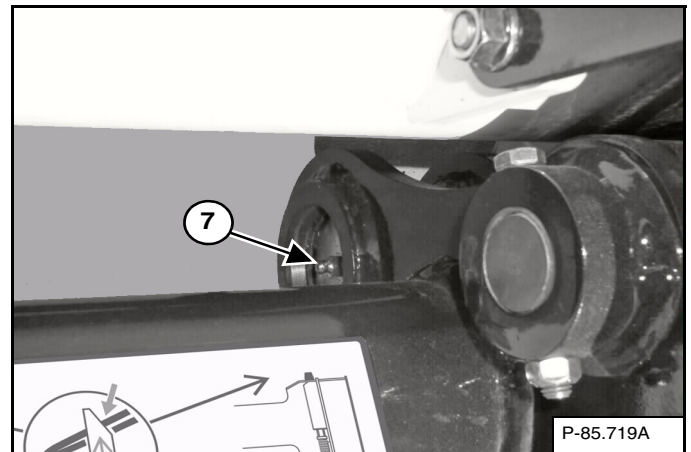
5. Bodemzijde van de kipcilinder (beide zijden) (2) [Figuur 275].

Figuur 276



6. Stangzijde van de kipcilinder (beide zijden) (2) [Figuur 276].

Figuur 277



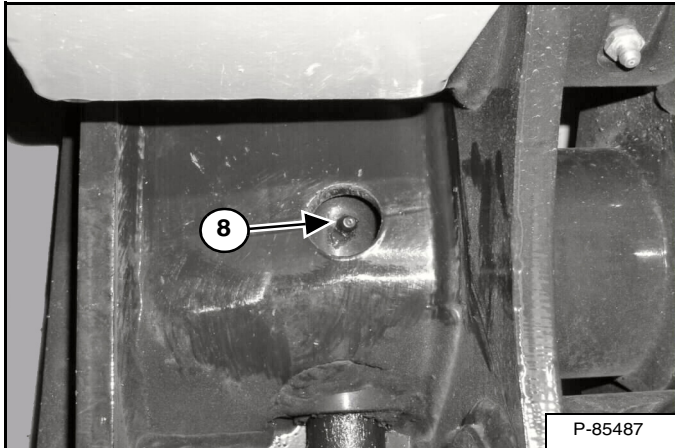
7. Scharnierpen van de Bob-Tach (beide zijden) (2) [Figuur 277].

DE LADER SMEREN (VERVOLG)

Smeerpunten (vervolg)

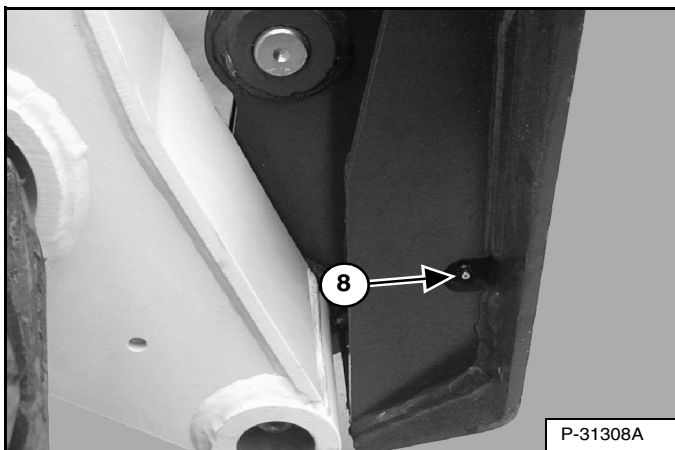
Oudere modellen

Figuur 278



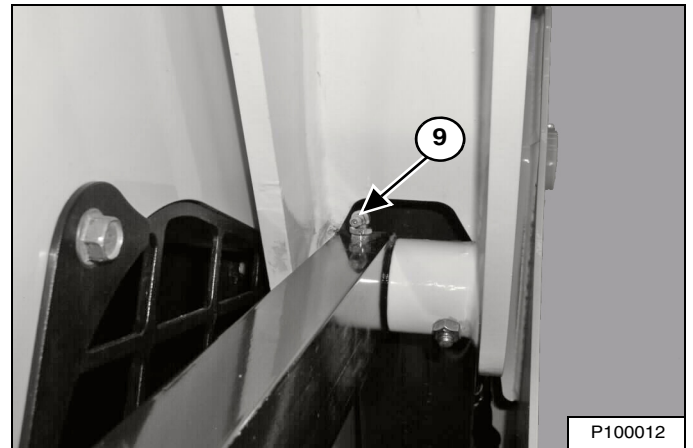
Nieuwere modellen

Figuur 279



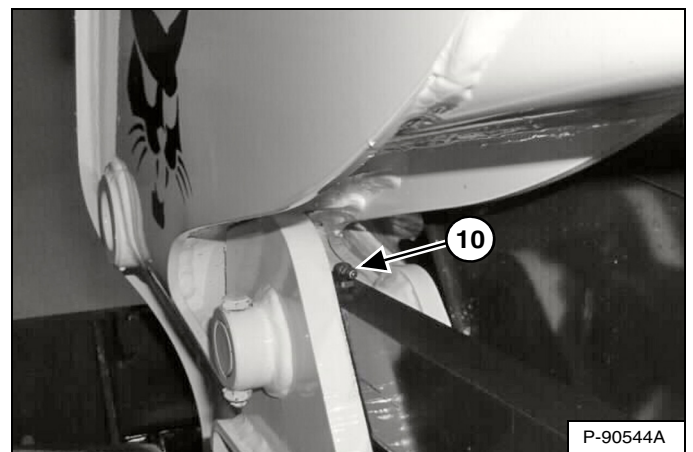
8. Bob-Tach wig (beide zijden) (2) [Figuur 278] of [Figuur 279].

Figuur 280



9. Achterste regelkoppeling (weerszijden) (2) [Figuur 280].

Figuur 281

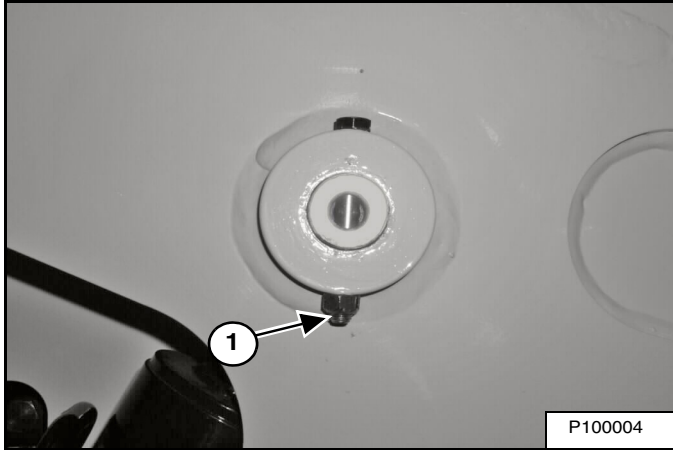


10. Voorste regelkoppeling (weerszijden) (2) [Figuur 281].

SCHARNIERPENNEN

Controle en onderhoud

Figuur 282



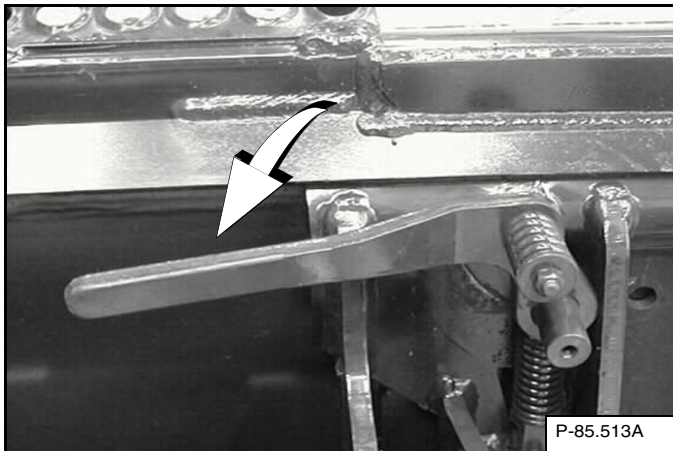
Alle scharnierpennen van hefarmen en cilinders hebben een grote pen die op haar plaats wordt gehouden door een borgbout en een borgmoer (item 1) [Figuur 282].

Controleer of de borgmoeren vastgedraaid zijn met een torsie van 48 - 54 N•m (35 - 40 ft.-lb.).

BOB-TACH (HENDEL)

Controle en onderhoud

Figuur 283



Beweeg de Bob-Tach-hendels naar onder om de wiggen in te schakelen [Figuur 283].

De hendels en wiggen moeten ongehinderd kunnen bewegen.

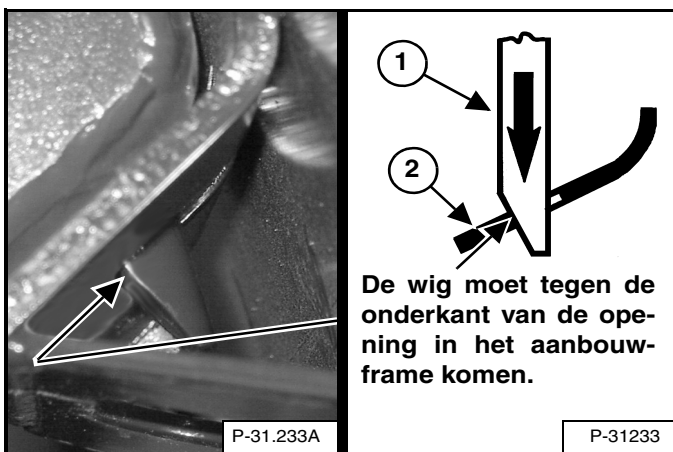


VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

De Bob-Tach-wiggen moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken. De hendels moeten volledig omlaag zijn en vergrendeld. Als de wiggen niet goed vast zitten, kan het aanbouwdeel loskomen.

W-2715-0208

Figuur 284

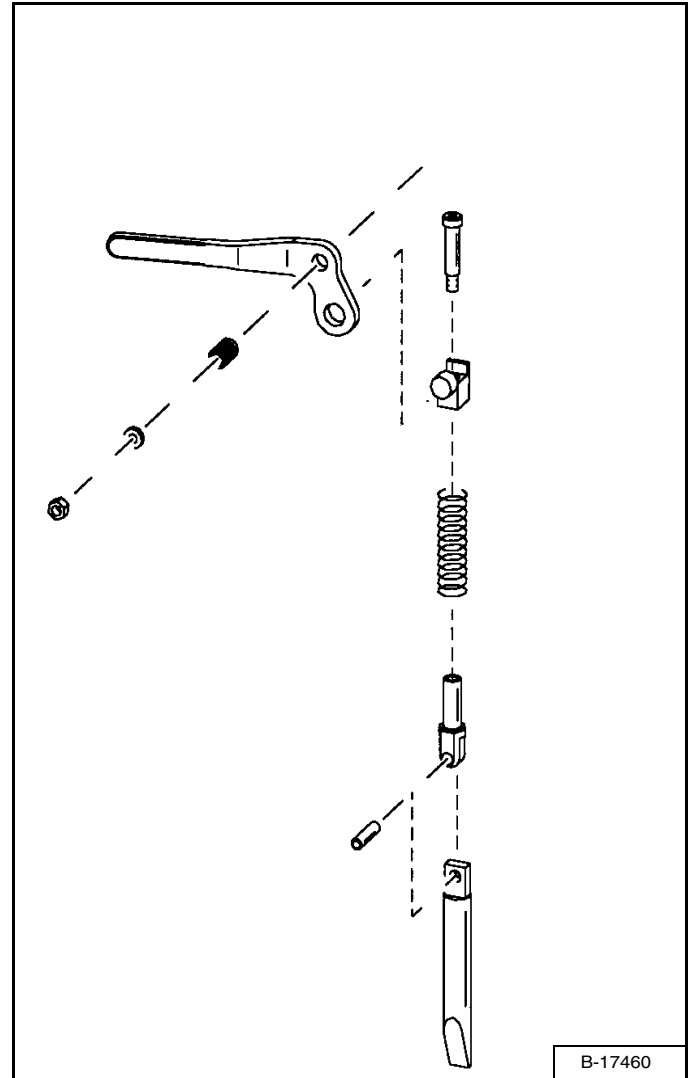


De wiggen (item 1) [Figuur 284] moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel reiken.

De veerbelaste wiggen (item 1) moeten de onderrand van de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel (item 2) raken [Figuur 284].

Indien de wiggen de onderkant van de gaten niet raken [Figuur 284], zal het aanbouwdeel losraken en kan het loskomen van de Bob-Tach.

Figuur 285



Inspecteer het montageframe op het aanbouwdeel en de Bob-Tach, de koppelingen en de wiggen op overdadige slijtage en schade [Figuur 285]. Vervang beschadigde, misvormde of ontbrekende onderdelen. Zorg dat alle bevestigingen goed zijn vastgezet.

Controleer op scheurvorming in de lasnaden. Contacteer uw Bobcat-verdeler voor herstellingen of onderdelen.

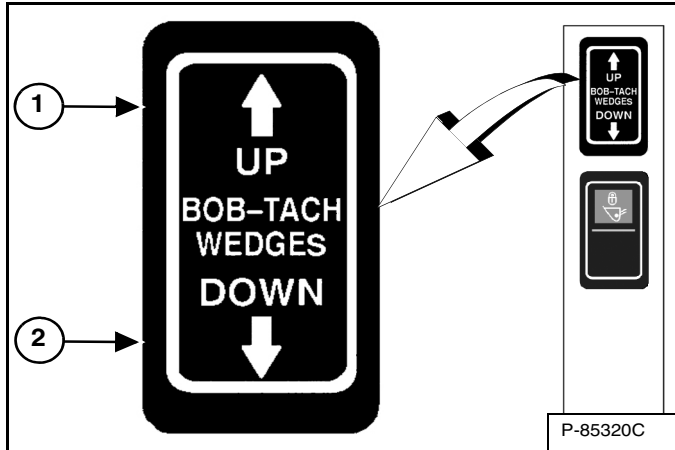
Smeer de wiggen. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 131.) en. (Zie DE LADER SMEREN op pagina 177.)

(HYDRAULISCHE) BOB-TACH

Deze machine kan met een Power Bob-Tach zijn uitgerust.

Controle en onderhoud

Figuur 286



Duw tegen de schakelaar BOB-TACH “WIGGEN OMHOOG” (item 1) en houd vast tot de wiggen helemaal omhoog staan. Duw tegen de schakelaar BOB-TACH “WIGGEN OMLAAG” (item 2) [Figuur 286] en houd vast tot de wiggen helemaal omlaag zijn.

De hendels en wiggen moeten ongehinderd kunnen bewegen.

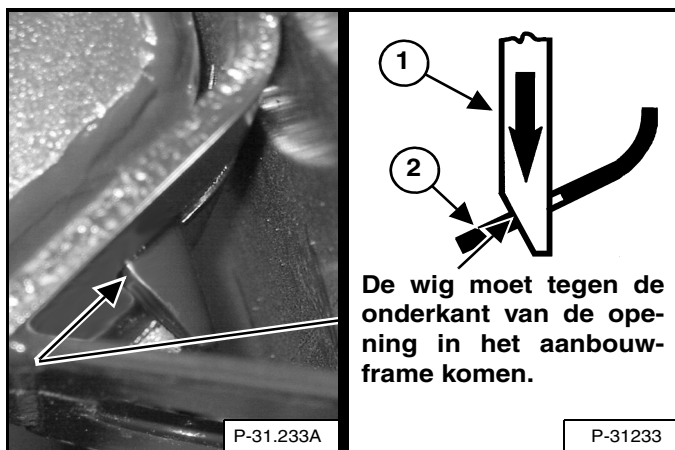
! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

De Bob-Tach-wiggen moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken. De hendels moeten volledig omlaag zijn en vergrendeld. Als de wiggen niet goed vast zitten, kan het aanbouwdeel loskomen.

W-2715-0208

Figuur 287

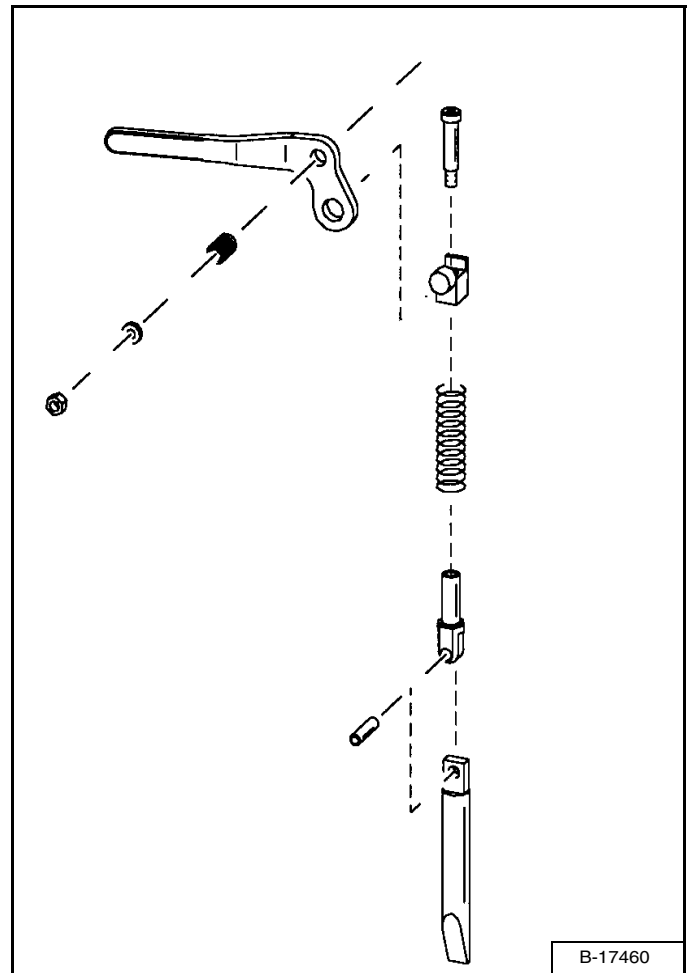


De wiggen (item 1) [Figuur 287] moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel reiken.

De veerbelaste wiggen (item 1) moeten de onderrand van de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel (item 2) raken [Figuur 287].

Indien de wiggen de onderkant van de gaten niet raken [Figuur 287], zal het aanbouwdeel losraken en kan het loskomen van de Bob-Tach.

Figuur 288



Inspecteer het montageframe op het aanbouwdeel en de Bob-Tach, de koppelingen en de wiggen op overdadige slijtage en schade [Figuur 288]. Vervang beschadigde, misvormde of ontbrekende onderdelen. Zorg dat alle bevestigingen goed zijn vastgezet.

Controleer op scheurvorming in de lasnaden. Neem contact op met uw Bobcat-verdeler voor reparaties of vervangende onderdelen.

Smeer de wiggen. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 131.) en (Zie DE LADER SMEREN op pagina 177.)



OPSLAG EN WEER IN GEBRUIK NEMEN VAN DE LADER

Opslag

Mogelijk moet uw Bobcat-lader soms voor een langere periode worden opgeslagen. Hierna volgt een lijst van in acht te nemen aandachtspunten vóór de opslag.

- Maak de lader grondig schoon, inclusief de motorruimte.
- Smeer de lader.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Parkeer de lader op een droge beschutte plaats.
- Laat de hefarmen helemaal zakken en plaats de laadbak plat op de grond.
- Plaats blokken onder het frame om het gewicht van de banden te halen.
- Smeer vet op alle onbedekte cilinderstangen.
- Giet brandstofstabilisator in de brandstoftank en laat de motor enkele minuten draaien om de stabilisator naar de pomp en de brandstofinjectoren te laten vloeien.

Leef de volgende richtlijnen na indien biodieselmengsel wordt gebruikt:

Maak de brandstoftank leeg, vul hem met 100% minerale diesel, voeg fuel stabilizer bij en laat de motor gedurende minstens 30 minuten draaien.

- Tap het koelsysteem af en spoel het. Vul opnieuw met voorgemengd koelmiddel.
- Vervang alle vloeistoffen en filters (motor, hydraulisch/hydrostatisch systeem).
- Vervang luchtfilter, verwarmings- en aircofilters.
- Zet alle bedieningsorganen in neutrale stand.
- Haal de accu uit de lader. Controleer of het elektrolytniveau voldoende is en laad dan de accu op. Berg de accu vorstvrij, koel en droog op en laad hem regelmatig op tijdens de opslagperiode.
- Dek de opening van de uitlaatpijp af.
- Breng een bord op de machine aan om aan te duiden dat zij is opgeslagen.

Weer in gebruik nemen

Nadat de Bobcat-lader in opslag is geweest, moet een reeks controles en handelingen worden verricht alvorens hem opnieuw in gebruik te nemen.

- Controleer de motor en het hydraulische oliepeil; controleer het koelmiddelniveau.
- Monteer een volledig opgeladen accu.
- Verwijder vet van onbedekte cilinderstangen.
- Controleer de spanning van alle riemen.
- Controleer of alle afdekplaten en beschermingen zijn aangebracht.
- Smeer de lader.
- Controleer de bandenspanning en haal de blokken onder het frame vandaan.
- Verwijder de afdekking van de opening van de uitlaatpijp af.
- Start de motor en laat hem enkele minuten draaien terwijl u nakijkt of de instrumentenpanelen en systemen goed werken.
- Bedien de machine, controleer de goede werking.
- Leg de motor stil en controleer op lekken. Repareer indien nodig.



Bobcat®



SYSTEEMINSTELLINGEN EN ANALYSE

| | |
|--|-----|
| DIAGNOSE / ONDERHOUDSCODES | 187 |
| Weergave onderhoudscodes | 187 |
| Lijst met onderhoudscodes | 188 |
| INSTELLING BEDIENINGSPANEEL | 193 |
| Rechter paneel (Deluxe-instrumentenpaneel) | 193 |
| WACHTWOORD INSTELLEN (SLEUTELVRIJ STARTPANEEL) | 195 |
| Wachtwoordbeschrijving | 195 |
| Veranderen van het eigenaarswachtwoord | 195 |
| Functie wachtwoorduitschakeling | 195 |
| WACHTWOORD INSTELLEN (DELUXE INSTRUMENTENPANEEL) | 196 |
| Wachtwoordbeschrijving | 196 |
| Veranderen van het eigenaarswachtwoord | 196 |
| Veranderen van gebruikerswachtwoorden | 197 |
| Functie wachtwoorduitschakeling | 197 |
| ONDERHOUDSKLOK | 198 |
| Beschrijving | 198 |
| Instelling | 198 |
| Resetten | 198 |



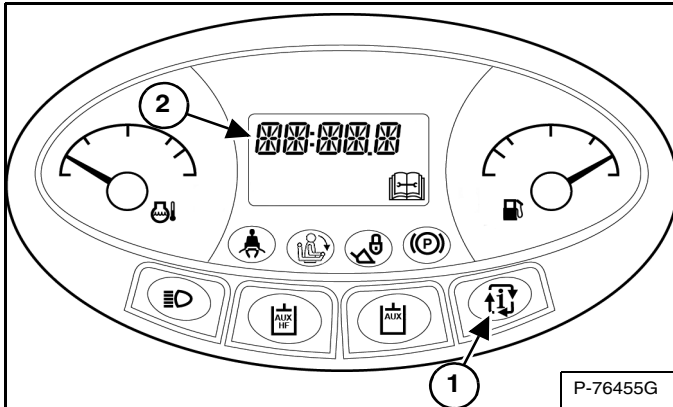
Bobcat®

DIAGNOSE / ONDERHOUDSCODES

Weergave onderhoudscodes

De onderhoudscodes zijn voor uw verdeler een hulpmiddel om problemen aan de machine te identificeren en te verhelpen.

Figuur 289



Druk op de INFORMATIE-toets (item 1) totdat de onderhoudscodes op het GEGEVENSDISPLAY (item 2) [Figuur 289] verschijnen. Als er meer dan één ONDERHOUDSCODE is, worden de codes na elkaar op de GEGEVENSDISPLAY weergegeven.

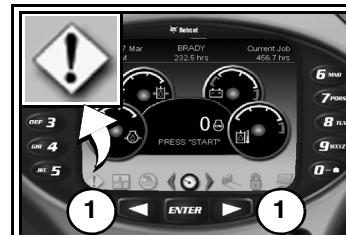
OPMERKING: Gecorrodeerde of losse aardverbindingen kunnen talrijke onderhoudscodes en/of abnormale symptomen veroorzaken. Als alle lampjes op het instrumentenpaneel knipperen, het geluidsalarm in werking treedt en de voor- en achterlichten knipperen, kan dat duiden op een slechte aardverbinding. Dezelfde symptomen kunnen optreden bij te lage spanning, of als de accukabels loszitten of tekenen van corrosie vertonen. Als u deze symptomen waarneemt, controleer dan eerst de aardverbindingen en de positieve kabels.

Deluxe instrumentenpaneel

Het optionele Deluxe-instrumentenpaneel biedt een bijkomende weergave van de onderhoudscodes en omvat een korte beschrijving.

De laatste 40 codes die zijn opgeslagen in geschiedenis kunnen ook worden weergegeven met het Deluxe instrumentenpaneel.

Figuur 290



Druk herhaalde malen op de scrollknop (item 1) tot het icoon Actieve waarschuwingen-scherm (inzet) gemarkeerd is.



Het actieve waarschuwingen-scherm geeft de actieve servicecodes weer. Druk op [9] om de volgende code weer te geven als er meer dan één servicecode aanwezig is. Druk op [4] om de geschiedenis van de onderhoudscodes weer te geven.



Het scherm WAARSCHUWINGEN GESCHIEDENIS geeft de volgende elementen weer: Onderhoudscode-nummer (**CODE**), aflezing van de uurmeter wanneer de fout is opgetreden (**HOOR**) en de gebruiker (**USER**) die was ingelogd om de machine te besturen.

Druk op [9] om de volgende 8 onderhoudscodes weer te geven.

In totaal kunnen 40 codes worden opgeslagen. Wanneer meer dan 40 codes voorkomen, verdwijnt de oudste code en komt de nieuwste code in positie nr. 1.



Druk voor meer informatie op het lijstnummer naast de servicecode.

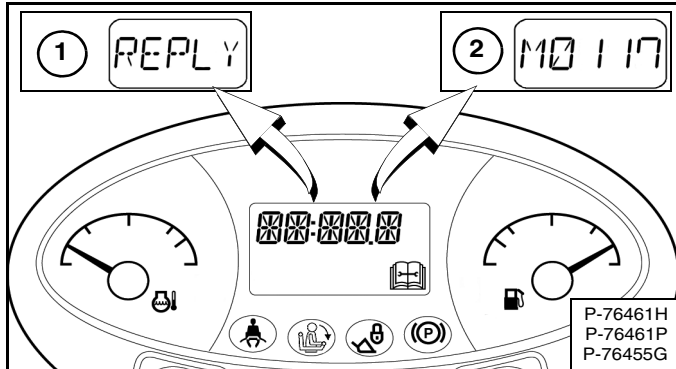
Druk op de linker scrollknop om één scherm terug te gaan.

P-90378 / NA3025 / NA3000 / NA3038 / NA3035

DIAGNOSE-SERVICECODES (VERVOLG)

Lijst met onderhoudscodes

Figuur 291



Onderhoudscodes kunnen ofwel een woord (item 1) ofwel een getal zijn (item 2) **[Figuur 291]**.

De volgende FOUT-woorden kunnen worden afgebeeld:

[REPLY] Eén of beide instrumentenpanelen communiceert/communiceren niet met de controller.

[CODE] De controller vraagt om een wachtwoord. (Alleen sleutelvrije start en Deluxe instrumentenpaneel.)

[ERROR] Het verkeerde wachtwoord werd ingevoerd. (Alleen sleutelvrije start en Deluxe instrumentenpaneel.)

[SHTDN] Er is iets gebeurd waardoor de machine moet worden uitgeschakeld.

[DOOR] Cabinedeur staat open. (Hef- en kipfuncties werken niet.)

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-------|--|-------|--|
| A3623 | ACD niet geprogrammeerd | A8503 | ACD output 'F' foutief OFF |
| A8002 | ACD output 'A' foutief ON | A8505 | ACD output 'F' kortsluiting naar accu |
| A8003 | ACD output 'A' foutief OFF | A8506 | ACD output 'F' kortsluiting naar massa |
| A8005 | ACD output 'A' kortsluiting naar accu | A8507 | ACD output 'F' open kring |
| A8006 | ACD output 'A' kortsluiting naar massa | A8532 | ACD output 'F' overstroom |
| A8007 | ACD output 'A' open kring | A8602 | ACD output 'G' foutief ON |
| A8032 | ACD output 'A' overstroom | A8603 | ACD output 'G' foutief OFF |
| A8102 | ACD output 'B' foutief ON | A8605 | ACD output 'G' kortsluiting naar accu |
| A8103 | ACD output 'B' foutief OFF | A8606 | ACD output 'G' kortsluiting naar massa |
| A8105 | ACD output 'B' kortsluiting naar accu | A8607 | ACD output 'G' open kring |
| A8106 | ACD output 'B' kortsluiting naar massa | A8702 | ACD output 'H' foutief ON |
| A8107 | ACD output 'B' open kring | A8703 | ACD output 'H' foutief OFF |
| A8132 | ACD output 'B' overstroom | A8705 | ACD output 'H' kortsluiting naar accu |
| A8202 | ACD output 'C' foutief ON | A8706 | ACD output 'H' kortsluiting naar massa |
| A8203 | ACD output 'C' foutief OFF | A8707 | ACD output 'H' open kring |
| A8205 | ACD output 'C' kortsluiting naar accu | | |
| A8206 | ACD output 'C' kortsluiting naar massa | D3905 | X-as linker joystick niet in neutrale stand |
| A8207 | ACD output 'C' open kring | D3907 | Y-as linker joystick niet in neutrale stand |
| A8232 | ACD output 'C' overstroom | D4007 | Y-as rechter joystick niet in neutrale stand |
| A8302 | ACD output 'D' foutief ON | D7501 | Informatiefout CAN joystick |
| A8303 | ACD output 'D' foutief OFF | D7504 | Geen communicatie van drive controller |
| A8305 | ACD output 'D' kortsluiting naar accu | D7505 | X-as linker joystick niet in neutrale stand |
| A8306 | ACD output 'D' kortsluiting naar massa | D7507 | Y-as linker joystick niet in neutrale stand |
| A8307 | ACD output 'D' open kring | D7508 | Y-as rechter joystick niet in neutrale stand |
| A8332 | ACD output 'D' overstroom | D7509 | Schakelaar bedieningsmodus kortgesloten naar massa of accu |
| A8402 | ACD output 'E' foutief ON | D7513 | Sensor wielvlucht rechts vooraan reageert traag |
| A8403 | ACD output 'E' foutief OFF | D7514 | Sensor wielvlucht links vooraan reageert traag |
| A8405 | ACD output 'E' kortsluiting naar accu | D7515 | Sensor wielvlucht rechts achteraan reageert traag |
| A8406 | ACD output 'E' kortsluiting naar massa | D7516 | Sensor wielvlucht links achteraan reageert traag |
| A8407 | ACD output 'E' open kring | D7517 | Linker tuimelschijf niet in neutrale stand |
| A8432 | ACD output 'E' overstroom | D7518 | Rechter tuimelschijf niet in neutrale stand |
| A8502 | ACD output 'F' foutief ON | D7519 | Linker joystick X-as te hoog |



DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)

Lijst onderhoudscodes (Vervolg)

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-------|--|-------|--|
| D7521 | Linker joystick Y-as te hoog | D7572 | Aandrijfpomp niet gekalibreerd |
| D7522 | Rechter joystick Y-as te hoog | D7573 | Schakelaar bedieningsmodus omgegooid tijdens bediening |
| D7523 | Sensor wielvlucht rechts vooraan te hoog | D7574 | Onbevolen beweging snelheid rechterwiel |
| D7524 | Sensor wielvlucht links vooraan te hoog | D7575 | Onbevolen beweging snelheid linkerwiel |
| D7525 | Sensor wielvlucht rechts achteraan te hoog | D7576 | Geen communicatie van ACS-controller |
| D7526 | Sensor wielvlucht links achteraan te hoog | D7577 | Linker snelheidssensor te hoog |
| D7527 | Linker tuimelschijf uit positie | D7578 | Rechter snelheidssensor te hoog |
| D7528 | Rechter tuimelschijf uit positie | D7579 | Linker snelheidssensor te laag |
| D7529 | Linker joystick X-as te laag | D7580 | Rechter snelheidssensor te hoog |
| D7531 | Linker joystick Y-as te laag | D7581 | Stuurinrichting inschuiven rechts vooraan kortgesloten naar accu |
| D7532 | Rechter joystick Y-as te laag | D7582 | Stuurinrichting inschuiven links vooraan kortgesloten naar accu |
| D7533 | Sensor wielvlucht rechts vooraan te laag | D7583 | Stuurinrichting inschuiven rechts achteraan kortgesloten naar accu |
| D7534 | Sensor wielvlucht links vooraan te laag | D7584 | Stuurinrichting inschuiven links achteraan kortgesloten naar accu |
| D7535 | Sensor wielvlucht rechts achteraan te laag | D7585 | Sensorvoeding 1 te hoog |
| D7536 | Sensor wielvlucht links achteraan te laag | D7586 | Sensorvoeding 2 te hoog |
| D7537 | Sensorvoeding 1 te laag | D7587 | Software-update vereist |
| D7538 | Sensorvoeding 2 te laag | D7588 | Geschakeld vermogensrelais blijft plakken in ON-stand |
| D7539 | Sensor linker tuimelschijf te hoog | D7589 | Geschakeld vermogen foutief OFF |
| D7540 | Sensor linker tuimelschijf te laag | D7591 | Linker tuimelplaat omgekeerd |
| D7541 | Sensor rechter tuimelschijf te hoog | D7592 | Rechter duimenplaat omgekeerd |
| D7542 | Sensor rechter tuimelschijf te laag | D7593 | Rechter snelheidssensor reageert traag |
| D7543 | Aandrijving links vooruit solenoïde fout AAN | D7594 | Linker snelheidssensor reageert traag |
| D7544 | Aandrijving links achteruit solenoïde fout AAN | D7595 | Linker snelheidssensor omgekeerd |
| D7545 | Aandrijving rechts vooruit solenoïde fout AAN | D7596 | Rechter snelheidssensor omgekeerd |
| D7546 | Aandrijving rechts achteruit solenoïde fout AAN | D7597 | Controller geprogrammeerd |
| D7547 | Sturing uitschuiven rechts vooraan kortgesloten naar accu | D7598 | In kalibratiemodus aandrijving |
| D7548 | Sturing uitschuiven links vooraan kortgesloten naar accu | D7599 | In wielvlucht-kalibratiemodus |
| D7549 | Sturing uitschuiven rechts achteraan kortgesloten naar accu | | |
| D7550 | Sturing uitschuiven links achteraan kortgesloten naar accu | H1221 | Rechter primaire te hoog |
| D7551 | Sturingsdruk kortgesloten naar accu | H1222 | Rechter primaire te laag |
| D7552 | Achteruitrijalarm foutief ON | H1224 | Rechter primaire niet in neutraal. |
| D7553 | Aandrijving links vooruit solenoïde fout UIT | H1321 | Linker primaire te hoog |
| D7554 | Aandrijving links achteruit solenoïde fout UIT | H1322 | Linker primaire te laag |
| D7555 | Aandrijving rechts vooruit solenoïde fout UIT | H1324 | Linker primaire niet in neutraal. |
| D7556 | Aandrijving rechts achteruit solenoïde fout UIT | H2005 | Boost-solenoïde kortgesloten naar accu |
| D7557 | Stuurinrichting uitschuiven rechtsvoor kortgesloten naar massa | H2006 | Boost-solenoïde kortgesloten naar massa |
| D7558 | Stuurinrichting inschuiven rechtsvoor kortgesloten naar massa | H2007 | Boost-solenoïde kortgesloten open kring |
| D7559 | Stuurinrichting uitschuiven linksvoor kortgesloten naar massa | H2032 | Boost-solenoïde overstroom |
| D7560 | Stuurinrichting inschuiven linksvoor kortgesloten naar massa | H2205 | Druksturing-solenoïde kortgesloten naar accu |
| D7561 | Stuurinrichting uitschuiven rechtsachter kortgesloten naar massa | H2206 | Druksturing-solenoïde kortgesloten naar massa |
| D7562 | Stuurinrichting inschuiven rechtsachter kortgesloten naar massa | H2207 | Druksturing-solenoïde open kring |
| D7563 | Stuurinrichting uitschuiven linksachter kortgesloten naar massa | H2232 | Druksturing-solenoïde overstroom |
| D7564 | Stuurinrichting inschuiven linksachter kortgesloten naar massa | H2305 | Solenoïde bodem achteraan kortgesloten naar accu |
| D7565 | Druk stuurinrichting kortgesloten naar massa | H2306 | Solenoïde bodem achteraan kortgesloten naar massa |
| D7566 | Achteruitrijalarm foutief OFF | H2307 | Solenoïde bodem achteraan open kring |
| D7567 | Geen communicatie van Gateway-controller | H2332 | Solenoïde bodem achteraan overstroom |
| D7568 | Vluchtsensors niet gekalibreerd | H2405 | Solenoïde stang achteraan kortgesloten naar accu |
| D7569 | Accuspanning te hoog | H2406 | Solenoïde stang achteraan kortgesloten naar massa |
| D7570 | Stroomstoring | H2407 | Solenoïde stang achteraan open kring |
| D7571 | Accuspanning te laag | H2432 | Solenoïde stang achteraan overstroom |



DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)

Lijst onderhoudscodes (Vervolg)

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-------|--|-------|--|
| H2505 | Ontlastklep hulphydrauliek achteraan kortgesloten naar accu | M0116 | Luchtfilter niet aangesloten |
| H2506 | Ontlastingsklep hulphydrauliek achteraan kortgesloten naar massa | M0117 | Luchtfilter verstopt |
| H2507 | Ontlastingsklep hulphydrauliek open kring | M0216 | Hydraulische / hydrostatische filter is niet aangesloten |
| H2605 | Solenoïde bodem vooraan kortgesloten naar accu | M0217 | Hydraulische / hydrostatische filter is verstopt |
| H2606 | Solenoïde bodem vooraan kortgesloten naar massa | M0309 | Accuspanning laag |
| H2607 | Solenoïde bodem vooraan open kring | M0310 | Accuspanning hoog |
| H2632 | Solenoïde bodem vooraan overstroom | M0311 | Accuspanning extreem hoog |
| H2705 | Solenoïde stang vooraan kortgesloten naar accu | M0314 | Accuspanning extreem laag |
| H2706 | Solenoïde stang vooraan kortgesloten naar massa | M0322 | Accuspanning te laag |
| H2707 | Solenoïde stang vooraan open kring | M0409 | Motoroliedruk laag |
| H2732 | Solenoïde stang vooraan overstroom | M0414 | Motoroliedruk extreem laag |
| H2805 | Solenoïde stang wisselklep kortgesloten naar accu | M0415 | Motoroliedruk uitgeschakeld |
| H2806 | Solenoïde stang wisselklep kortgesloten naar accu | M0421 | Motoroliedruk te hoog |
| H2807 | Solenoïde stang wisselklep open kring | M0422 | Motoroliedruk te laag |
| H2905 | Solenoïde high-flow kortgesloten naar accu | M0509 | Hydraulische laadruk laag |
| H2906 | Solenoïde hoge-flow kortgesloten naar massa | M0510 | Hydraulische laadruk hoog |
| H2907 | Solenoïde high-flow open kring | M0511 | Hydraulische laadruk extreem hoog |
| H2932 | Solenoïde high-flow overstroom | M0514 | Hydraulische laadruk extreem laag |
| H3028 | Controller-geheugen storing | M0515 | Hydraulische laadruk uitgeschakeld |
| H3128 | Stroomstoring | M0521 | Hydraulische laadruk te hoog |
| H3648 | Meerdere ACD's | M0522 | Hydraulische laadruk te laag |
| H3913 | Geen communicatie met greep van linker joystick | M0610 | Toerental motor hoog |
| H3916 | Linker joystick niet verbonden | M0611 | Toerental motor extreem hoog |
| H3928 | Fout linker joystick | M0613 | Geen signaal toerental motor |
| H3948 | Meerdere fout linker joystick | M0615 | Motortoerental uitgeschakeld |
| H4013 | Geen communicatie met greep van rechter joystick | M0618 | Toerental motor buiten meetbereik |
| H4016 | Rechter joystick niet verbonden | M0710 | Temperatuur hydraulische olie hoog |
| H4028 | Fout rechter joystick | M0711 | Temperatuur hydraulische olie extreem hoog |
| H4048 | Meerdere fout rechter joystick | M0715 | Temperatuur hydraulische olie uitgeschakeld |
| H4302 | Claxon fout AAN | M0721 | Temperatuur hydraulische olie te hoog |
| H4303 | Claxon fout UIT | M0722 | Temperatuur hydraulische olie te laag |
| H4423 | Hulphydrauliek niet geprogrammeerd | M0810 | Temperatuur motorkoelvloeistof te hoog. |
| H4502 | Rechter signaal fout AAN | M0811 | Temperatuur motorkoelvloeistof extreem hoog. |
| H4503 | Rechter signaal fout UIT | M0815 | Temperatuur koelvloeistof uitgeschakeld |
| H4602 | Linker signaal fout AAN | M0821 | Temperatuur motorkoelvloeistof te hoog |
| H4603 | Linker signaal fout UIT | M0822 | Temperatuur motorkoelvloeistof te laag |
| H4721 | Sensorvoeding 1 te hoog | M0909 | Brandstofniveau laag |
| H4722 | Sensorvoeding 1 te laag | M0921 | Brandstofniveau te hoog |
| H7314 | Defect afstandsbediening | M0922 | Brandstofniveau te laag |
| H7328 | Geen signaal afstandsbediening | M1016 | Hydraulisch laadfilter niet aangesloten |
| H7404 | Geen communicatie met hoofdcontroller | M1017 | Hydraulisch laadfilter verstopt |
| H7604 | Geen communicatie met linker paneel | M1121 | Stoelbeugelsensor te hoog |
| | | M1122 | Stoelbeugelsensor te laag |
| L0102 | Knop 1 linker paneel foutief ON | M1305 | Solenoïde houdrelais van brandstofklep kortgesloten naar accu |
| L0202 | Knop 2 linker paneel foutief ON | M1306 | Solenoïde houdrelais van brandstofklep kortgesloten naar massa |
| L0302 | Knop 3 linker paneel foutief ON | M1307 | Solenoïde houdrelais van brandstofklep in open kring |
| L0402 | Knop 4 linker paneel foutief ON | M1402 | Brandstofopvoer output foutief ON |
| L7404 | Geen communicatie met hoofdcontroller linker paneel | M1403 | Brandstofopvoer output foutief OFF |
| L7672 | Programmeerfout linker paneel | M1407 | Output trekrelais brandstofopvoer open kring |
| | | M1428 | Output trekrelais brandstofopvoer defect |



DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)

Lijst onderhoudscodes (Vervolg)

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-------|---|-------|--|
| M1502 | Output trekrelais traction-lock foutief ON | M3805 | Vergrendeling hulphydrauliek kortgesloten naar accu |
| M1503 | Output trekrelais traction-lock foutief OFF | M3806 | Vergrendeling hulphydrauliek kortgesloten naar aarde |
| M1507 | Output trekrelais traction-lock open kring | M3807 | Vergrendeling hulphydrauliek open kring |
| M1528 | Output trekrelais traction-lock defect | M3832 | Vergrendeling hulphydrauliek overstroom |
| M1605 | Solenoïde houdrelais traction-lock kortgesloten naar accu | M4109 | Dynamo laag |
| M1606 | Solenoïde houdrelais traction-lock kortgesloten naar massa | M4110 | Dynamo hoog |
| M1607 | Solenoïde houdrelais traction-lock in open kring | M4304 | Geen communicatie met sleutelvrij paneel |
| M1705 | Solenoïde hydraulische afsluitklep kortgesloten naar accu | M4404 | Geen communicatie hulphydrauliek |
| M1706 | Solenoïde hydraulische afsluitklep kortgesloten naar massa | M4621 | 5 V-sensorvoeding te hoog |
| M1707 | Circuit spoel hydraulische afsluitklep open | M4622 | 5 V-sensorvoeding te laag |
| M1732 | Solenoïde hydraulische afsluitklep overstroom | M4721 | 8 V-sensorvoeding te hoog |
| M1805 | Hefschuifvergrendeling kortgesloten naar accu | M4722 | 8 V-sensorvoeding te laag |
| M1806 | Hefschuifvergrendeling kortgesloten naar massa | M4802 | Relais voorlichten foutief ON |
| M1807 | Hefschuifvergrendeling open kring | M4803 | Relais voorlichten foutief OFF |
| M1832 | Hefschuifvergrendeling overstroom | M4807 | Relais voorlichten open kring |
| M2005 | Primaire tweesnelheden-rijversnelling kortgesloten naar accu | M4902 | Relais achterlichten foutief ON |
| M2006 | Primaire tweesnelheden-rijversnelling kortgesloten naar massa | M4903 | Relais achterlichten foutief OFF |
| M2007 | Primaire tweesnelheden-rijversnelling open kring | M4907 | Relais achterlichten open kring |
| M2032 | Primaire tweesnelheden-rijversnelling overstroom | M5002 | Output voorlichten foutief ON |
| M2102 | Gloeibougje output foutief ON | M5003 | Output voorlichten foutief OFF |
| M2103 | Gloeibougje output foutief OFF | M5007 | Output voorlichten open kring |
| M2107 | Output gloeibougje open kring | M5028 | Storing output voorlichten |
| M2128 | Gloeibougje output defect | M5102 | Output achterlichten foutief ON |
| M2202 | Startmotor output fout ON | M5103 | Output achterlichten foutief OFF |
| M2203 | Starter output fout OFF | M5107 | Output achterlichten open kring |
| M2207 | Uitgang startmotor open kring | M5128 | Storing output achterlichten |
| M2228 | Output startmotor storing | M5202 | PTOL-schakelaar foutief ON |
| M2302 | Startmotorrelais foutief ON | M5221 | PTOL-schakelaar te hoog |
| M2303 | Startmotorrelais foutief OFF | M5222 | PTOL-schakelaar te laag |
| M2402 | Brandstofopvoer relais foutief ON | M5305 | PTOL-LED kortgesloten naar accu |
| M2403 | Brandstofopvoer relais foutief OFF | M5306 | PTOL-LED kortgesloten naar massa |
| M2502 | Tractierelais foutief ON | M5405 | Kipschuifvergrendeling kortgesloten naar accu |
| M2503 | Tractierelais foutief OFF | M5406 | Hefschuifvergrendeling kortgesloten naar massa |
| M2602 | Gloeibougjerelais foutief ON | M5407 | Kipschuifvergrendeling open kring |
| M2603 | Gloeibougjerelais foutief OFF | M5432 | Kipschuifvergrendeling overstroom |
| M2721 | Gashendel primaire te hoog | M6402 | Geschakeld vermogensrelais foutief ON |
| M2722 | Gashendel primaire te laag | M6403 | Geschakeld vermogensrelais foutief OFF |
| M2821 | Gashendel secundaire te hoog | M6505 | EEC-vermogen kortsluiting naar accu |
| M2822 | Gashendel secundaire te laag | M6506 | EEC-vermogen kortsluiting naar massa |
| M3128 | Stroomstoring | M6507 | EEC-vermogen open kring |
| M3204 | Geen communicatie werkgroep | M6604 | EEC-vermogen geen communicatie |
| M3304 | Geen communicatie met Deluxe-paneel | M7002 | Output geschakeld vermogensrelais foutief ON |
| M3505 | Ventilator hydraulisch systeem kortgesloten naar accu | M7003 | Output geschakeld vermogensrelais foutief OFF |
| M3506 | Ventilator hydraulisch systeem kortgesloten naar massa | M7007 | Output geschakeld vermogensrelais open kring |
| M3507 | Ventilator hydraulisch systeem open kring | M7028 | Output geschakeld vermogensrelais storing |
| M3532 | Ventilator hydraulisch systeem overstroom | M7102 | Elektrische ventilator output 1 fout AAN |
| M3705 | Secundaire tweesnelheden-rijversnelling kortgesloten naar accu | M7103 | Elektrische ventilator 1 output fout UIT |
| M3706 | Secundaire tweesnelheden-rijversnelling kortgesloten naar massa | M7128 | Elektrische ventilator 1 output storing |
| M3707 | Secundaire tweesnelheden-rijversnelling open kring | M7202 | Elektrische ventilator 1 relais fout AAN |
| M3732 | Secundaire tweesnelheden-rijversnelling overstroom | M7203 | Elektrische ventilator 1 relais fout UIT |



DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)

Lijst onderhoudscodes (Vervolg)

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-------|--|-------|--|
| M7207 | Elektrische ventilator 1 relais open ring | W3251 | Hefaandrijving kortgesloten naar accu |
| M7304 | Geen communicatie afstandsbediening | W3252 | Kipaandrijving kortgesloten naar accu |
| M7316 | Geen signaal afstandsbediening van zender | W3253 | Hefhendel / pedaal kortgesloten naar massa |
| M7423 | Hoofdcontroller niet geprogrammeerd | W3254 | Hefhendel / pedaal kortgesloten naar massa |
| M7472 | Hoofdcontroller in boot-code | W3255 | Hefhendel / pedaal kortgesloten naar accu |
| M7497 | Hoofdcontroller software geactualiseerd | W3256 | Kiphendel / pedaal kortgesloten naar accu |
| M7504 | Geen communicatie aandrijving | W3257 | Hefaandrijving verminderde prestatie |
| M7604 | Geen communicatie met linker displaypaneel | W3258 | Kipaandrijving verminderde prestatie |
| M7748 | Meervoudige sleutelschakelaar | W3259 | Hefaandrijving verkeerde richting |
| M7839 | Urenteller gewijzigd | W3260 | Kipaandrijving verkeerde richting |
| M7974 | Deur open | W3261 | Hendelvergrendeling kortgesloten naar massa |
| | | W3262 | Hendelvergrendeling kortgesloten naar accu |
| W3223 | ACS-kalibratie vereist | W3263 | Pedaalvergrendeling kortgesloten naar massa |
| W3224 | ACS-kalibratie mislukt | W3264 | Pedaalvergrendeling kortgesloten naar accu |
| W3231 | Storing kipaandrijving | W3265 | Sensorvoeding spanning buiten bereik |
| W3232 | Storing bedrading kipaandrijving | W3266 | Accuspanning buiten bereik |
| W3233 | Storing hendel kipaandrijving | W3267 | Hendel-/pedaalschakelaar omgegooid tijdens bediening |
| W3234 | Kipaandrijving niet in neutrale stand | W3268 | Informatiefout hefhendel |
| W3235 | Kiphendel/pedaal niet in neutrale stand | W3270 | Aandrijving rechts kortgesloten naar massa |
| W3236 | Storing hefaandrijving | W3271 | Aandrijving rechts kortgesloten naar accu |
| W3237 | Storing bedrading hefaandrijving | W3274 | Linker joystick X-as buiten bereik |
| W3238 | Storing bedrading hefhendel | W3275 | Storing niet-schakelbaar vermogen |
| W3239 | Hefaandrijving niet in neutrale stand | W3276 | Informatiefout CAN joystick |
| W3240 | Kiphendel/pedaal niet in neutrale stand | W3277 | Informatiefout afstandsbediening |
| W3241 | Geen communicatie | W3905 | X-as linker joystick niet in neutrale stand |
| W3249 | Hefaandrijving kortgesloten naar massa | W4005 | X-as rechter joystick niet in neutrale stand |
| W3250 | Kipaandrijving kortgesloten naar massa | W4007 | Y-as rechter joystick niet in neutrale stand |

INSTELLING BEDIENINGSPANEEL

Rechter paneel (Deluxe-instrumentenpaneel)

Beschrijving van de symbolen

Figuur 292



| SYMBOOL | BESCHRIJVING |
|--------------------------|------------------------------------|
| Mon, 17 Mar 3:45 PM | DATUM / TIJD |
| BRADY 232.5 hrs | GEBRUIKER / URENTELLER |
| Current Job 456.7 hrs | DUUR HUIDIG TAAK |
| | Schermicoon ACTIEVE WAARSCHUWINGEN |
| | Schermicoon VITALE ONDERDELEN |
| | Schermicoon ONDERHOUD |
| | Schermicoon HOOFDSCHERM |
| | Schermicoon AANBOUWDELEN |
| | Schermicoon VEILIGHEID |
| | Schermicoon DISPLAY |
| | LINKER SCROLLKNOP |
| | RECHTER SCROLLKNOP |
| ENTER | ENTER-toets: |

Voorbeeld

Talen

Figuur 293



Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (item 1) tot de schermknop Display (inzet) is gemarkeerd.

Selecteer [2. TALEN].

Selecteer de gewenste taal.

P-90385 / NA3025 / NA3012 / NA3023



INSTELLING BEDIENINGSPANEEL (VERVOLG)

Rechter paneel (Deluxe-instrumentenpaneel) (Vervolg)

Meer voorbeelden:

Klokken

Selecteer ...

Schermicoon DISPLAY

[1. KLOKKEN]

STEL DATUM EN TIJD IN

Selecteer **[1. TIJD]**

Gebruik het toetsenbord om de datum in te stellen.

Druk op ENTER om verder te gaan.

Gebruik het toetsenbord om de tijd in te voeren.

Selecteer AM / PM / 24uur.

Druk op ENTER om verder te gaan.

WERKKLOK RESETTEN

(eigenaarswachtwoord is noodzakelijk als werkklok vergrendeld is.)

Selecteer **[2. WERKKLOK]**

Druk op **[4]** om te schakelen tussen vergrendelen en ontgrendelen.

Druk op **[9]** om te resetten.

ALARM INSTELLEN

Selecteer **[3. WEKKER]**

Selecteer alarm 1, 2 of 3.

Druk op **[1]** om te schakelen tussen AAN en UIT.

Druk op **[2]** en gebruik het toetsenbord om een alarmtijd in te stellen.

Selecteer AM / PM / 24uur.

Druk op ENTER om verder te gaan.

Druk op **[3]** om te schakelen tussen EENMAAL, DAGELIJKS en WEKELIJKS.

Bij het selecteren van WEKELIJKS moet de dag geselecteerd worden met nummer **[4]**.

Druk op ENTER om verder te gaan.

Vitale onderdelen (houdt de motor, hydraulische / hydrostatische en elektrische functies in de gaten als de motor draait.)

Selecteer ...

Schermicoon VITALE ONDERDELEN

Druk op **[6]** om te schakelen tussen METRISCHE of ENGELSE (**M / E**) uitlezingen.

U kunt in real-time de volgende waarden volgen:

Motortoerental

Oliedruk van de motor

Temperatuur motorkoelvloeistof

Systeemspanning

Hydraulische laaddruk

Temperatuur hydraulische olie

Het Deluxe-instrumentenpaneel is eenvoudig te gebruiken. Ga door met het invoeren van uw voorkeurstellingen voor het gebruiken / controleren van uw Bobcat-lader.

WACHTWOORD INSTELLEN (SLEUTELVRIJ STARTPANEEL)

Wachtwoordbeschrijving

Hoofdwachtwoord:

Een definitief en naar willekeur geselecteerd wachtwoord dat in de fabriek is ingesteld en niet kan worden veranderd. Dit wachtwoord wordt voor onderhoud gebruikt door de Bobcat-verdeler wanneer het eigenaarswachtwoord niet bekend is; of om het wachtwoord van de eigenaar te veranderen.

Eigenaarswachtwoord:

Laat het volledige gebruik van de lader toe. Het moet worden gebruikt om het wachtwoord van de eigenaar te veranderen.

Veranderen van het eigenaarswachtwoord

Druk op de knop RUN om het elektrisch systeem van de laders in te schakelen.

Voer in geval van vergrendeling het vijfcijferige wachtwoord van de eigenaar in met de nummertoeetsen (1 t/m 0).

Figuur 294



Druk de vergrendel- (item 1) en ontgrendeltoets (item 2) [Figuur 294] in en houd ze twee seconden ingedrukt.

Het rode lampje van de vergrendeltoets gaat knipperen en het display van het linker paneel toont de melding [ENTER].

Voer een nieuw vijfcijferig wachtwoord in met de nummertoeetsen (1 t/m 0). Er verschijnt een sterretje op het display van het linker paneel telkens wanneer op de toets wordt gedrukt.

Het display van het linker paneel toont de melding [OPNIEUW].

Voer het nieuwe vijfcijferige wachtwoord opnieuw in.

Het rode lampje van de vergrendeltoets gaat continu branden.

Functie wachtwoorduitschakeling

Met deze functie kan de eigenaar de feature wachtwoord blokkeren zodat er geen wachtwoord moet worden ingevoerd telkens wanneer de motor wordt gestart.

Druk op de knop RUN om het elektrisch systeem van de laders in te schakelen.

Voer het vijfcijferige wachtwoord van de eigenaar in met de nummertoeetsen (1 t/m 0).

Figuur 295



Druk op de ontgrendeltoets (item 2) [Figuur 295].

Het display van het linker paneel toont de melding [CODE].

Voer het vijfcijferige wachtwoord van de eigenaar in met de nummertoeetsen (1 t/m 0). Het groene lampje van de ontgrendeltoets knippert en brandt vervolgens continu.

De lader kan nu worden gestart zonder wachtwoord.

OPMERKING: Gebruik de volgende procedure om de machinevergrendeling te resetten, zodat een wachtwoord nodig is voor het starten van de lader.

Druk op de knop RUN om het elektrisch systeem van de laders in te schakelen.

Druk op de vergrendeltoets (item 1) [Figuur 295].

Het rode lampje van de vergrendeltoets gaat knipperen en het display van het linker paneel toont de melding [CODE].

Voer het vijfcijferige wachtwoord van de eigenaar in met de nummertoeetsen (1 t/m 0). Het groene lampje van de ontgrendeltoets knippert en het rode lampje gaat vervolgens continu branden.

U moet nu steeds het wachtwoord invoeren om de lader te kunnen starten.

WACHTWOORD INSTELLEN (DELUXE INSTRUMENTENPANEEL)

Machines met een Deluxe-paneel zijn uitgerust met een wachtwoordinstelfunctie.

Wachtwoordbeschrijving

Alle nieuwe machines met een Deluxe-paneel worden bij de Bobcat-verdeler geleverd met het toetsenblok in vergrendelde stand. Dit betekent dat een wachtwoord moet worden gebruikt om de motor te starten.

Om veiligheidsredenen kan uw verdeler het wachtwoord wijzigen en het paneel instellen in de vergrendelde stand. Uw verdeler zal u dit wachtwoord geven.

Hoofdwachtwoord:

Een definitief en naar willekeur geselecteerd wachtwoord dat in de fabriek is ingesteld en niet kan worden veranderd. Dit wachtwoord wordt voor onderhoud gebruikt door de Bobcat-verdeler wanneer het eigenaarswachtwoord niet bekend is; of om het wachtwoord van de eigenaar te veranderen.

Eigenaarswachtwoord:

Maakt het volledige gebruik van de lader en het instellen van het Deluxe-paneel mogelijk. Er is maar één enkel wachtwoord van de eigenaar. Het moet worden gebruikt om de wachtwoorden van de eigenaar of de gebruikers te veranderen. De eigenaar moet het wachtwoord zo snel mogelijk wijzigen voor de beveiliging van de lader.

Gebruikerswachtwoord:

Maakt het mogelijk de lader te starten en te gebruiken; kan geen wachtwoord of andere instelfuncties wijzigen.

Voor de procedures om wachtwoorden te veranderen (Zie Veranderen van het eigenaarswachtwoord op pagina 196.) en (Zie Veranderen van gebruikerswachtwoorden op pagina 197.)

Veranderen van het eigenaarswachtwoord

Figuur 296



Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.

Voer het eigenaarswachtwoord in en druk op **[ENTER]**.

Selecteer **[1. GEBRUIKERSINSTELLINGEN]**.

Selecteer **[1. EIGENAAR]**.

Selecteer **[2. WACHTWOORD WIJZIGEN]**.

Voer het nieuwe eigenaarswachtwoord in en druk op **[ENTER]**.

U zult worden gevraagd om het eigenaarswachtwoord opnieuw in te voeren.

Druk op **[ENTER]**.

P-90399/NA3025/NA3016/NA3031/NA3033/NA3028/NA3015/NA3027

WACHTWOORD INSTELLEN (DELUXE INSTRUMENTENPANEEL) (VERVOLG)

Veranderen van gebruikerswachtwoorden

Figuur 297

Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.

Voer het eigenaarswachtwoord in en druk op [ENTER].

Selecteer [1. GEBUIKERINSTELLINGEN].

Selecteer gebruiker.

Selecteer [2. WACHTWOORD WIJZIGEN].

Voer het nieuwe wachtwoord in en druk op [ENTER].

Druk op [ENTER].

P-90399/NA3025/NA3016/NA3031/NA3033/NA3026/NA3010/NA3027

Functie wachtwoorduitschakeling

Met deze functie kan de eigenaar de wachtwoordfunctie uitschakelen zodat er geen wachtwoord hoeft te worden ingevoerd telkens wanneer de motor wordt gestart.

Figuur 298

Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.

Voer het eigenaarswachtwoord in en druk op [ENTER].

Selecteer [2. MACHINEVERGREDELING].

P-90399 / NA3025 / NA3016 / NA3031

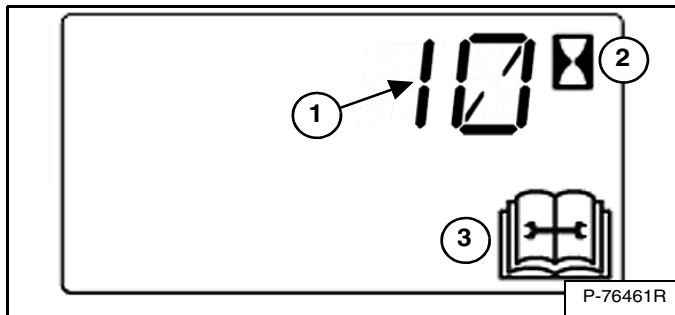
OPMERKING: De bovenstaande procedure om de machinevergrendeling te resetten kan worden gevolgd om de machine zo in te stellen dat een wachtwoord nodig is voor het starten van de motor.

ONDERHOUDSKLOK

Beschrijving

De onderhoudsklok verwittigt de operator wanneer het volgende onderhoud vereist is. **VOORBEELD:** De onderhoudsklok kan worden ingesteld op een interval van 500 uur om te herinneren aan het volgende geplande 500 uren-onderhoud.

Figuur 299



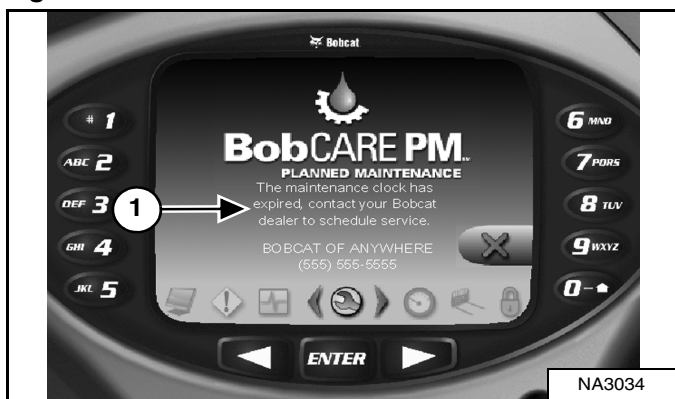
Tijdens de werking van de machine zullen er twee alarmsignalen weerklinken wanneer er minder dan 10 bedrijfsuren overblijven tot aan het volgende geplande onderhoud.

De resterende uren tot aan de onderhoudsbeurt verschijnen gedurende vijf seconden op het gegevensdisplay (item 1) terwijl het onderhoudssymbool (item 3) en het uren-tellersymbool (item 2) [Figuur 299] knipperen.

OPMERKING: Op het display verschijnen negatieve getallen na de aftelling tot nul.

Het display keert dan terug naar het vorige display en zal gedurende vijf seconden verschijnen telkens wanneer de machine gestart wordt totdat de onderhoudsklok wordt gereset.

Figuur 300



Indien het Deluxe instrumentepaneel voorhanden is, verschijnt er een melding (item 1) [Figuur 300] die de bestuurder wijst op het onderhoud van de machine.

Dit bericht blijft op het scherm gedurende 10 seconden en zal telkens verschijnen opnieuw gedurende 10 seconden wanneer de machine wordt gestart, en dit tot de onderhoudsklok wordt gereset.

Figuur 301



Op het Deluxe-instrumentenpaneel, indien voorhanden, wordt een balk (item 1) [Figuur 301] weergegeven die aangeeft hoeveel tijd er overblijft tot het volgende onderhoud. Deze balk wordt rood wanneer de onderhoudstermijn verstreken is. **VOLGENDE ONDERHOUD** verandert dan in **ONDERHOUDSTERMIJN VERSTREKEN**, waarbij het aantal uren wordt aangegeven dat deze termijn overschreden is.

Toetsen [4] en [9] kunnen worden gebruikt om het onderhoudsinterval aan te passen indien de eigenaar ingelogd is [Figuur 301].

OPMERKING: Bij laders met een standaardpaneel of Sleutelvrij Startpaneel verschijnt geen BobCARE PMSM-bericht of **VOLGENDE ONDERHOUDSTYPE** op het rechter paneel.

Instelling

Neem contact op met uw Bobcat-verdeler voor de installatie van deze functie.

Resetten

Neem contact op met uw Bobcat-verdeler om de onderhoudsklok te resetten.



SPECIFICATIES

| | |
|----------------------------------|-----|
| (S650) SPECIFICATIES LADER | 201 |
| Machinafmetingen | 201 |
| Prestaties | 202 |
| Motor | 202 |
| Aandrijfsysteem | 203 |
| Bedieningsorganen | 203 |
| Hydraulisch systeem | 204 |
| Elektrisch systeem | 205 |
| Capaciteiten | 205 |
| Banden | 206 |
| Brandstofverbruik | 206 |
| Milieuvriendelijk | 206 |
| Temperatuurbereik | 206 |

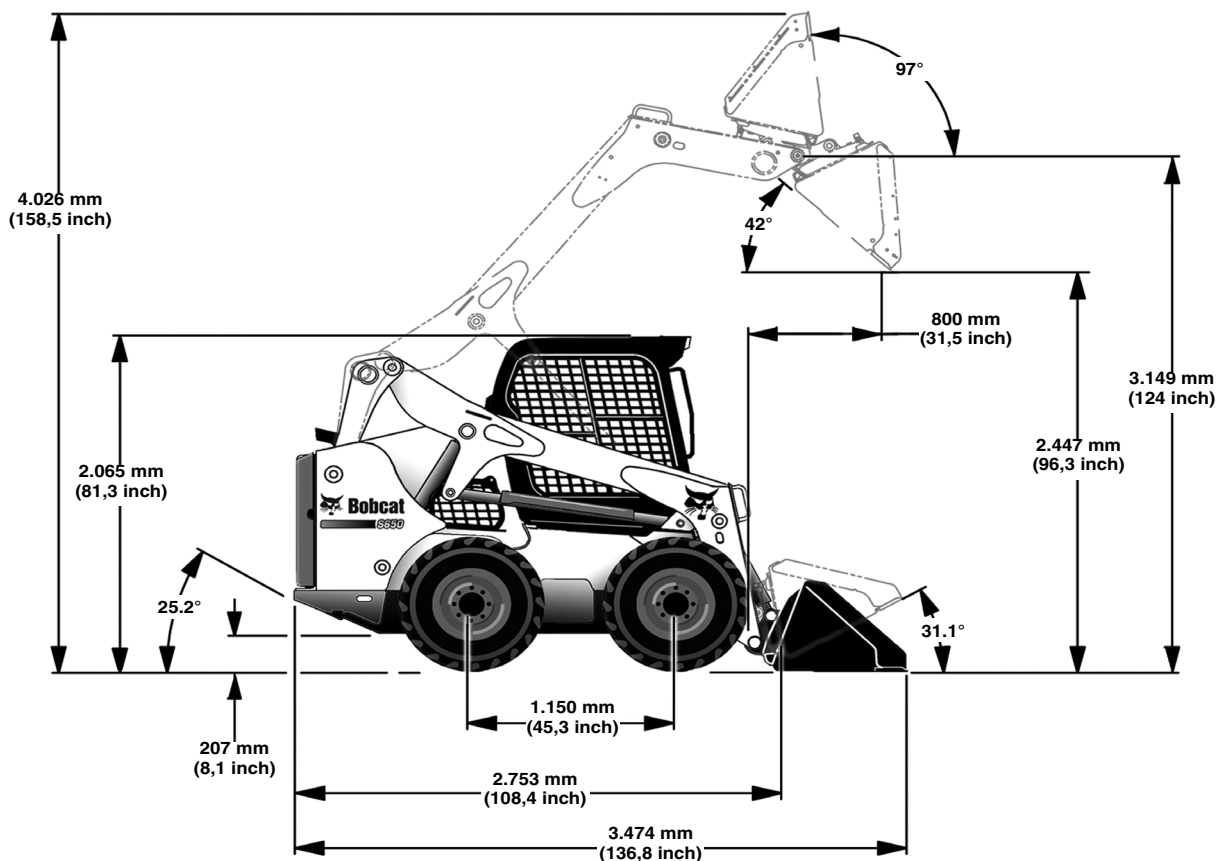
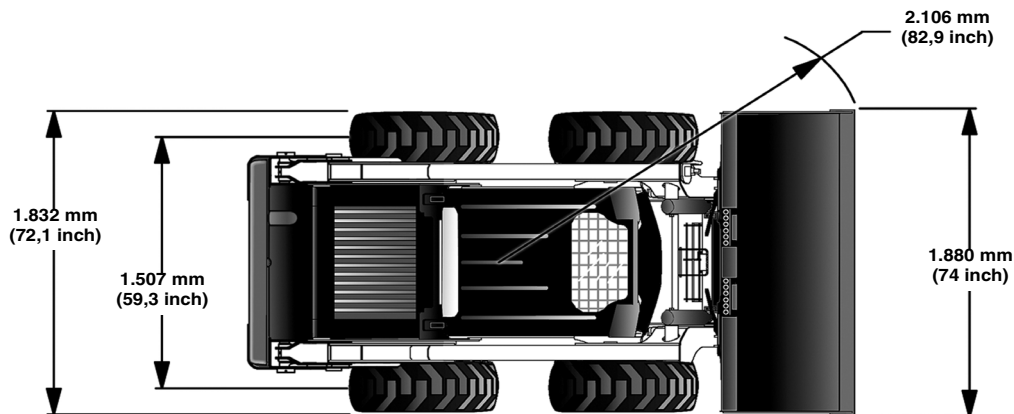


Bobcat®

(S650) SPECIFICATIES LADER

Machineafmetingen

- De afmetingen zijn van toepassing op laders met standaard banden en 74 inch bouw/industriële laadbak en kunnen variëren afhankelijk van het type bak dat gebruikt wordt. Alle afmetingen zijn in millimeter weergegeven. De betreffende Engelse maten worden tussen haakjes in inches aangegeven.
- De conformiteit met SAE of ISO-normen kan zonder waarschuwing vooraf worden gewijzigd.



NA1660

Wijzigingen in de constructie of gewichtsverdeling van de lader kunnen de bediening- en stuurreactie beïnvloeden en kunnen storingen in de laderonderdelen veroorzaken.



(S650) SPECIFICATIES LADER (VERVOLG)

Prestaties

| | |
|---|---|
| Nominale werkcapaciteit | 1.220 kg (2.690 lb) |
| met 200 lb. montageframe Set tegengewichten | 1.288 kg (2.840 lb) |
| met 300 lb. montageframe Set tegengewichten | 1.311 kg (2.890 lb) |
| Kiplast | 2.440 kg (5.380 lb) |
| Bedrijfsgewicht | 3.777 kg (8.327 lb) |
| SAE Uitbreekkracht - Heffen | 2.177 kg (4.800 lb) |
| SAE Uitbreekkracht - Kippen | 2.313 kg (5.100 lb) |
| Duwkracht | 2.087 kg (4.600 lb) |
| Rijsnelheid - Lader met een enkele versnelling - Lader met twee versnellingen (Opt.) Laag/Hoog | 0 - 11,4 km/uur (0 - 7,1 mph) 0 - 11,4 km/uur (0 - 7,1 mph) / 0 - 19,8 km/uur (0 - 12,3 mph) |

Motor

| | |
|---|--|
| Merk / Model | Kubota / V3307-DI-TE3 Interim Tier IV |
| Brandstof / Koeling | Diesel / Vloeistof |
| Paardenkracht - ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net - ISO 14396 Gross - SAE J1995 Gross | 52,4 kW (70,3 PK) bij 2400 TPM 54,6 kW (73,2 PK) bij 2400 TPM 55,4 kW (74,3 PK) bij 2400 TPM |
| Koppel - ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net - SAE J1995 Gross | 253,1 Nm (186,7 ft-lb) bij 1600 TPM 264,4 Nm (195,0 ft-lb.) bij 1600 TPM |
| Laag stationair toerental | 1250 - 1450 |
| Hoog stationair toerental | 2525 - 2650 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 3,3 l (203 inch ³) |
| Boring / Slag | 94 mm / 120 mm (3,70 inch / 4,72 inch) |
| Smering | Druksysteem met tandwielpomp en filter |
| Ventilatie krukaskast | Gesloten ventilatie |
| Luchtreiniging | Droog vervangbare papierpatroon met afzonderlijk veiligheidselement |
| Ontsteking | Dieselcompressie |
| Luchtinlaat | Met turbomotor |
| Motorkoelvloeistof | Propyleenglycol/water-mengsel |
| Starthulp | Gloeibougies - Worden indien nodig automatisch geactiveerd in RUN-positie. |



(S650) SPECIFICATIES LADER (VERVOLG)

Aandrijfsysteem

| | |
|------------------|--|
| Hoofdaandrijving | Volledig hydrostatisch; vierwielaandrijving |
| Transmissie | Traploze hydrostatische tandemzuigerpompen, die twee volledig omkeerbare hydrostatische motoren aandrijven |
| Eindaandrijving | Voorgespannen eindeloze rollenketting nr. 120 HSOC (zonder hoofdschalm) en kettingwielen in gesloten kettingkast met oliesmering. (De kettingen behoeven niet periodiek aangespannen te worden). Twee kettingen per kant zonder vrijloopwiel |
| Afmeting as | 68,6 mm. (2,70 inch), warmtebehandeld |
| Wielbouten | Acht wielbouten van 9/16 in. die bevestigd zijn op de asnaven |

Bedieningsorganen

| | |
|--|---|
| Besturingssysteem voertuig | Richting en snelheid bediend door twee stuurhendels <i>of</i> optionele joystick(s) |
| Hydrauliek lader - Heffen en kippen - Voorste hulpstukken - Achterste hulpstukken (optie) | Bediend door aparte pedalen of optioneel geavanceerd bedieningssysteem (ACS - Advanced Control System) of geavanceerde handbediening (AHC - Advanced Hand Controls) of selecteerbare joystickbediening (SJC - Selectable Joystick Control) Bediend met een elektrische schakelaar op de rechter stuurhendel of joystick Bediend met een elektrische schakelaar op de linker stuurhendel of joystick |
| Aflaten hydraulische druk | Drukafvoer via snelkoppelingen; Koppelingen indrukken en 5 seconden ingedrukt houden |
| Motor | Gashendel, extra voetbediende gashendel met SJC; sleutelstartschakelaar <i>of</i> optionele sleutelvrij startpaneel <i>of</i> optionele Deluxe-instrumentenpaneel en uitschakelfunctie door fout. |
| Starthulp | Gloeibougies worden indien nodig automatisch geactiveerd door instrumentenpaneel. |
| Bedrijfsrem | Twee onafhankelijke hydrostatische systemen bediend door twee stuurhendels <i>of</i> optionele joystick(s) |
| Secundaire rem | Een van de hydrostatische transmissies |
| Parkeerrem (standaard) | Mechanische schijf, handbediende schakelaar op linker instrumentenpaneel. |
| Parkeerrem (optie tweesnelhedenrijversnelling) | Veerbelaste meerschijvenrem die uitzet onder hydraulische druk, geactiveerd door handbediende schakelaar op het linker instrumentenpaneel |



(S650) SPECIFICATIES LADER (VERVOLG)

Hydraulisch systeem

| | |
|--|---|
| Type pomp | Door motor aangedreven, tandwielpomp |
| Pompcapaciteit - Standaard | 87,1 l/min. (23,0 U.S. GPM) |
| Pompcapaciteit - Hoge-Flow optie | 115,5 l/min (30,5 U.S. GPM) |
| Systeemontlasting bij snelkoppelingen | 23,8 - 24,5 MPa (238 - 245 bar) (3450 - 3550 psi) |
| Filter (Hydraulische / hydrostatische) | Vervangbaar beta 10 micron = 200, drop-in-element |
| Filter (belasting) | Vervangbaar beta 10 micron = 200, drop-in-element |
| Hydraulische cilinders | Dubbelwerkend; kipcilinders met schokdemper tijdens lossen en terugdraaien |
| Boringdiameter: Hefcilinder (2) | 76,2 mm (3,00 inch) |
| Kipcilinder (2) | 76,2 mm (3,00 inch) |
| Stangdiameter: Hefcilinder (2) | 44,5 mm (1,75 inch) |
| Kipcilinder (2) | 41,4 mm (1,63 inch) |
| Slag: Hefcilinder (2) | 633,2 mm (24,93 inch) |
| Kipcilinder (2) | 354,8 mm (13,97 inch) |
| Regelklep - Standaard | 3-spoelen, open midden handmatig bediend met veerklemming bij het heffen en zweven en elektrisch bediende hulpspoel |
| Stuurklep - ACS, AHC en SJC | 3-Spoelen, open open midden elektrisch bediend heffen met zweven en kippen. Elektrisch bediende hulpspoel |
| Vloeistofleidingen | SAE Standaard buisleidingen, slangen en koppelstukken |
| Hydraulische functietijden: | |
| Hefarmen opheffen | 3,9 seconden |
| Hefarmen zakken | 2,6 seconden |
| Bak uitkippen | 2,3 seconden |
| Terugdraaitijd bak | 1,7 seconden |

(S650) SPECIFICATIES LADER (VERVOLG)

Elektrisch systeem

| | |
|--------------------|---|
| Dynamo | Riemaandrijving, 90 A, open frame |
| Accu | 12 volt, 950 A koude start bij -18°C (0°F), 180 minuten reservecapaciteit bij 25 A |
| Startmotor | 12 V, tandwielreductietype, 3,0 kW (4,02 HP) |
| Instrumentenpaneel | <p style="text-align: center;">Meters: Temperatuur motorkoelvloeistof, brandstofniveau.</p> <p style="text-align: center;">Waarschuwingslichtjes: Brandstofniveau, veiligheidsgordel, temperatuur motorkoelvloeistof, motorstoring, hydraulische storing, algemene waarschuwing.</p> <p style="text-align: center;">Verklikkerlampen: BICS™-functies, twee snelheden, 3-punts schoudergordel, richtingaanwijzers, voorgloeien motor.</p> <p style="text-align: center;">Gegevensdisplay: Bedrijfsuren, motortoerental, instelling snelheidsbeheer, afteller onderhoudsklok, accuspanning, onderhoudscodes, afteller voorgloeien motor, instelling compensatie stuurafwijking, Instelling stuurgevoeligheid.</p> <p style="text-align: center;">Andere: Geluidsalarm, lichten, optie/accessoire-schakelaars.</p> <p style="text-align: center;">Optionele Deluxe-instrumentenpaneel: *Extra displays voor: motortoerental, temperatuur motorkoelvloeistof en motoroliedruk; systeemspanning, hydrostatische laaddruk en temperatuur hydraulische olie. *Extra functies zoals: sleutelvrije start, digitale klok, werkklok, wachtwoorduitschakeling, meertalig display, helpschermen, diagnosemogelijkheden en uitschakelfunctie motor/hydraulisch systeem.</p> |

Capaciteiten

| | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Brandstof | 103,1 l (27,2 U.S. gal) |
| Motorolie met filtervervanging | 11,4 l (12,0 kwart gallon) |
| Motorkoelsysteem met verwarming | 11,7 l (3,1 U.S. gal.) |
| zonder verwarming | 11,4 l (3,0 U.S. gal) |
| Hydraulisch / hydrostatisch reservoir | 10,2 l (2,7 U.S. gal) |
| Hydraulisch / hydrostatisch systeem | 45,0 l (11,9 U.S. gal) |
| Kettingkast reservoir | 39,2 l (10,35 U.S. gal) |



(S650) SPECIFICATIES LADER (VERVOLG)

Banden

| | |
|-------------------------------|---|
| Heavy Duty (Standard) | 12.00 x 16.5, 12-lagenkwaliteit |
| Heavy Duty Offset (Optie) | 12.00 x 16.5, 12-lagenkwaliteit |
| Heavy Duty Poly Fill (Optie) | 12.00 x 16.5, 12-lagenkwaliteit |
| Severe Duty (Optie) | 12.00 x 16.5, 12-lagenkwaliteit |
| Severe Duty Poly Fill (Optie) | 12.00 x 16.5, 12-lagenkwaliteit |
| Solidflex (Optie) | 33 x 6 x 11 |
| Super Float Offset (Optie) | 33 x 15.50 - 16.5, 12-lagenkwaliteit |
| Aanbevolen druk | Pomp bij tot de MAXIMALE druk die is aangegeven op de zijkant van de band GEBRUIK GEEN verschillende merken van banden door elkaar op dezelfde lader |

Brandstofverbruik

| Motorbelasting | Volledig - 100% | Hoog - 70% | Gemiddeld - 50% | Laag - 30% |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Brandstofverbruik per uur | 17,0 l (4,5 U.S. gal.) | 13,2 l (3,5 U.S. gal.) | 11,4 l (3,0 U.S. gal.) | 9,5 l (2,5 U.S. gal.) |

OPMERKING: De brandstofverbruikstabel dient uitsluitend als richtlijn. De werkelijke resultaten kunnen verschillen.

Milieuvriendelijk

| | Geluid- / trillingsniveau | Onduidelijkheden (indien van toepassing) |
|---|---------------------------|---|
| Geluidsniveau LpA (EU-Richtlijn 2000/14/EG) | 101 dB(A) | - - - |
| Geluidsniveau in de cabine (ISO 6396) | 82,3 dB(A) | +2,5 / -0 dB(A) |
| Lichaamstrillingen (ISO 2631-1) (limiet 0,5 m/s ²) | 0,76 m/s ² | 0,38 m/s ² |
| Hand-arm trillingen (ISO 5349-1) (limiet 2,5 m/s ²) | 1,54 m/s ² | - - - |

Temperatuurbereik

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Bediening en opslag | -26° - +43°C (-15° - +110°F) |
|---------------------|------------------------------|



GARANTIE

GARANTIE 209



Bobcat®

GARANTIE

GARANTIE

BOBCAT LADERS

DOOSAN BENELUX S.A. geeft aan zijn erkende dealers, en zij op hun beurt aan de eindgebruiker/eigenaar, de garantie dat elke nieuwe Bobcat-lader vrij is van materiaal- en fabricagefouten gedurende twaalf maanden na levering aan de eindgebruiker/eigenaar of gedurende de eerste 2000 bedrijfsuren van de machine, afhankelijk van wat zich eerder voordoet.

Gedurende deze garantieperiode zal de erkende verkopende Bobcat-verdeler, naar inzicht van DOOSAN BENELUX S.A., elk onderdeel van het Bobcat-product repareren of vervangen indien het defecten vertoont als gevolg van materiaal- of fabricagefouten, zonder dat de kosten voor onderdelen, arbeidsuren of reistijd van de monteur in rekening worden gebracht. De eindgebruiker/eigenaar zal de erkende Bobcat-verdeler direct schriftelijk op de hoogte brengen van het defect en hem genoeg tijd gunnen voor de vervanging of reparatie ervan. DOOSAN BENELUX S.A. kan, naar eigen inzicht, eisen dat defecte onderdelen worden teruggestuurd naar de fabriek. Het transport van het Bobcat-product naar de erkende Bobcat-verdeler wegens garantiewerkzaamheden valt onder de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker/eigenaar.

Onderhoudsschema's moet worden gerespecteerd en gedocumenteerd en er mogen uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen worden gebruikt. Buiten de garantie vallen olie en smeermiddelen, koelmiddelen, filterelementen, afstellingsonderdelen, lampen, zekeringen, ontstekingsstelselonderdelen (gloeibougies, brandstofinjectiepomp, injectoren), dynamo-ventilatorriemen, aandrijfriemen en andere slijtagegevoelige onderdelen. Pennen en bussen worden beschouwd als normale verbruiksonderdelen en vallen niet onder de garantie.

De garantie is niet van toepassing op banden of accessoires van andere merken die niet door Bobcat zijn vervaardigd. De eigenaar dient gebruik te maken van de garantie, indien van toepassing, van de fabrikant van het respectieve product. Buiten de garantie vallen beschadigingen die het gevolg zijn van misbruik, ongelukken, aanpassingen of het gebruik van het Bobcat-product met bakken of aanbouwdelen die niet door Bobcat zijn goedgekeurd, verstoppingen van de luchtdoorstroming of het niet gebruiken of onderhouden van het Bobcat-product volgens de betreffende instructies.

DOOSAN BENELUX S.A. SLUIT ALLE ANDERE VORMEN VAN EXPLICIETE OF IMPLICIETE, WETTELIJKE OF ANDERSZINS VEREISTE VOORWAARDEN, GARANTIES OF VERKLARINGEN UIT (BEHALVE DIE WAAROP MEN RECHT HEEFT), WAARONDER ALLE IMPLICIETE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID, VOLDOENDE KWALITEIT EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL.

CORRECTIES VAN DOOSAN BENELUX S.A. OP NON-CONFORMITEITEN, ZOWEL PATENT ALS LATENT, DIE WORDEN UITGEVOERD OP DE WIJZE EN GEDURENDE DE TIJDSPERIODE DIE HIERBOVEN IS GENOEMD, BESTAAN UIT HET VOLDOEN AAN ALLE VERPLICHTINGEN VAN DOOSAN BENELUX S.A. MET BETREKKING TOT DERGELIJKE NON-CONFORMITEITEN, ONGEACHT HET FEIT OF DIT OP GROND VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING OF AANSPRAKELIJKHEID IS OF ANDERSZINS MET BETREKKING TOT OF ALS GEVOLG VAN EEN DERGELIJK PRODUCT.

DE MIDDELEN VOOR DE EINDGEBRUIKER/EIGENAAR DIE IN DE BOVENSTAANDE GARANTIEVOORWAARDEN WORDEN BESCHREVEN, VALLEN VOLLEDIG EN UITSLUITEND ONDER DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DOOSAN BENELUX S.A., INCLUSIEF ELKE HOLDING, DOCHTERMAATSCHAPPIJ, AFFILIATIE, FILIAAL OF DISTRIBUTEUR, MET BETREKKING TOT DE VERKOOP VAN HET PRODUCT OF DE SERVICE DIE IN HET KADER VAN DE PRESTATIES OF GEBREK HIERAAN WORDT GELEVERD, OF DE LEVERING, INSTALLATIE, REPARATIE OF TECHNISCHE BEGELEIDING DIE ONDER DEZE AANKOOP VALT OF WORDT UITGEVOERD, ONGEACHT HET FEIT OF DIT OP GROND IS VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING, AANSPRAKELIJKHEID OF ANDERSZINS, EN MOGEN NOOIT DE AANKOOPPRIJS VAN HET PRODUCT OVERSCHRIJDEN WAAROP EEN DERGELIJKE VERPLICHTING IS GEBASEERD.

DOOSAN BENELUX S.A., INCLUSIEF ELKE HOLDING, DOCHTERMAATSCHAPPIJ, AFFILIATIE, FILIAAL OF DISTRIBUTEUR DRAAGT IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJKHEID TEN OPZICHTE VAN DE EINDGEBRUIKER/EIGENAAR, EEN OPVOLGER OF RECHTSOPVOLGER OF EEN BEGUNSTIGDE OF GEVOLMAGHTIGDE MET BETREKKING TOT DEZE VERKOOPTRANSACTION VOOR ALLE GEVOLGSCHADE, INCIDENTELE, INDIRECTE EN BIJZONDERE SCHADE OF SCHADEVERGOEDING DIE HET GEVOLG IS VAN DEZE VERKOOPTRANSACTION OF DOOR DE SCHENDING ERVAN, OF VOOR ENIG DEFECT IN, GEBREK OF STORING VAN HET PRODUCT DAT ONDER DEZE VERKOOPTRANSACTION VALT, ONGEACHT OF DIT OP GROND IS VAN GEBRUIKSVERLIES, WINSTVERLIES OF INKOMENSVERLIES, VERLOREN RENTE, VERLOREN GOODWILL, WERKONDERBREKING, BESCHADIGING VAN ANDERE GOEDEREN, VERLIES VANWEGE STOPZETTING OF STILSTAND, HOGERE BEDRIJFSKOSTEN OF CLAIMS VAN DE GEBRUIKER OF VAN KLANTEN VAN DE GEBRUIKER WEGENS BEDRIJFSONDERBREKING, ONGEACHT OF DIT VERLIES VAN DEZE SCHADE OP GROND IS VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING, AANSPRAKELIJKHEID OF ANDERSZINS.



Bobcat[®]



Bobcat®



ALFABETISCHE INDEX

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| (HYDRAULISCHE) BOB-TACH | 182 | ONDERHOUD BANDEN | 171 |
| (S650) SPECIFICATIES LADER | 201 | ONDERHOUD LUCHTREINIGING | 148 |
| AANBOUWDELEN | 102 | ONDERHOUDSKLOK | 198 |
| AANDRIJFRIEM | 175 | ONDERHOUDSSCHEMA | 131 |
| ACHTERDEUR (ACHTERKLEP) | 144 | OPHEFFEN VAN DE LADER | 121 |
| ACHTERROOSTER | 145 | OPSLAG EN WEER IN GEBRUIK NEMEN VAN DE LADER | 183 |
| ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM | 139 | OVERZICHT VAN BEDIENINGSINSTRUMENTEN | 54 |
| ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM | 66 | PARKEERREM | 62 |
| AFLEVERINGSRAPPORT | 11 | PLAATS VAN DE SERIENUMMERS | 11 |
| BEDIENING | 110 | PUBLICATIES EN HULPMIDDELEN TRAINING | 23 |
| BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL (ACD) | 85 | RIEM VAN AIRCO | 174 |
| BOBCAT COMPANY IS ISO 9001 GECERTIFICEERD | 9 | RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER ... | 67 |
| BOBCAT VERGREDELINGSSYSTEEM (BICS™) | 132 | SCHARNIERPENNEN | 180 |
| BOBCAT VERGREDELINGSSYSTEEM (BICS™) | 61 | SLEPEN VAN DE LADER | 121 |
| BOB-TACH (HENDEL) | 181 | SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR | 153 |
| BRANDPREVENTIE | 21 | SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN ... | 10 |
| BRANDSTOFSYSTEEM | 150 | SNELHEIDSBEHEER | 71 |
| CABINE | 141 | STANDAARDONDERHOUD | 9 |
| CABINE | 58 | STOELBEUGELSYSTEEM | 134 |
| COMPENSATIE STUURAFWIJKING | 75 | STOELBEUGELSYSTEEM | 60 |
| CONFORMITEITSVERKLARING | 7 | STUURGEVOELIGHEID | 73 |
| CONTROLE VAN DE DISPLAYPANELEN ... | 99 | TEGENGEWICHTEN | 101 |
| DAGELIJKSE INSPECTIE | 86 | TOERENTALREGELING | 63 |
| DE LADER SMEREN | 177 | TOT STILSTAND BRENGEN VAN DE LADER | 69 |
| DE LADER TRANSPORTEREN OP EEN AANHANGWAGEN | 123 | TRACTION-LOCK OVERRIDE | 63 |
| DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN | 100 | TWEESNELHEDENBEDIENING | 70 |
| DIAGNOSE / ONDERHOUDSCODES | 187 | VEILIGHEID TIJDENS HET ONDERHOUD | 129 |
| DYNAMORIEM | 173 | VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLEN (STICKERS) | 24 |
| EINDAANDRIJVING (KETINGKAST) | 172 | VEILIGHEIDSGORDEL | 136 |
| ELEKTRISCH SYSTEEM | 158 | VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN | 19 |
| GARANTIE | 209 | VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN VOOR DE BESTUURDER | 1 |
| HEFARMBYPASS-BEDIENING | 62 | VERWARMING, VENTILATIE EN AIRCONDITIONING (HVAC) | 146 |
| HEFARMSTEUN | 137 | VONKVRIJE UITLAAT | 170 |
| HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM | 164 | VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN | 88 |
| HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN | 77 | WACHTWOORD INSTELLEN (DELUXE INSTRUMENTENPANEEL) | 196 |
| IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL | 41 | WACHTWOORD INSTELLEN (SLEUTELVRIJ STARTPANEEL) | 195 |
| INSTELLING BEDIENINGSPANEEL | 193 | | |
| KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN | 13 | | |
| LADERIDENTIFICATIE | 12 | | |
| MOTOR STARTEN | 92 | | |
| MOTORKOELSYSTEEM | 155 | | |
| NOODUITGANG | 64 | | |



Bobcat®



